

Samen bewegen
in alle vrijheid



In een wereld die steeds kleiner wordt en sneller draait, willen mensen niet stil staan, maar in beweging zijn. De mobiliteit van de 21e eeuw zal helemaal anders zijn dan hoe we ze nu kennen. We hebben nood aan een nieuwe visie, met nieuwe inzichten en nieuwe technologieën. De nieuwe mobiliteit zal allesomvattend en duurzamer moeten zijn. Voor en door mensen. Opdat we straks terug vrij zijn om te bewegen. Dat sluit naadloos aan bij de opdracht van de NMBS-Holding, om mobiliteit maximaal bereikbaar te maken voor iedereen. Daarom willen de NMBS-Holding en haar medewerkers de motor van deze nieuwe mobiliteit zijn. Samen met alle andere partners, want de mobiliteit van morgen maak je niet alleen.



De mens als regisseur
van zijn eigen mobiliteit

Vandaag is mobiliteit veel meer dan reizen met de auto, de trein, tram of bus. In onze moderne maatschappij is mobiliteit een complex netwerk geworden waarin verschillende vervoersmiddelen elk een eigen specifieke rol vervullen. Binnen deze genetwerkte mobiliteit is de reiziger de regisseur die volgens zijn plannen en zijn timing zijn verplaatsing organiseert. De uitdaging voor deze nieuwe genetwerkte mobiliteit is om alle deeltjes naadloos als een geheel te laten werken. En daarvoor is een duidelijke visie op een duurzame mobiliteit onontbeerlijk.

Reizen is 'delen'

Wat is de best mogelijke 'deal' op het vlak van mobiliteit? Hoe reist iemand die dagelijks om 9 uur in de Wetstraat in Brussel wordt verwacht? Met de auto? Met de trein? Of combineert hij de auto, de trein en de fiets?

We denken niet langer in hokjes over hoe we ons verplaatsen. We willen gewoon op het moment dat ons het beste past op de meest optimale manier van A naar B. En misschien wel terug via C of D. De vraag is hoe we onze mobiliteit zo vlot mogelijk organiseren. Hoe raken we het best op onze bestemming? Reizen we alleen of 'samen'? Volgen andere mensen hetzelfde traject op hetzelfde moment? Kunnen wij dan samen rijden? Of een deelauto of -fiets reserveren wanneer het ons schikt?



Morgen zorgen we samen voor meer mobiliteit

- > bij een ongewijzigd beleid stijgt de vraag naar personenvervoer met 25% tegen 2030
- > vooral vrijetijdsverplaatsingen zullen toenemen
- > meer alleenstaanden en eenoudergezinnen zullen elk hun boodschappen doen, reizen, uitstapjes maken...
- > we zullen ook meer online bestellen, wat het aantal verzendingen en thuisleveringen zal doen toenemen
- > door een groeiend milieubewustzijn moeten we anders omgaan met mobiliteit.

Duurzame mobiliteit is onze enige optie.



Het openbaar vervoer biedt vandaag al duurzame mobiliteitsoplossingen aan via een fijn vertakt netwerk. Toch is er meer nodig om de toenemende mobiliteitsdruk aan te pakken. Het openbaar vervoer is vooral snel en efficiënt in de stad en tussen de steden. Maar buiten de stad blijft men vaak op ander vervoer aangewezen. Het lijkt immers niet haalbaar om kwalitatief openbaar vervoer aan te bieden tot in de allerkleinste uithoek van ons land. Het openbaar vervoer slim combineren met andere vervoersoplossingen, dat is de meest toekomstgerichte aanpak.

Mobiliteit is een basisrecht

Openbaar vervoer wordt steeds vaker het basisvervoermiddel in ons genetwerkte leven. En dat wil de NMBS-Holding nog verder stimuleren. Met een aangepaste dienstverlening en met een aantal huidige en geplande investeringen om openbaar vervoer maximaal beschikbaar te maken. Voor iedereen.





