

TABLE DES MATIÈRES

L'histoire du matériel Armistice 1918	5
Généralités sur l'empire allemand et ses chemins de fer	5
Panorama des parcs ferroviaires allemands et français durant le conflit	6
Les effectifs allemands	6
Le parc du matériel roulant français	8
L'Armistice du 11 novembre 1918 et ses conséquences ferroviaires	11
Les trains de l'Armistice	12
L'article VII de la Convention d'Armistice	17
Les différentes Commissions	18
La difficile réception du matériel allemand	19
Les problèmes humains	26
Les trois prolongations de l'Armistice	26
Le cas du réseau d'Alsace et de Lorraine	31
Les pièces détachées	32
La restitution du matériel roulant allemand	33
Les locomotives allemandes marquées « USA »	33
Les attributions du matériel allemand aux grands réseaux français	35
Le Traité de Versailles et ses suites pour les chemins de fer	35
L'état des réseaux français au lendemain du conflit	37
La répartition du matériel entre les réseaux français	37
La restitution du matériel français resté en Allemagne	41
Les réticences des grands réseaux	41
Vers une répartition définitive	42
La délicate question des « compensations »	43
Le règlement financier, le plan Dawes et ses implications ferroviaires	46
La réorganisation des chemins de fer allemands	48
Une discorde latente	49
La location forcée durant l'Occupation	49
Les locomotives à vapeur des Chemins de fer Prussiens (Königlich Preussische Eisenbahn-Verwaltung ou KPEV)	51
Les locomotives classe « S »	51
Les S7 KPEV devenues AL S7 n° 700 et Est n° 2701 à 2710	53
Les S9 KPEV devenues Est n° 2901 à 2904	56
La grande famille des S10, S10.1 et S10.2	57
Les S10 KPEV devenues AL S10 n° 1150 à 1162	57
Les S10.1 KPEV devenues AL S10.1 n° 1118 à 1122	59
Les S10.2 KPEV devenues Nord 3.1690 à 3.1699	62
Les locomotives Classe « P »	63
Les P6 KPEV devenues AL P6 n° 2100 à 2102 et Nord n° 3.1551 à 3.1566	64
Les P8 KPEV devenues Nord 3.1601 à 3.1675, Est n° 3311 à 3335, Etat n° 230-943 à 230-959, AL P8 n° 2350 à 2374 et Midi n° 3701 à 3720	66
Les P8 KPEV devenues Nord 3.1601 à 3.1675	67
Les P8 KPEV devenues Est n° 3311 à 3335	72
Les P8 KPEV devenues Etat n° 230-943 à 230-959	73
Les P8 KPEV devenues AL n° 2350 à 2374	75
Les P8 KPEV devenues Midi n° 3701 à 3720	77

Les locomotives Classe « G »	79
Les G4 KPEV devenues AL G4.2 n° 3894 à 3897	80
La grande famille des G5	81
Les G5.1 : deux cylindres simple expansion	81
Les G5.2 : deux cylindres compound	81
Les G5.4 et G5.5 : pour une meilleure tenue de voie	81
Les G5.3 : la version simple expansion	81
Les G5 KPEV devenues AL n° entre 3994 et 4267	82
Les G5 KPEV devenues PO n° entre 1832 et 2002	83
Les G7.1 et G7.2 KPEV devenues AL n° 4301 à 4351, Est n° 4704 et 4706 à 4745, Nord n° 4.1001 à 1098 et PO n° 1261 à 1303 et 1306 à 1311	85
Les G7.1 et G7.2 KPEV devenues AL n° 4301 à 4351	86
Les G7.1 et G7.2 KPEV devenues Est n° 4704 et 4706 à 4745	87
Les G7.2 KPEV devenues Nord n° 4.1001 à 1098	89
Les G7.1 et G7.2 KPEV devenues PO n° 1261 à 1303 et 1306 à 1311	91
Les G8 KPEV devenues AL n° 5380 à 5389, 5391 à 5393, Est n° 4801 à 4831 et Nord 4.572 à 4.598	92
Les G8 KPEV devenues AL G8 n° 5380 à 5389 et 5391 à 5393	93
Les G8 KPEV devenues Est n° 4801 à 4831	94
Les G8 KPEV devenues Nord n° 4.572 à 4.598	95
Les G8.1 KPEV devenues AL n° 5001 à 5138 et 5301 à 5372, Est n° 4292 à 4399, Nord 4.351 à 4.562, Etat n° 040-901 à 040-941, PO n° 1304 à 1370 et 1380 à 1384, Midi n° 2201 à 2251 et PLM n° 4201 à 4244	96
Les G8.1 KPEV devenues AL G8.1 n° 5001 à 5138	96
Les G8.1 KPEV devenues AL G8.1 n° 5301 à 5372	99
Les G8.1 KPEV devenues Est n° 4240 à 4291 ex PO	100
Les G8.1 KPEV devenues Est n° 4292 à 4399	102
Les G8.1 KPEV devenues Nord n° 4.351 à 4.562	105
Les G8.1 KPEV devenues Etat n° 040-901 à 040-941	108
Les G8.1 KPEV devenues Midi n° 2201 à 2251	109
Les G8.1 KPEV devenues PLM n° 4201 à 4244 et n° 4245 à 4264 ex PO, puis 4 E 1 à 64	111
Les G10 KPEV devenues AL G10 n° 5437 à 5453, PO n° 5526 à 5553 et PLM n° 5001 à 5049	113
Les G10 KPEV devenues AL G10 n° 5437 à 5455	114
Les G10 KPEV devenues PO n° 5526 à 5552	115
Les G10 KPEV devenues PLM n° 5001 à 5049 puis 5 B 1 à 70	115
Les G12 KPEV devenues Est n° 5015 et 5151 à 5159	117
Les G12.1 KPEV devenues Est n° 5101 à 5105	120
Les locomotives-tenders de la classe « T »	121
Les T9.1 KPEV devenues AL n° 7188 et Nord n° 3.1451 à 3.1459	122
La T9.1 AL n° 7188	122
Les T9.1 KPEV devenues Nord n° 3.1451 à 3.1459	122
Les T9.2 KPEV devenues Est n° 751, Nord n° 3.1461 et 3.1462 et PO n° 1861 à 1867	123
La T9.2 KPEV devenue Est n° 751	123
Les T9.2 KPEV devenues Nord n° 3.1461 et 3.1462	123
Les T9.2 KPEV devenues PO n° 1861 à 1867	124
Les T9.3 KPEV devenues AL T9.3 n° 7183 à 7193, Nord n° 3.1463 à 3.1491, PO n° 1868 à 1871 et PLM n° 5701 à 5730	125
Les T9.3 KPEV devenues AL T9.3 n° 7183 à 7187 et 7189 à 7193	125
Les T9.3 KPEV devenues Nord n° 3.1463 à 3.1491	126
Les T9.3 KPEV devenues PO n° 1868 à 1871	127
Les T9.3 KPEV devenues PLM n° 5701 à 5730	128
La T10 KPEV devenue Nord n° 3.1499 puis 3.887	130

