

Fidèle à la tradition, l'annuaire ferroviaire présente fin mai nombre de grandes et petites nouveautés. Cette année, on annonce notamment la mise en fonction de l'arrêt d'Olen, une plus grande fréquence de trains à Wezemaal, une liaison directe Ostende-Lille, la mise en service de confortables voitures I 11 sur la liaison IC Anvers - Bruxelles - Charleroi. Grande nouvelle aussi, l'électrification de la voie Deinze - La Panne sur la ligne 73. La SNCB n'investit pas que dans la grande vitesse.

# Electrification 73: La Panne, nous voici !



L'électrification et la modernisation de cette voie était prévue au plan décennal STAR 21 et a démarré en mai 1992. Cette opération très complexe représentait un investissement d'environ 2,3 milliards, répartis en 1,58 milliard pour l'électrification proprement dite et 756 millions pour les travaux annexes. Tout d'abord, il fallait aménager sur 70 km les installations nécessaires pour la fourniture et la prise d'électricité: courant continu de 3 000 volts, des postes sectionneurs à Tielt et Dixmude, deux mille pylônes, 117 km de câblage aérien... Entre Deinze et La Panne, 460 tonnes de cuivre se retrouvent suspendus. Les trains qui y seront mis en service -break AM 160- offrent aux voyageurs du Westhoek le même niveau de confort que dans le reste du pays.

De par les travaux d'électrification, la SNCB a saisi l'occasion de rénover d'un coup tout le système de signalisation et de supprimer non moins de 33 passages à niveau. A Pittem, un pont enjambe la route Courtrai-Bruges; à Kaaskerke, un autre franchit la chaussée de Lo. Des déviations, des voies parallèles et des tunnels sont prévus. Entre Furnes et Dixmude, six tabliers de ponts ferroviaires métalliques ont été rénovés. Toutes ces mesures accroîtront la sécurité du trafic ferroviaire et éviteront aux automobilistes des temps d'attente parfois longs. Du coup, cela élimine aussi tous les ralentissements qui pouvaient être causés par des problèmes de passages à niveau. Pour assurer aux trains une meilleure assise, des travaux aux rails et

aux remblais ont été exécutés. Cela constitue un premier pas vers l'augmentation de vitesse, prévue à 140 km/h. De plus entre Coxyde et La Panne, la circulation n'est plus à voie unique mais à double voie, ce qui supprime les attentes pour croisements de trains. Ajoutons à cela des travaux d'amélioration aux gares de Tielt, Lichtervelde, Kortemark, Dixmude, Furnes, Coxyde et La Panne, et l'on comprend mieux tout ce qui fut réalisé au cours des quatre dernières années sur la ligne 73. La mise en service de la liaison modernisée le 28 mai, s'accompagne d'un cortège d'activités visant à donner un nouvel élan à la ligne du Westhoek: des journées "gares ouvertes" avec découverte en train les 8 et 9 juin, un concours-photo, une action concernant les trains touristiques le 29 juin... Vous en entendrez parler.

Grâce à l'électrification, les trains touristiques vous conduisent à La Panne plus facilement et plus confortablement que jamais. Durant le week-end des trains directs sont mis en service tant au départ d'Anvers-Central (via Gand-St-Pierre) que de Malines (via Vilvorde, Schaerbeek, Bruxelles et Gand). Il existe en outre une liaison quotidienne en provenance de Charleroi-Sud via La Louvière, Mons, Tournai et Courtrai. Le personnel des gares vous conseillera volontiers la formule de voyage vous convenant le mieux: "Un Jour à la Mer" ou le billet "Week-end" ou encore le Multi Pass... Pour une balade à bicyclette les gares de Dixmude et Furnes, situées sur cette ligne, vous proposent des vélos en location. Si vous souhaitez vous distraire à Meli Park (à 500 m de la gare de La Panne), profitez de la  -Excursion n° 143.