Genetwerkte mobiliteit is sociale mobiliteit

Toegang tot mobiliteit is een vorm van democratie. Niet iedereen heeft immers de middelen om een wagen aan te schaffen, terwijl het zich kunnen verplaatsen onmisbaar is om te kunnen werken, studeren of om van vrije tijd te genieten. De genetwerkte mobiliteit speelt een belangrijke rol om mobiliteit toegankelijker en socialer te maken.



Drempels verlagen

Het openbaar vervoer van de 21^e eeuw moet voor iedereen toegankelijk zijn. Letterlijk en figuurlijk. Er wordt vandaag hard gewerkt om de grote stations moderner, functioneler en fraaier te maken, met veel aandacht voor minder mobiele personen. Zo moet in de toekomst verder worden gewerkt om alle obstakels in en rond het station weg te werken.

Daarom wordt er de komende jaren verder geïnvesteerd in liften, roltrappen, aangepast sanitair, automatische deuren, blindengeleidelijnen en voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een beperkte mobiliteit.

opstaan

Aan de ontbijttafel checken we de verkeerssituatie via Go-Mobile.be. We kiezen met zo'n drukke ochtendspits vandaag voor de trein.



7:00

B-Parking

We kiezen voor de trein vandaag, dus de wagen blijft veilig achter in de B-Parking aan het station.



met de auto



8:16

werk

Het kantoor is op wandelafstand van het station. Heerlijk weertje vandaag.



te voet



8:53



in het station



De jongste spruit verblijft in de kinderopvang in het Station. Dat is veilig en makkelijk.

crèche@station



met de trein



De trein vertrekt om 8:36. Meer dan voldoende tijd om van de parking naar het perron te wandelen.

perron 6



met de fiets



Snel een hapje eten in een van de vele resto's in de levendige stations-buurt. Om tijd te winnen is de Blue-bike een ideaal vervoersmiddel.

Blue-bike

Een dag in ons moderne leven is vaak goed gevuld. We hebben talloze verantwoordelijkheden, afspraken en nieuwe dingen te ontdekken.

Daarom zijn we de hele dag in beweging.

Gelukkig leren we steeds efficiënter om te gaan met onze tijd en middelen. We leren oplossingen te combineren zodat ze elkaar naadloos aanvullen op het moment en aan het tempo dat wij kiezen. Het openbaar vervoer en talloze slimme mobiliteitsalternatieven dragen zeker hun steentje bij.



shopping

Onze Blue-bike brengt ons terug naar het Station, waar we nog snel enkele inkopen doen voor de trein vertrekt. We pikken onze jongste spruit en onze auto weer op.



in het station



16:33



met de bus



De bus stopt op 100 m voor de deur en passeert het gemeentelijk zwembad. Ideaal om nog een frisse duik te nemen voor we naar de bioscoop gaan.

zwembad

diner

Mmm... Tram of metro om naar het stadscentrum te gaan? Vandaag kiezen we voor de metro!



met de metro



18:44



met Cambio-deelauto



De bioscoop ligt dan wel aan de rand van de stad, maar met een Cambio-deelauto zijn we er in amper 5 minuutjes. En na de film geraken we probleemloos terug in het centrum.

film

nog iets drinken

Nog een drankje om de emoties door te spoelen vooraleer de tram ons veilig terug thuis brengt.



met de tram



22:31



Moe maar voldaan blikken we terug op een drukke dag

thuis

A black and white photograph of a person jumping overboard from a boat into the ocean. The person is captured in mid-air, with their arms and legs spread wide in a dynamic pose. The background shows the vast expanse of the sea and a hazy horizon under a cloudy sky. A blue rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

De NMBS-Holding, motor van
een genetwerkte mobiliteit

De mobiliteit van morgen wordt een genetwerkt systeem met veel kleine en grote partners en evenveel verschillende oplossingen. De NMBS-Holding wil haar maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen en de mobiliteit van morgen mee vorm geven vanuit een nieuwe visie met nieuwe inzichten en door het gebruik van nieuwe technologieën. Openbaar vervoer heeft onmiskenbaar een cruciale rol in dit verhaal.

