

D.E.-LOCOMOTIEVEN

serie 2200/2300 en 2400/2500

Sicco Dierdorp & Davy Beumer



Voorzijde boven:

In de tijd dat NS de 280 nieuwe diesellocomotieven van de series 2200 en 2400 bestelde vond op grote schaal nog wagenladingenverkeer plaats per buurtgoederentrein. Op 9 juni 1970 poseert de bruine 2442 met twee Belgische goederenwagens van het type Glms voor het stationsgebouw van Vaassen. Na het rangeerwerk zal zij als trein 45374 terugkeren naar Apeldoorn. Rein van Putten

Voorzijde onder:

Met de afname van het wagenladingverkeer nam met de jaren ook het aantal benodigde diesellocomotieven van de series 2200 en 2400 sterk af. De oude havens in Rotterdam behielden echter tot begin jaren negentig nog hun bedieningen ten behoeve van het wagenladingenverkeer. Met twee ketelwagens aan de haak passeert de 2304 op 9 mei 1989 de Brede Hilledijk in de wijk Katendrecht. Paul Loman

Achterzijde groot:

Op initiatief van NS en voor rekening van fabrikant Alstom werd het ontwerp van de laatste locomotief van de serie 2400 op meerdere punten verbeterd. In een opvallende lila kleurstelling kwam deze 2530 bij NS in dienst. Op 24 juni 1962 voerde zij rangeringen uit in Den Haag SS bij het samenstellen van de Bergland Expres. Achter de loc zijn de plan N-couchetterijtuig Bc 7002 en 7009 te zien. Station Den Haag SS werd elf jaar later vervangen door een nieuw station (Den Haag CS), gebouwd op de plaats van de stukgoedloodsen rechts op de foto. R. Ankersmit

Achterzijde klein:

De ontwerpen van de series 2200 en 2400 waren niet exclusief bestemd voor NS. Soortgelijke locomotieven deden dienst bij buitenlandse (industriële) spoorwegmaatschappijen. Terwijl bijvoorbeeld de 2530 bij NS een eenling bleef, bouwde Alstom in totaal 26 exemplaren voor het Franse Usinor en de spoorwegen in Uruguay. Op 25 oktober 1985 staat AFE 801 op het werkplaatsterrein in Montevideo, Uruguay. Jim Buckley, collectie Gregory J. Sommers

© 2011, De Alk bv, Alkmaar, Holland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm, op enige wijze, elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form, by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of the publisher.

ISBN 978 90 6013 310 1

INHOUD

VOORWOORD	4
1 - Ontwikkeling	5
2 - CONSTRUCTIE	40
3 - AFLEVERING EN PROEFNEMINGEN	58
4 - UITERLIJK	63
5 - CONSTRUCTIEWIJZIGINGEN	80
6 - INZET VAN DE LOCOMOTIEVEN	112
7 - AFVOER EN SLOOP	333
8 - VERHUUR EN VERKOOP	376
9 - MUSEALE BESTEMMINGEN	427
10 - DIRECT AFGELEIDEN IN HET BUITENLAND	436
TABELLEN LEVENSLIOP	454
GERAADPLEEGDE BRONNEN	463