

# TABLE DES MATIERES

Préface d'André Cossidé	5
Avant-propos	7
<b>I Des prototypes 7000 à la série 7100</b>	
L'origine des CC 7100	9
L'avènement des prototypes	23
La SNCF commande la série	32
L'esthétique des CC 7100	38
La CC 6052 puis CC 20002	44
<b>II Un demi-siècle d'activité</b>	
1952 à 1958, les années de prestige	53
1959 à 1982, un recul en pente douce	69
1983 à 2002, une descente lente mais inexorable	101
<b>III Les 7100 au quotidien</b>	
La maintenance	135
La conduite	147
Faits divers et accidents	153
<b>IV Les records des CC 7100</b>	
1954 : 243 km/h	161
1955 : 331 km/h	164
Des records d'endurance	172
<b>V Les descendance étrangères</b>	
1949 : 15 CC pour la Hollande	177
1950 : 136 CC pour l'Espagne	180
1957 : 15 CC pour le Maghreb	186
1957 et 1960 : 50 CC pour l'URSS	189
1958 et 1970 : 65 CC la République Populaire de Chine	196
<b>VI Les CC en vedette</b>	
Les expositions	201
Les préservations	207
Les CC 7100 dans les arts graphiques	214
Les CC 7100 dans les films et la BD	216
Les CC 7100 et le modélisme	216
<b>Annexes</b>	
Caractéristiques	219