Het openbaar vervoer doet meer dan vervoeren. Het brengt de hele wereld dichterbij. En sommige groepen in onze samenleving zijn volledig aangewezen op het openbaar vervoer: senioren kiezen vaker om de auto op stal te laten, studenten kunnen verder weg gaan studeren, reizen wordt makkelijker. Zo komen veel plaatsen letterlijk en figuurlijk dichterbij. Voor iedereen.

De NMBS-Holding coördineert de activiteiten en de strategie van de NMBS-Groep, in functie van het financieel plan. De NMBS-Holding is tevens de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel en eigenaar van alle stationsgebouwen, parkings en andere gebouwen. De NMBS-Holding staat in voor de veiligheid en de bewaking van de spoorinfrastructuur en beheert de 37 grootste stations van ons land.

Daarnaast verzekert NMBS het spoorvervoer van reizigers en goederen en is Infrabel verantwoordelijk voor de exploitatie, het onderhoud en de uitbouw van het spoornet.

Verder werkt de NMBS-Holding nauw samen met aanbieders van vervoer zoals De Lijn, MIVB en TEC, maar ook met andere mobiliteitspartners.

De NMBS-Holding wil de motor zijn van onze nieuwe mobiliteit, door met alle betrokkenen na te denken over de best mogelijke vervoersoplossingen, door de juiste partners samen te brengen en samen innovatieve oplossingen uit te werken.

Route plannen en navigeren

We zijn vandaag mobieler dan ooit: met onze smartphone checken we onze mails of zoeken we naar informatie om de optimale mobiliteitsoplossing te vinden. Daarom creëerde de NMBS-Groep haar dochteronderneming Go-Mobile, die via go-mobile.be een handige tool biedt voor de reisplanning of up-to-date informatie over de verkeerssituatie. Aan de hand van Go-Mobile kan de reiziger kiezen uit verschillende vervoersmodi en -oplossingen om zich in alle vrijheid te verplaatsen. Zo kan hij zijn trip perfect plannen en navigeren en zelfs altijd en overal in contact blijven met zijn sociaal netwerk.

Cloud Commuting

Iedereen heeft tegenwoordig de mond vol van « cloud computing ». Dat is een trend waarbij gegevens niet meer op een toestel worden opgeslagen, maar ergens centraal (in « the cloud », in de wolk) worden bewaard. Gebruikers hebben dan via verschillende toestellen altijd toegang tot deze gegevens of tot hun gebruikersprofielen op Google, Facebook en andere sites.

We zien een vergelijkbare beweging binnen de genetwerkte mobiliteit. Morgen zijn de verschillende vervoersmodi centraal beschikbaar voor meerdere gebruikers en kiest de individuele reiziger het transportmiddel dat hem naargelang het moment en de behoefte het best uitkomt. Dat noemen we graag « cloud commuting ».

NMBS-Groep in cijfers

- > met 3.578 kilometer sporen en 552 stations en stopplaatsen hebben we vandaag één van de dichtste spoornetten van Europa
- > grote stations zijn ook belangrijke knooppunten voor het openbaar vervoer: aan Brussel-Noord bijvoorbeeld kunnen reizigers overstappen op 70 metro- en buslijnen van De Lijn en MIVB
- > de NMBS-Groep vervoert 750.000 reizigers per dag of zo'n 220 miljoen per jaar (2010). Daarvoor rijden dagelijks 3.800 treinen
- > sinds 2000 groeide het aantal treinreizigers met 50%
- > vanaf 30 kilometer buiten Brussel gaat nu al ruim 45% van het woon-werkverkeer per trein. Vanuit sommige steden, zoals Brugge, loopt dat cijfer op tot 70%
- > met 38.000 personeelsleden is de NMBS-Holding de enige werkgever van de NMBS-Groep.
- > om de mobiliteit verder te stimuleren, investeert de NMBS-Groep jaarlijks meer dan twee miljard euro

