

Inhoud

Voorwoord	7	7. De tramlijnen van de HIJSM	187
1. Het voorspel.	9	7. 1. Groenlo – station Lichtenvoorde-Groenlo	188
2. Hoe het spoor tot stand kwam	11	7. 2. Oldenzaal EO – Gronau en Oldenzaal AS – Denekamp	191
2. 1. Spoor en stoommachines	11	7. 3. Beverwijk – Wijk aan Zee.	194
2. 2. De verkeerssituatie in de Nederlanden	11	7. 4. Westlandsche Stoomtramweg-Maatschappij N.V.	195
2. 3. Het nieuwe koninkrijk valt in tweeën	12	7. 5. Leiden – Katwijk	197
2. 4. Calculaties en plannen.	12	7. 6. Leiden – Noordwijk	199
2. 5. Discussies over nut en noodzaak	14	7. 7. Schagen – Wognum	201
3. De breedspoorperiode van de HIJSM 1839-1866	15	7. 8. Schagen – Van Ewijcksluis	203
3. 1. De bouw van de lijn	19	7. 9. Hoorn – Grootebroek	204
3. 2. De aanvang van de dienst	22	7.10. Naarden-Bussum – Huizen	207
3. 3. De lijn wordt doorgetrokken	27	7.11. Den Haag – Scheveningen	209
3. 4. Het traject Leiden – Den Haag.	31	7.12. Kwadijk – Volendam	211
3. 5. Een feestdag.	32	7.13. Stoomtram Den Haag – Delft.	213
3. 6. Problemen met onteigening	33	7.14. Stoomtramwegmaatschappij Egmond – Alkmaar – Bergen	213
3. 7. Het laantje van Van der Gaag	34	7.15. Alkmaar – Schagen	219
3. 8. De laatste problemen	38	7.16. Haarlem – Alkmaar	219
3. 9. Het Rotterdamse station	40	8. Het rollend materieel van de HIJSM	221
3.10. De Rotterdamse diergaarde	40	8. 1. De breedspoorlocomotieven	221
3.11. De bovenbouw	41	8. 2. De normaalspoorlocomotieven	225
3.12. De dienstuitvoering	42	8. 3. De tramlocomotieven	251
3.13. De dienstregeling in de breedspoorperiode	43	8. 4. De acculocomotieven 201 en 202	255
3.14. Depots en locdienst	46	8. 5. De breedspoorpersonenrijtuigen	257
3.15. De financiën.	47	8. 6. De breedspoorrijtuigen na de spoorversmalling.	261
3.16. De spoorweg Leiden – Woerden	49	8. 7. Het HSM-reizigersmaterieel in de normaalspoorperiode	265
4. De normaalspoorperiode	51	8. 8. De HSM-normaalspoorrijtuigen.	269
4. 1. De Noord-Hollandsche Staatsspoorweg	53	8. 9. De drieassige normaalspoorrijtuigen	272
4. 2. De weg naar het oosten	59	8.10. De vierassige coupérijtuigen	275
4. 3. Het Amsterdamse Centraal Station.	65	8.11. De vierassige doorgangrijtuigen	277
4. 4. De andere lijnen.	70	8.12. De HSM-balkonrijtuigen	279
4. 5. De laatste jaren van de HIJSM.	85	8.13. De grote hoofdspoor- en lokaalspoor-balkonrijtuigen	281
4. 6. Van Hasselt	89	8.14. De kleine lokaalspoor-balkonrijtuigen.	287
4. 7. Veiligheid en ongelukken	90	8.15. Speciale rijtuigen.	288
4. 8. De spoorwegenquete van 1881 en de spoorwegovereenkomsten van 1890	97	8.16. Postrijtuigen	289
4. 9. De spoorwegstakingen van 1903	101	8.17. De bagagewagens voor normaalspoor	290
4.10. De Eerste Wereldoorlog	108	8.18. Het personenmaterieel van de HIJSM achteraf gezien	297
4.11. Van concurrentie tot samengaan (1917-1920)	113	8.19. Tram-personeerrijtuigen.	298
5. Hoe werkte de HIJSM?	115	8.20. Koppelingen	305
5. 1. De organisatie.	115	8.21. Tram-goederenwagens	305
5. 2. De werkplaatsen	115	8.22. Het goederenmaterieel op het breedspoor	306
5. 3. De bovenbouw	119	8.23. HSM-goederenwagens voor normaalspoor	309
5. 4. Spoorverdubbeling	119	8.24. De standaard goederenwagens vanaf 1879.	312
5. 5. De depots in de normaalspoortijd	123	8.25. Het HSM-goederenmaterieel achteraf gezien	315
5. 6. De beveiliging bij de HIJSM.	129	9. Overzicht van het rollend materieel van de HIJSM.	319
5. 7. Het spoorkaartje	131	Geraadpleegde bronnen	335
5. 8. Infrastructurele werken	134	Met de HIJSM onderweg.	337
6. De lokaallijnen van de HIJSM.	145	De Oude Lijn	337
6. 1. De GOLS	147	Met de HIJSM naar Zandvoort	357
6. 2. De KNLS	149	Met de HIJSM naar het oosten	361
6. 3. De Ahaus-Enscheder Eisenbahn-Gesellschaft	155	Tussenstop in Naarden-Bussum	370
6. 4. Lokaalspoorwegmaatschappij Enschedé-Oldenzaal (EO).	157	Landelijk Baarn.	372
6. 5. N.V. Lokaal Spoorweg Maatschappij Dinxperlo-Varseveld	158	Over de Veluwe naar Twente	376
6. 6. Lokaalspoorweg-Maatschappij Neede-Hellendoorn	160	Door de Betuwe	385
6. 7. Haarlem-Zandvoort Spoorweg Maatschappij	162	Haarlem – Santpoort – Uitgeest/IJmuiden.	387
6. 8. De Noord-Friesche Lokaal Spoorweg-Maatschappij	166	Bruggen	389
6. 9. De Hollandsche Electriche Spoorweg-Maatschappij	171	Knooppunt Uitgeest	391
6.10. Lokaalspoorwegmaatschappij "Hollandsch Noorderkwartier"	177	Met de HIJSM naar Friesland.	398
6.11. Lokaalspoorweg Alkmaar – Broek op Langendijk	178		
6.12. De SSDN.	179		
6.13. De Zuid-Hollandsche Electriche Spoorweg-Maatschappij	181		