

e-68

385.(09.1 (492)

COMMISSION INTERNATIONALE  
DU CONGRÈS DES CHEMINS DE FER  
COMITÉ DE DIRECTION

# DAS EISENBAHNWESEN IN HOLLAND

A307

MIT BESONDERER  
BERÜCKSICHTIGUNG  
DES  
PERSONENVERKEHRS.

VON

**JOS. OVERMANN.**

DOKTOR DER STAATSWISSENSCHAFTEN.

MIT EINER EISENBAHNKARTE VON HOLLAND.

MÜNSTER IN WESTFALEN 1910  
UNIVERSITÄTS-BUCHHANDLUNG FRANZ COPPENRATH

# Inhalt.

	Seite
A. Die Geschichte des Eisenbahnbaues.	
I. Bis 1860, zum Erlass des ersten Staatsbahngesetzes . . . . .	1
II. Von 1860 bis 1875, zum Erlass des letzten Staatsbahngesetzes . . . . .	6
III. Seit 1875 . . . . .	20
Anhang: Die Verstaatlichung von Privatbahnen . . . . .	35
B. Die allgemeine Eisenbahngesetzgebung.	
I. Für Hauptbahnen	
1. Das Gesetz vom 21. August 1859 . . . . .	43
2. Das Gesetz vom 9. April 1875 . . . . .	44
II. Für Nebenbahnen . . . . .	47
C. Die Geschichte der Betriebsgesellschaften.	
I. Die grossen Gesellschaften	
1. Bis 1890	
a) Die Holl. Ijzeren Spoorweg Maatsch. . . . .	49
b) Die Nederl. Rijnspoorweg M. . . . .	62
c) Die Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen (SS) . . . . .	67
2. Die Eisenbahnenquête von 1880. . . . .	77
3. Die Neuordnung 1890 . . . . .	82
a) Der Vertrag des Staates mit der Rijnspoor . . . . .	86
b) Der Vertrag mit der Staatssp. Maatsch. (SS) . . . . .	86
c) Der Vertrag des Staates mit der Hollandsch-Ijz. Sp. M. . . . .	96
d) Der Vertrag der M. E. Expl. van Staatssp. und der Hollandsch. Sp. . . . .	98
4. Seit 1890	
a) Die Maatsch. tot Exploitatie van Staatsspoorwegen . . . . .	105
b) Die Hollandsche Ijzeren Spoorweg Maatsch. . . . .	114
II. Die kleinen Gesellschaften	
1. Die Nederl. Centraal. Spoorweg Maatsch. . . . .	129
2. Die Noord Brabantsch Deutsche Sp. M. . . . .	133
3. Soc. anonyme du chemin de fer de Gand à Terneuzen . . . . .	137
4. Soc. du chemin de fer international de Malines à Terneuzen . . . . .	137
D. Der Personenverkehr.	
I. Der innere . . . . .	149
II. Der internationale . . . . .	159

	Seite
1. Der eigene Verkehr . . . . .	160
Anhang: Luxuszüge . . . . .	171
2. Der internationale Durchgangsverkehr nach England . . .	174
a) über Vlissingen . . . . .	174
b) über Hoek van Holland . . . . .	184
E. Technisches.	
I. Der Bahnbau . . . . .	196
II. Die Bahnhöfe . . . . .	198
III. Der Betrieb . . . . .	201
F. Das Ergebnis.	
I. Die Systemfrage . . . . .	204
1. Staats- oder Privatbahn? . . . . .	204
2. Das Verpachtungssystem . . . . .	213
II. Das Eisenbahnwesen in Holland . . . . .	218

---