Eco-logica: kiezen voor duurzaam mobiel

Duurzame mobiliteit, opgebouwd vanuit nieuwe inzichten en technologieën, is onze enige optie. De NMBS-Groep investeert daarom volop in duurzame projecten en diensten. Reizen per trein is sowieso een keuze voor groen, maar ook bij de investeringen in de stations houden wij rekening met het duurzame karakter.



Installatie van zonnepanelen op het tunneldak van de hogesnelheidslijn ten noorden van Antwerpen.

Duurzamer reizen met de trein

Reizen met de trein is duurzaam reizen. Een trein produceert maar liefst vijf keer minder CO₂ per vervoerde passagier dan een auto. Bovendien is het energieverbruik veel lager, waardoor een gemiddelde verplaatsing per trein maar half zoveel energie vraagt als per wagen.

Duurzaam station

Het nieuwe station is duurzamer. Bij de bouw of renovatie van het station wordt er nagedacht over de ecologische voetafdruk van het station, met aandacht voor isolatie, voor een duurzame energievoorziening en voor het optimaal benutten van de beschikbare energie. Bij het ontwerp van nieuwe stations wordt ook bijzonder veel aandacht besteed aan duurzame materialen en zelfs de onderhoudsvriendelijkheid van het ontwerp en de gebruikte materialen. Op die manier geven we een duurzame impuls aan de stations en hun omgeving.



In het station Charleroi-Zuid leveren vandaag 240 zonnepanelen 15% van de benodigde elektriciteit. In Antwerpen-Centraal werd de aandacht voor het milieu vertaald in de installatie van waterwisselaars lucht/water en een warmtepomp die de mogelijkheid biedt om het gebouw te verwarmen of te koelen. Ook in andere plannen van de NMBS-Holding voor nieuwe constructies wordt het milieu steeds in overweging genomen. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de nieuwe parking in Oostende en de luifels van het station Gent-Sint-Pieters waarop zonnepanelen worden geïnstalleerd.

De hele wereld maakt een klik

Duurzame mobiliteit is geen holle slogan. Heel wat landen bewijzen dat het kan. Karlsruhe is het typevoorbeeld van de integratie van « lightrail » in de stad en het bestaande regionale spoornet. In enkele jaren kozen 40% van de klanten voor de « lightrail » en lieten ze hun auto aan de kant. In Tokyo drongen nieuwe mobiliteitsoplossingen het wagenbezit van 20- tot 40-jarigen met zo'n 45% terug tussen 2000 en 2007. Zipcar beheerde eind 2010 zo'n 7.000 Amerikaanse deelauto's die samen 400.000 gebruikers vervoeren. In Californië, Zwitserland en Nederland kwamen er publieke fietsen. In het Duitse Freiburg verdrievoudigde het aantal fietsritten, verdubbelde het gebruik van het openbaar vervoer en daalde het aantal autoritten drastisch in dertig jaar tijd. En dat is waarschijnlijk nog maar het begin.

Bronnen: artikel Le Monde (Les Transports à l'Heure de la Mobilité Durable), Rémi Barroux. www.eaue.de/winuwd/85.HTM



Het Station Stadhuis van de mobiliteit

Wat de mobiliteitsoplossing ook is, de reiziger staat altijd centraal. Het geheel is groter dan de som van de delen. Auto, trein, tram, taxi, bus of fiets... Ze hebben elk hun functie, maar binnen de genetwerkte mobiliteit kunnen ze misschien een nieuwe rol krijgen. Het station speelt hierin een cruciale rol als knooppunt van vervoersmodi. Het vormt namelijk de brug tussen trein, ander openbaar vervoer en specifieke oplossingen zoals fietspunten, Cambio-deelauto's en andere initiatieven.

