

# Avant-propos

Cher ami lecteur, voici déjà le cinquième volume de notre collection "Un Siècle de Vapeur". Nous mettons un soin tout particulier à écrire les légendes des photos, de façon à faire revivre au mieux cette époque passionnante. Philippe Pirnay nous aide grandement dans cette tâche.

Comme pour les autres tomes, nous avons fait une sélection de photos dans les trois grandes époques :

1835 - 1930 ; 1931 - 1945 ; 1946 - 1966.

Ces périodes correspondent aux trois systèmes de numérotation appliqués aux Chemins de fer belges : Etat Belge, SNCB à 4 chiffres et SNCB à 5 chiffres.

Deux autres chapitres complètent le livre : un sur les chemins de fer industriels et un autre propose des vues de locomotives à vapeur sur les réseaux étrangers européens.

Tout comme les tomes précédents, nous avons sélectionné des documents d'excellente qualité mais aussi d'autres plus médiocres qui ont un intérêt historique certain. Un cahier de 8 pages couleurs est inséré dans cet ouvrage.

De semaine en semaine, notre photothèque ne cesse de s'agrandir, permettant encore l'édition de plusieurs ouvrages de cette collection.

Nous sommes certains que de nombreuses collections de photos dorment encore au fond de boîtes entreposées dans des greniers. Aussi, lançons-nous à nouveau un appel à toutes les personnes qui ont connaissance de tels trésors cachés, afin les rendre publics pour le plus grand plaisir de tous les amateurs que nous sommes.

Le PFT asbl.

## **Corrections et précisions du tome UN SIÈCLE DE VAPEUR TOME 3**

Photo 111 : la photo a été imprimée à l'envers.

Photo 46 : la légende au dos de la photo nous a induit en erreur. Il s'agit non pas de la 5367, mais bien de la 53.367 (ex. 5667 et ex. 3377).

# Voorwoord

*Beste lezers, dit is al het vijfde deel van onze reeks "Een Eeuw Stoom". We dragen hierbij speciaal zorg voor het samenstellen van de fotolegendes, zodat dit fascinerende tijdperk zo goed mogelijk tot zijn recht komt. Philippe Pirnay was een grote hulp bij deze taak.*

*Net zoals bij de vorige delen hebben wij een selectie gemaakt van foto's uit de drie grote tijdperken:*

*1835 - 1930; 1931 - 1945; 1946 - 1966.*

*Deze tijdperken komen overeen met de drie nummeringssystemen van de Belgische spoorwegen: Belgische Staat, NMBS met 4 cijfers en NMBS met 5 cijfers.*

*Twee extra hoofdstukken vervolledigen dit boek met beeldmateriaal van industriële spoorwegen en stoomlocomotieven op de spoorwegnetten in Europa.*

*Zoals voorheen kozen we voor documenten van uiteenlopende kwaliteit, gaande van uitstekend tot minder goed, doch die een zekere historische waarde hebben. Een katern van acht bladzijden met kleurenfoto's vervolledigt dit werk.*

*Onze fototheek groeit onophoudelijk, wekelijks ontvangen we nieuwe foto's, zodat een vervolg van deze reeks publicaties mogelijk blijft.*

*We zijn er van overtuigd dat er nog vele verzamelingen ergens in kelders of op zolders onder het stof liggen. We roepen dan eens te meer onze lezers op om, indien zij weet hebben van zulke verborgen schatten, deze documenten publiek te maken tot groot genoegen van de overtuigde spoorwegliefhebbers. Bij voorbaat dank!*

*Veel lees- en kijkplezier namens de vzw TSP.*

## **Correcties en toevoegingen voor EEN EEUW STOOM 3 :**

Foto 111: de foto werd in spiegelbeeld afgedrukt.

Foto 46: de legende achteraan op de foto bracht ons op een dwaalspoor. Het gaat niet om de 5367, maar wel om de 53.367 (ex-5667 en ex-3377).