

# Inhoudstafel

<b>I</b>	<b>Het einde van een droom</b>	
1	Van gouden jaren naar oliecrisis	7
2	Groener denken	11
3	Veel variatie in het buitenland	17
<b>II</b>	<b>Een duur vervoerbeleid</b>	
1	Samenwerking ontbreekt	25
2	Weinig voorrang voor het openbaar vervoer	29
3	Investeren naast elkaar	34
4	Een beperkte hervorming	49
5	Steeds meer privé-vervoer	60
<b>III</b>	<b>Terug toekomst voor het spoor</b>	
1	Een topzware bureaucratie	63
2	Lage tarieven	68
3	Meer treinen	80
4	De NMBS ontdekt marketing	106
5	Eindelijk een snellere modernisering	110
6	Krachtige locomotieven	130
<b>IV</b>	<b>Het streekvervoer gaat verder achteruit</b>	
1	De NMVB in de problemen	150
2	Meer kilometers voor minder reizigers	158
3	Sporen uitbreken en garages bouwen	169
<b>V</b>	<b>De metro brengt nieuwe hoop in Brussel</b>	
1	Meer reizigers ondanks de verkeerschaos	182
2	De metro gaat van start	189
3	De metroplannen wijzigen	205
4	Meer tunnels	208
5	Veel nieuwe voertuigen	218
<b>VI</b>	<b>Eindelijk een premetro in Antwerpen</b>	
1	De klanten komen terug	231
2	Veel aandacht voor kwaliteit en imago	238
3	2,6 kilometer tunnel op tien jaar	250
<b>VII</b>	<b>Overal autobussen in Luik</b>	
1	Eindelijk meer reizigers	266
2	De eerste tunnelwerken	278
<b>VIII</b>	<b>Modernisering zonder tunnels in Gent</b>	286
<b>IX</b>	<b>Van stadstram naar lichte metro in Charleroi</b>	304

<b>X</b>	<b>Een nieuw autobusnet in Verviers</b>	314
<b>XI</b>	<b>De hoopvolle jaren</b>	319
<b>XII</b>	<b>Bronnen en bibliografie</b>	324
<b>XIII</b>	<b>Bijlagen</b>	
Bijlage 1	De evolutie van het Belgische spoorweginet 1970 - 1980	326
Bijlage 2	De evolutie van de NMBS-locomotieven en motorstellen 1970 - 1980	334
Bijlage 3	De evolutie van het NMVB-buurtspoorweginet 1970 - 1980	339
Bijlage 4	De evolutie van het NMVB-autobuspark 1970 - 1980	342



*Raf Bonte fotografeerde op 6 januari 1979 een tram die in Péronnes tussen Binche en La Louvière door een prachtig winterlandschap rijdt.*