De NMBS-Holding beheert de 37 drukste stations van België, wekelijks goed voor 3 miljoen treinreizigers en honderdduizenden passanten. Zij reizen van, naar en via het station met de auto, fiets, trein, tram of bus. Daarom investeert de NMBS-Holding voortdurend in de stations. Het lopende vijfjarenplan voorziet alvast in 1 miljard euro investeringen in de stations.

Hart van het hogesnelheidsnet

Brussel-Zuid vormt het kloppend hart van het Europese hogesnelheidsnetwerk. In geen tijd spoor je vanuit Brussel naar Amsterdam, Parijs, Keulen, Frankfurt of Londen.

Vliegensvlug in Brussels Airport

Dankzij grootschalige infrastructuurprojecten wordt onze nationale luchthaven beter ontsloten per trein. Morgen sporen reizigers rechtstreeks van de stations Brussel-Schuman en Brussel-Luxemburg in het hart van de Europese wijk naar de luchthaven en komen er nieuwe rechtstreekse verbindingen met Luik en Antwerpen.

Station als baken in de stad

Stationsbuurten bruisen van het leven en gonzen van activiteit. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de stationsomgeving een aantrekkelijke plaats is om te wonen of om te werken. De grote stations in Antwerpen, Brussel, Brugge, Oostende, Gent, Bergen, Leuven, Luik, Charleroi, Namen, Mechelen, Ottignies en Aarlen werden of worden gemoderniseerd en uitgebouwd tot multifunctionele mobiliteitsknooppunten. Zo zijn ze niet enkel klaar voor de toekomstige mobiliteitsstroom, maar vormen ze meteen een fier visitekaartje voor hun gaststeden.

De NMBS-Holding investeert uiteraard ook volop in de renovatie van minder grote stations. Het reizigersonthaal wordt er gemoderniseerd, de parkeergelegenheid en de winkelzone worden uitgebreid en het station wordt beter toegankelijk voor minder mobiele mensen. De gerenoveerde stations vallen op door de aandacht voor de omgeving, met fraaie stationspleinen, fiets- en voetpaden. Mensen komen er niet alleen om de trein te nemen maar ook voor hun plezier. Ideaal voor een ontdekkingstocht door stad of streek. Voor een overzicht: www.hetstation.be/projecten



Antwerpen-Centraal, Brussel-Centraal en Luik-Guillemins spelen niet alleen een belangrijke rol in het leven van de stad en bepalen mee de internationale uitstraling. Het zijn echte 'landmarks'. Deze stations liggen in het hart van de stad. De grootste stations zijn de mobiliteitsknooppunten bij uitstek. Het binnenlandse spoornet sluit er naadloos op aan.

Antwerpen-Centraal

Antwerpen-Centraal werd gebouwd tussen 1899 en 1905. Het gebouw bestaat uit een stalen perronoverkapping en een stenen stationsgebouw, in eclectische stijl. Architect Louis De La Censerie liet zich inspireren door het stationsgebouw van het Zwitserse Luzern en het Pantheon in Rome. Het prachtige historische stationsgebouw werd onlangs met zorg gerestaureerd. Het voormalige kopstation werd recent omgevormd tot doorgaand station met twee ingangen en is nu helemaal klaar voor de 21e eeuw. De moderne infrastructuur werd uitgetekend door architect Jacques Voncke.

