

Lionel WIENER,
Professor an der Universität Brüssel.

DIE FAHRAUSWEISE

Reisefahrkarten



Auszug aus der *Monatsschrift der Internationalen Eisenbahn-Kongress-Vereinigung*

Internationale Eisenbahn - Congress - Vereinigung

231, rue Royale

BRÜSSEL

IN BELGIEN GEDRUCKT.

Im Buchhandel durch Julius Springer, Berlin W 9.

INHALTSVERZEICHNIS.

Anmerkung: Die Seiten sind im vorstehenden Band doppelt beziffert. Die im Inhaltsverzeichnis angeführte Seitenzahl betrifft die innenseitig stehenden Ziffern des Wortlauts.

<p style="text-align: center;">EINLEITUNG 1</p> <p style="text-align: center;">ABSCHNITT A.</p> <p style="text-align: center;">DIE JURISTISCHE SEITE DER FAHRAUSWEISE.</p> <p>KAPITEL I. — 6</p> <p style="text-align: center;">ABSCHNITT B.</p> <p style="text-align: center;">DIE GESTALTUNG DER FAHRKARTE.</p> <p>KAPITEL II. — Der Stoff 22</p> <p>KAPITEL III. — Form der Fahrkarten 32</p> <p style="text-align: center;">ABSCHNITT C.</p> <p style="text-align: center;">DIE FAHRKARTENSYSTEME.</p> <p style="text-align: center;">Inhaltsübersicht 70</p> <p>KAPITEL IV. — Fahrausweise bestimmter Gat- tung für bestimmte Ver- kehrsverbindungen 70</p> <p>KAPITEL V. — Fahrausweise mit teilweise festgelegten Angaben 84</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Kennzeichnung durch Bleistiftvermerk 86</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Kennzeichnung durch Durchlochung 87</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Kennzeichnung durch Abtrennung 108</p> <p>KAPITEL VI. — Fahrausweise mit offenen An- gaben ohne Serienvordruck (Blanko-Fahrscheine) 126</p> <p>KAPITEL VII. — Kontrollausweise 134</p> <p style="text-align: center;">ABSCHNITT D.</p> <p style="text-align: center;">DIE GELDliche SEITE DER FAHRKARTE.</p> <p style="text-align: center;">Inhaltsübersicht 141</p>	<p>KAPITEL VIII. — Zeitpunkt der Zahlung . . . 141</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Zahlung bei der Abfahrt 142</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Vorauszahlung 142</p> <p style="padding-left: 40px;">1. Zeitkarten (Dauer- fahrkarten) und Frei- karten 144</p> <p style="padding-left: 40px;">2. Die Fahrausweise « multi-voyages » (Vielreisen) 158</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Gemischte Zahlung, Teil- zahlung vor der Reise und Teilzahlung bei An- tritt der Reise 177</p> <p style="padding-left: 20px;">D. Zahlung während der Fahrt 180</p> <p style="padding-left: 20px;">E. Zahlung am Ende der Fahrt 184</p> <p>KAPITEL IX. — Zahlungsmittel 188</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Zahlung in Bar oder in Gegenwerten 188</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Zahlung mit Gutschei- nen 188</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Zahlung mit Wertmar- ken 202</p> <p style="padding-left: 20px;">D. Zahlung mit Anforde- rungsscheinen 203</p> <p>KAPITEL X. — Die eigentliche Zahlung . . . 204</p> <p style="text-align: center;">ABSCHNITT E.</p> <p style="text-align: center;">DER ZUSAMMENHANG DER FAHRKAR- TEN MIT DEM TARIF 213</p> <p style="text-align: center;">ABSCHNITT F.</p> <p style="text-align: center;">DIE FAHRKARTEN ALS HILFSMITTEL FÜR DIE KONTROLLE UND FÜR STATISTISCHE ZWECKE.</p> <p style="text-align: center;">Inhaltsübersicht 213</p> <p>KAPITEL XI. — Sicherung gegen Unterschleife, Betrug und Nachahmung 214</p>
---	--

KAPITEL XII. — Sicherung gegen Unregelmäßigkeiten	221
A. Feststellung der Gültigkeit der Fahrausweise	221
B. Feststellung der Gültigkeit der Fahrkarte für die betreffende Strecke	231
C. Feststellung der Fahrbeurteilung des Reisenden	234
D. Feststellung der Gültigkeit für die beabsichtigte Fahrt	237
E. Zusätzliche Kontrollen	247
KAPITEL XIII. — Verstümmelung und Entwertung der Fahrausweise	252

ABSCHNITT G.

DIE FAHRKARTENAUSGABESTELLEN.

KAPITEL XIV. —	266
--------------------------	-----

ABSCHNITT H.

DAS AUSSEHEN DER FAHRAUSWEISE

Inhaltsverzeichnis	270
KAPITEL XV. — Der Wortlaut auf den Fahrausweisen	270
KAPITEL XVI. — Die Farben	287
KAPITEL XVII. — Der Druck	294
KAPITEL XVIII. — Bebilderung	303

ABSCHNITT I.

FAHRKARTENDRUCKMASCHINEN AM AUSGABESCHALTER.

Allgemeines	311
Inhaltsübersicht	311
KAPITEL XIX. — Schalterdruckmaschinen für Edmonson'sche Fahrkarten	312
A. Maschinen für zahlreiche Verbindungen mit nur einem Druckapparat	312
KAPITEL XX. — Schalterdruckmaschinen für Edmonson'sche Fahrkarten (Fortsetzung)	345
B. Nicht selbsttätige Maschinen mit Druckzellen für jede Verbindung	345
KAPITEL XXI. — Schalterdruckmaschinen für Edmonson'sche Fahrkarten (Fortsetzung)	356
C. Die Fahrkartenautomaten	356
KAPITEL XXII. — Die Fahrscheindruck- und Ausgabemaschinen	361
NACHWORT	375
Schlussfolgerungen	377