Les T11 KPEV devenues AL T11 n° 7300 et 7301 et PLM n° 5751 à 5773	131
Les T11 KPEV devenues AL T11 n° 7300 et 7301	131
Les T11 KPEV devenues PLM n° 5751 à 5773	131
Les T12 KPEV devenues AL n° 7726 à 7729 et Nord n° 3.888 à 3.899	132
Les T12 AL n° 7726 à 7729	133
Les T12 KPEV devenues Nord n° 3.888 à 3.899	133
Les T13 KPEV devenues AL T13 n° 7961 à 7964 et Nord n° 4.1941 à 4.1959	135
Les T13 KPEV devenues AL T13 n° 7961 à 7964	135
Les T 13 KPEV devenues Nord n° 4.1941 à 4.1959	136
La T14 KPEV « Combat » devenue Est n° 4651	138
Les T14 KPEV devenues AL T14 n° 8541 à 8546, Est n° 4656 à 4682 et Etat n° 42-901 à 42-923	139
Les T14 KPEV devenues AL T14 n° 8541 à 8546	139
Les T14 KPEV devenues Est n° 4651 et 4656 à 4682	140
Les T14 KPEV devenues Etat n° 42-901 à 42-923	142
Les T15 KPEV devenues Nord n° 5.551 à 5.555	143
Les T16 et T16.1 KPEV devenues Nord n° 5.501 à 5.525 et PLM n° 5801 à 5831	145
Les T16 et T16.1 KPEV devenues Nord n° 5.501 à 5.525	145
Les T16 et T16.1 KPEV devenues PLM n° 5801 à 5831	147
Les locomotives à vapeur des Chemins de fer Royaux du Royaume de Bavière (Königlich Bayerischen Staateisenbahnen ou K.Bay.Sts.B)	149
Les classes S3/5 devenues AL S9 n° 982 à 986 et Est n° 3351 à 3367	150
Les classes S 3/6 devenues Etat n° 231-981 à 996	151
Les classes C V devenues Etat n° 230-914 à 930	153
Les classes P 3/5 devenues AL S9 n° 2331 à 2335 et Etat n° 230-931 à 942	155
Les classes C IV devenues Etat n° 030-901 à 912	155
Les classes CV I devenues AL n° 4219 à 4224	157
Les classes E I devenues Etat n° 140-901 à 905 et 907	157
La classe E devenu Etat n° 140-906	158
Les classes G 4/5 devenues Etat n° 140-908 à 955	159
Les locomotives à vapeur du Palatinat bavarois (Pfälzische Eisenbahnen)	161
Les G2/1 devenues AL n° 1292 à 1295	161
Les G5 devenues PO n° 1304 et 1305	162
Les locomotives à vapeur des Chemins de fer Royaux de Saxe (Königlich Sächsische StaatsEisenbahnen ou K.Sächs.Sts.EB.)	163
La famille des séries XII H	164
Les XII H V devenues AL S9 n° 981 et Est n° 3301	164
Les XII H 1 devenues Est n° 3305 à 3307	164
Les XII H2 devenues Etat n° 230-960 à 984	166
Les IV «Mallet» devenues Etat n° 040-942 à 944 et Est n° 4761 à 4764	169
La famille des séries XI	169
Les XI V devenues PO n° 5556 à 5570 puis 5535 à 5549	169
Les XI H devenues PO n° 5553 à 5555	170
Les XI HV devenues PO n° 5571 à 5581 puis 5550 à 5560	171
Les XIII H devenues Est n° 5201 à 5206	172
Les XIC HT devenues Etat n° 32-916 à 923	173
La série XI HT	175
Les XI HT devenues Etat n° 50-901 à 912	175
La XI HT devenue Nord n° 5.526	176
Les locomotives à vapeur des Chemins de fer Royaux du Royaume de Wurtemberg (Königlich Württembergischen StaatsEisenbahnen ou K. W. St. E)	177
Les classes D devenues Etat n° 230-985 et 986	177
Les classes ADh devenues Etat n° 220-910 à 912	178
Les classes C devenues Etat n° 231-997 à 999	178
Les classes H devenues Etat n° 050-901 à 903, Est n° 5005, et classes Hh devenues AL G10 n°5436 et Est n° 5006 à 5010	180
Les classes T5 devenue Nord n° 3.1495 à 3.1497	182
La classe T6 devenue Etat n° 40-903	183