Luik-Guillemins

Het nieuwe 'doorkijkstation' van Luik-Guillemins heeft geen gevels en is uitermate transparant. De koepel van 200 m lang en 40 m hoog, de fraaie luifels en de overdekte perrons geven een gevoel van geborgenheid en veiligheid. Een eigentijdse, luchtige constructie, tegelijk licht en sterk door de combinatie van beton, glas, staal en natuursteen, naadloos geïntegreerd in de stad. Luik-Guillemins ontvangt de hogesnelheidstreinen met bestemming Parijs, Keulen en Frankfurt. Het station sluit vlot aan op de nabije snelweg en vormt met haar ruime parkeergelegenheid een belangrijk mobiliteitsknooppunt in de regio.

Brussel-Centraal

Na zes jaar werken opende eind 2010 het vernieuwde station Brussel-Centraal. Het herrees als een aangename ontmoetingsplaats met allerhande winkeltjes en handige diensten. Met alle respect voor het fraaie gebouw, een ontwerp van Victor Horta uit 1930, werd dit uniek stukje Brussels erfgoed aangepast aan de noden van de hedendaagse reiziger. Waar het station 80 jaar geleden gebouwd werd voor 40.000 reizigers per dag, kan het nu de 150.000 dagelijkse pendelaars aan.

Mooiste stations ter wereld

Vele stations bewijzen dat functionaliteit en esthetiek perfect hand in hand kunnen gaan. Zo scoort Antwerpen-Centraal niet alleen hoog op klantentevredenheid, maar geldt het ook als het 4e mooiste station ter wereld en het allermooiste van Europa. Het nagelnieuwe station Luik-Guillemins draagt de handtekening van de wereldbekende architect Santiago Calatrava en is een architecturaal en technologisch meesterwerk, goed voor een 7e plaats op de wereldranglijst.

Meer info: newsweek.com en railwayterminalworld.com

Alle wegen leiden naar het station

Of ze vertrekken er, het is maar hoe je het bekijkt. Als dynamisch knooppunt van intermodaal vervoer komen alle vervoersmodi samen in het station: trein, fiets, bus, metro, tram, auto, taxi... Wist u bijvoorbeeld dat tot 50% van de reizigers met de auto of per fiets naar het station komen? Daarom worden de stations volop aangepast aan de nieuwe genetwerkte mobiliteit.



Alle wegen leiden naar het station

Om een echt stadhuis van de mobiliteit te kunnen zijn, moet het station de poort naar de stad zijn. Het station moet maximaal toegankelijk zijn, ongeacht de manier waarop men zich verplaatst: te voet, met een tweewieler, met de auto, met het openbaar vervoer of met deelvervoer. En als er een rechtstreekse toegang van de autosnelweg tot het station is, zoals in Gent, Leuven en Luik, wordt het nog makkelijker.

Met de auto

Iedere stationsparking is per definitie een groene parking! Waarom? Omdat de gebruiker van die parking voor de trein heeft gekozen en dus voor een ecologische manier om zich te verplaatsen. Daarom kiest de NMBS-Holding er bewust voor om voldoende parkeerplaatsen aan de stations aan te bieden. Sinds 2006 kwamen er 10.000 parkeerplaatsen bij, zodat nu 55.000 wagens een plaatsje rond de Belgische stations en stopplaatsen vinden.

Elektrische voertuigen

De combinatie van de trein en een elektrisch voertuig kan een oplossing bieden voor een meer milieuvriendelijke en flexibele mobiliteit.

De NMBS-Holding investeert daarom in laadpunten voor elektrische voertuigen: tegen eind 2011 zullen er ruim 400 laadpunten voor elektrische voertuigen beschikbaar zijn in de B-Parkings van 34 Belgische stations, waar bestuurders groene stroom kunnen aftappen van het treinnetwerk.

Cambio

De NMBS-Holding is aandeelhouder en 'believer' van het eerste uur in Cambio-autodelen, een flexibele formule waarbij op verschillende plaatsen in diverse steden dag en nacht auto's klaar staan voor de gebruikers. In een 18-tal grote stations vind je nu Cambio-standplaatsen. Met een chipkaart en een persoonlijke code heeft de reiziger toegang tot alle Cambio-auto's na voorafgaande reservering. Ideaal voor wie de auto maar af en toe nodig heeft. Elke Cambio-wagen houdt 8 tot 10 privéwagens van de weg. Autodelen stimuleert het gebruik van het openbaar vervoer en biedt een reëel alternatief voor de privéauto.

