
Sommaire

Remerciements

Avant-propos

Un peu d'histoire

Les chemins de fer secondaires contrôlés par la Cie des Chemins de fer du Nord

La Compagnie Générale des Voies Ferrées d'Intérêt Local

Page
16

CHAPITRE I :

Les chemin de fer d'Anvin à Calais et d'Ardres à Pont d'Ardres

Ouverture des lignes du Pas-de-Calais : Anvin - Calais et Ardres - Pont d'Ardres

Souvenirs ferroviaires des années 30 à 50 sur l'Anvin - Calais

Commentaires touristiques du Guide Bleu 1931 : de Calais à Lumbres

L'Anvin - Calais de gare en gare : la gare de Guines

L'Anvin - Calais de gare en gare : de Guines à Ardres

La compagnie des tramways à vapeur d'Ardres à Pont d'Ardres

L'Anvin - Calais de gare en gare : d'Ardres à Bonningues

La gare de Bonningues au temps des CEN

L'Anvin - Calais de gare en gare : de Bonningues à Lumbres

Le dépôt de Lumbres

Commentaires touristiques du Guide Bleu 1931 : de Lumbres à Anvin

De Lumbres à Merck St. Liévin : les papeteries de la vallée de l'Aa

L'Anvin - Calais de gare en gare : de Fauquembergues à Anvin

Evolution de la desserte de la ligne Anvin - Calais

Liste des gares et arrêts de la ligne Anvin - Calais

La voie de l'Anvin - Calais : profil en long - surveillance et entretien

Les locomotives d'origine de l'Anvin - Calais

Le matériel roulant de l'embranchement Ardres - Pont d'Ardres

Le matériel remorqué de l'Anvin - Calais

Les lignes du Pas-de-Calais au fil des années

Ce qu'il reste de l'Anvin - Calais

Sur les traces de l'Anvin - Calais

 Page
136

CHAPITRE 2 :

Le chemin de fer Aire - Rimeux - Berck

Ouverture du chemin de fer Aire - Rimeux - Berck
 La découverte d'Aire - Berck
 La gare de Berck - Plage
 L'Aire - Berck de gare en gare : de Berck à Hucqueliers
 Commentaires touristiques du Guide Bleu 1931 : de Berck à Hucqueliers
 L'Aire - Berck de gare en gare : d'Hucqueliers à Aire sur la Lys
 Commentaires touristiques du Guide Bleu 1931 : d'Hucqueliers à Aire sur la Lys
 Liste des gares et arrêts de la ligne Aire - Berck
 Les locomotives d'Aire - Berck
 Le matériel remorqué Aire - Berck et Pas-de-Calais
 Les autorails du réseau du Pas-de-Calais
 Les locotracteurs du réseau du Pas-de-Calais
 Fermeture des lignes du Pas-de-Calais
 Visite à Lumbres après la fermeture en 1956

 Page
228

CHAPITRE 3 :

La Compagnie des Chemins de fer des Flandres

Ouverture des Chemins de fer des Flandres
 Les Chemins de fer des Flandres de gare en gare : de Hazebrouck à Hondschoote
 Commentaires touristiques du Guide Bleu 1931 : de Hazebrouck à Hondschoote
 Les Chemins de fer des Flandres de gare en gare : l'embranchement de Bergues
 Les Chemins de fer des Flandres : de la 1^{ère} guerre mondiale à la fermeture
 Les locomotives à vapeur des Chemins de fer des Flandres
 La traction diesel sur le réseau des Flandres
 Le parc remorqué des Chemins de fer des Flandres

 Page
250

CHAPITRE 4 :

La Compagnie du Chemin de fer de Maubeuge à Villers Sire Nicole

Historique de la Compagnie du Chemin de fer de Maubeuge à Villers Sire Nicole
 La Compagnie du Chemin de fer de Maubeuge à Villers Sire Nicole de gare en gare
 Commentaires touristiques du Guide Bleu 1931 : de Maubeuge à Villers Sire Nicole
 Le parc traction de la Compagnie du Chemin de fer de Maubeuge à Villers Sire Nicole
 Le retour de la Pinguely « l'Avenir »
 Le matériel remorqué de la Compagnie du Chemin de fer de Maubeuge à Villers Sire Nicole

 Page
260

Annexe 1 : La gare de Calais
Plan gare de Lumbres

Annexe 2 : Inventaire du matériel roulant du Pas-de-Calais au 31 mai 1953

Annexe 3 : Ce qu'il reste des VFIL à voie métrique du Pas-de-Calais et du Nord
Les chemins de fer touristiques du Pas-de-Calais et du Nord

Liste des abréviations
Bibliographie