Les locomotives à vapeur des Chemins de fer du Grand Duché de Bade (Grossherzoglich Badischen StaatsEisenbahnen ou Bad.Stb.)	184
Les classes IIc devenues Etat n° 220-901 à 909	186
Les classes IID devenues Etat n° 221-901 à 910	186
Les classes IVe devenues Etat n° 230-901 à 913	187
La classe IVg devenue Etat n° 131-901	188
Les classes VIa et VIb	189
Les classes VIc devenues Etat n° 32-901 à 915	189
Les classes VIIa et VIIId	192
Les classes VIIIb devenues Est n° 4700 à 4702	192
Les classes VIIIc devenues Est n° 4751 à 4758	193
Les classes Xb devenues Etat n° 40-901 et 902	194
Les voitures à voyageurs, les fourgons et les wagons à marchandises	195
Les voitures allemandes des modèles Armistice 1918	195
Les voitures des chemins de fer Prussiens (KPEV)	196
Les voitures des Chemins de fer Royaux du Royaume de Bavière et du Palatinat Bavarois	198
Les voitures des Chemins de fer Royaux de Saxe (K.Sächs.Sts.EB.)	199
Les voitures des Chemins de fer Royaux du Royaume de Wurtemberg (K.W.St.E)	200
Les voitures des Chemins de fer du Grand Duché de Bade	200
Les voitures Armistice 1918 des grands réseaux français	200
Les wagons allemands Armistice 1918	201
Le matériel armistice 1918 des Grands Réseaux	204
Annexes	206
Les abréviations communément utilisées	206
Les systèmes de numérotation du matériel ferroviaire allemand avant 1918	206
Administration Royale des Chemins de fer Prussiens (Königlich Preussische Eisenbahn Verwaltung ou KPEV)	206
Chemins de fer Royaux du Royaume de Bavière (Königlich Bayerischen StaatsEisenbahnen ou K. Bay. Sts. B.)	207
Chemins de fer du Palatinat Bavarois (Pfälzische Eisenbahnen)	207
Chemins de fer Royaux de Saxe (Königlich Sächsische StaatsEisenbahnen ou K.Sächs.Sts.EB.)	207
Chemins de fer Royaux du Royaume de Wurtemberg (Königlich Württembergischen StaatsEisenbahnen ou K.W.St.E)	207
Chemins de fer du Grand Duché de Bade (Grossherzoglich Badischen StaatsEisenbahnen ou BadStB)	207
Liste des Locomotives Armistice 1918 et prise de guerre attribuées à l'Alsace Lorraine	208
Liste des Locomotives Armistice 1918 attribuées à la Compagnie du Nord	218
Liste des Locomotives Armistice 1918 attribuées à la Compagnie de l'Est	229
Liste des Locomotives Armistice 1918 attribuées au réseau de l'Etat	236
Liste des Locomotives Armistice 1918 attribuées au PO	243
Liste des Locomotives Armistice 1918 attribuées au Midi	250
Liste des Locomotives Armistice 1918 attribuées au PLM	252
Liste des des 100 locomotives cédées à la Pologne sur décision du Conseil Economique Suprême	256
Liste des locomotives Allemandes « Armistice » rétrocédées à la Belgique Situation au 1 ^{er} Janvier 1922	256
Tableau du matériel remorqué Armistice 1918	257
Bibliographie	258