Railease

Railease combineert de voordelen van trein en leaseauto. Zo kunnen bedrijven het gebruik van de leaseauto aanvullen met de trein. De medewerker laat de auto achter op de parking van het station en reist verder met de trein. Resultaat? Extra flexibiliteit en een fikse tijdsbesparing.



Met de fiets

Fietsers vinden 70.500 stallingen verspreid over de verschillende stations en stopplaatsen. Tegen 2012 zijn er dat 78.000.

Er zijn begin 2011 ook al 35 fietspunten operationeel. Fietspunten willen met een pakket fietsdiensten het gebruik van de fiets in combinatie met het openbaar vervoer stimuleren. Fietsers kunnen er terecht voor een bewaakte stalling, maar ook om een tweewieler te huren of voor kleine herstellingen die noodzakelijk zijn om veilig thuis te geraken.

Blue-bike

Vanaf mei 2011 staan ook de deelfietsen van Blue-bike rijklaar in 30 grote stations. Je neemt online een abonnement via www.blue-bike.be en kan dan nadien met je unieke klantenkaart in alle verhuurlocaties een deelfiets afhalen tegen een voordelig tarief. Ideaal om het laatste stukje van de reis af te leggen of handig om snel een afspraak in het centrum van de stad te halen.

Slim tijd winnen in het station

Mensen winnen tijd en vermijden extra verplaatsingen door slim gebruik te maken van de talrijke winkels en diensten in de

stations. Niets handiger dan een superette waar je nog snel een boodschap doet voor het avondeten. Naast krantenwinkels, broodjeszaken, cadeaushops, bloemenwinkels, parfumerieën, apothekers en horecazaken vind je er ook een uitgebreid gamma van nuttige diensten die je leven gemakkelijker maken. Sommige liggen voor de hand, zoals een toeristische infobalie, een geldautomaat of een postpunt, maar tegenwoordig vind je net zo goed strijkateliers of jobbemiddelingskantoren in het station.





Kinderopvang

Sommige stations voorzien zelfs in kinderopvang. Niel bij Antwerpen heeft de primeur voor ons land. Het opgefriste stationsgebouw biedt onderdak aan twee opvangouders en veertien peuters. Kinderopvang in of bij het station helpt de reiziger tijd te besparen. Momenteel bekijken we hoe kinderopvang ook op andere locaties vorm kan krijgen.



Draadloos

Mobiliteit werkt in twee richtingen. Technologie volgt de mobiele mens op zijn weg en de mens wordt steeds mobieler omdat technologie dat mogelijk maakt.

Het Station wil ook digitale mobiliteit makkelijker maken. Daarom voorziet de NMBS-Holding in een draadloos WIFI-netwerk in 38 van haar stations. Ideaal om onderweg mails te lezen, nog even te kijken waar ons sociaal netwerk mee bezig is of om onze reis te plannen.

Via go-mobile.be bijvoorbeeld...

Station als poort tot
de stad en de wereld



Het centraal gelegen station is de poort tot het bruisende stadsleven, het kloppend hart van de stad. Wie bijvoorbeeld aankomt in Brussel-Centraal, is in geen tijd op de Grote Markt. Wie arriveert in Antwerpen-Centraal staat met één voet in de Zoo of op de Meir.

Stations vormen geen barrières. Integendeel, ze maken deel uit van het stadswefsel en verbinden mensen. Een station is, net zoals een stad, altijd in beweging. Met massa's mensen onderweg. Er is altijd wat te beleven: een modeshow, concerten, tangolessen, zangkoren, flashmobs, tentoonstellingen, ruilbeurzen, themamarkten... Er vinden jaarlijks honderden evenementen plaats in de Belgische stations.

