

## Préface / Voorwoord

Dans les années 1960, la S.N.C.B. qui avait déjà pas mal de locomotives en commande dont le type 210 (future série 60) construites par les sociétés Cockerill et ACEC, décida d'expérimenter sur une de ces dernières un nouveau système de régulation de puissance électronique et d'un équipement électronique pour la basse tension. Une locomotive du type 210 (la 067) fut désignée pour faire des essais (car celle-ci sortait justement de l'usine). En mai 1965, la nouvelle variante apparut sur le réseau et commença des essais d'une manière intensive. Pendant ce temps-là, les locomotives du type 210 continuèrent à être livrées mais on décida pendant le temps de la construction des 210 de construire 14 autres locomotives mais sous la forme modifiée comme expliqué ci-dessus qui devriendront donc le type 210.2 (future série 61). La série complète sera donc de quinze unités avec la 210.201 (ex 6067 dans la chaîne de production) qui était la locomotive d'essai.

La S.N.C.B. commanda au total 115 locomotives mais celles-ci furent divisées en trois séries (210 – ensuite 60 prototype, 210 – ensuite 60 normale et 210.2 – ensuite 61). Dans ce livre, nous nous concentrons sur la série « spéciale » soit les 6101 à 6115.

Les locomotives type 210.2 circulèrent principalement au départ de Namur (basées au dépôt de Ronet) avec des trains de voyageurs vers Dinant et Bertrix ainsi que sur ligne "Ottignies-Charleroi-Ouest", quand aux locomotives basées au dépôt de Merelbeke, elles rayonnaient vers Malines, Anvers, Courtrai, La Panne et Bruxelles.

*In de jaren 1960 besloot de N.M.B.S, die op dat ogenblik al heel wat locomotieven in bestelling had, waaronder het type 210 (toekomstige reeks 60), die gebouwd werden door Cockerill en ACEC, te experimenteren met een nieuw elektronisch regelsysteem van het vermogen evenals elektronisch materieel voor de laagspanning. Een locomotief van het type 210 (de 067) werd aangeduid om testen uit te voeren (deze loc verliet juist het fabriek). In mei 1965 verscheen de nieuwe variante op het net en begon aan zeer intensief testprogramma. Tegelijkertijd liep de productie van het type 210 verder en besloot men om 14 "gewijzigde" locomotieven te bouwen die het type nummer 201.2 zouden krijgen (toekomstige reeks 61).*

*De volledige reeks zou dus 15 eenheden tellen waaronder de 210.201 (de ex 6067 in de productielijn) die de testlocomotief is geweest.*

*De N.M.B.S bestelde in het totaal 115 locomotieven, verdeeld over drie reeksen (210 – vervolgens reeks 60 – prototype, 210 - vervolgens reeks 60 – normaal en 210.2 – vervolgens reeks 61) In dit boek behandelen we de "speciale" reeks, namelijk 6101 tot 6115.*

*De locomotieven van het type 210.2 werden voornamelijk vanuit Namen ingezet (loc's gebaseerd in de stelplaats van Ronet) aan de kop van reizigers-treinen naar Dinant en Bertrix, evenals op de lijn "Ottignies – Charleroi-West", terwijl de locomotieven die gebaseerd waren in de stelplaats van Merelbeke uitzwermden naar Mechelen, Antwerpen, Kortrijk, De Panne en Brussel.*