- > Tijdens de 'Nacht van het Station' werden Brussel-Centraal, Antwerpen-Centraal, Luik-Guillemins, Namen en Bergen omgetoverd tot muziektempels met bekende Belgische en internationale dj's.
- > Antwerpen-Centraal vormde het unieke decor voor de start van 'Antwerpen Europese Jongerenhoofdstad 2011'. Door de nauwe samenwerking tussen stad en station deden verschillende optredens, workshops en demonstraties in en rond de Antwerpse spoorwegkathedraal de hele stationsbuurt bruisen. Het feestelijke openingsweekend werd afgesloten met een 'bangelijke' afterparty.

- > Gent-Sint-Pieters was gastheer voor het Internationaal Filmfestival van Gent. Leuk voor filmfans die met de trein kwamen. Maar ook voor niet-reizigers. Brussel-Centraal en Brussel-Zuid waren de locaties voor het Klarafestival. Treinreizigers en andere bezoekers konden er genieten van gratis klassieke concerten.
- > Dat het station ook een ontmoetingsplaats is voor culturele en artistieke inzichten, bewijst de expo SOS Planet, in Luik-Guillemins. Deze spectaculaire vierdelige tentoonstelling belicht de klimaatverandering. De expo stelt dat de mens, die tegelijkertijd slachtoffer en oorzaak is van de opwarming van de Aarde, centraal moet staan in nieuwe oplossingen om onze planeet leefbaar te houden. Luik-Guillemins is meteen het perfecte decor om deze oproep naar een duurzame toekomst kracht bij te zetten.



Mobiliteit online voorbereiden



- > Go-Mobile
- > NMBS.be (online ticketverkoop)
- > Railtime.be (realtime uurregeling)

Individueel vervoer vanuit of naar het station



- > de auto of moto vindt een plaats in de de B-Parking
- > fietsenstallingen en fietspunten
- > carpooling



intermodale
mobiliteit



Mobiliteit wordt in de genetwerkte realiteit bepaald door individuele keuzes, waarbij de gebruiker het vervoersmiddel kiest waar, wanneer en hoe hem dat het best uitkomt. De NMBS-Holding biedt, met zijn dochters en partners, vooral rond de stations een ruime waaier aan vervoersalternatieven.



• Slimme tijdwinst in het station



- > handige diensten (WIFI, toeristische info, postkantoor, strijkdienst, crèche...)
- > winkels (supermarkt, restaurants, fastfood, cafés, krantenwinkels, apotheek, bloemen, kapsalon, reisbureau...)
- > socioculturele activiteiten (tentoonstellingen, concerten, animaties, festivals...)

• Gedeeld vervoer vanuit of naar het station



- > treinverbindingen binnen en buiten België met de NMBS
- > bus-, tram, en metrolijnen van De Lijn, MIVB en TEC
- > met een Cambio-deelauto
- > met een elektrisch voertuig (Plug&Ride)
- > met een Blue-bike fiets
- > per taxi
- > Rent-a-car



Samen bewegen
in alle vrijheid

Vandaag wil de reiziger de regisseur zijn van zijn eigen mobiliteit, op zoek naar de meest optimale verplaatsing.

En de wereld staat niet stil. We willen allemaal bewegen. Daarom moet iedereen nog meer en nog eenvoudiger toegang krijgen tot mobiliteit. Maar intussen groeien de files aan en neemt de druk op bestaande mobiliteitsoplossingen toe. Het vergt een feilloze organisatie om dagelijks miljoenen mensen te laten reizen. Alle vervoersmodi moeten naadloos op elkaar aansluiten binnen een nieuwe, genetwerkte mobiliteit.

De NMBS-Holding zal de motor zijn van deze nieuwe mobiliteit, die de NMBS-Groep vorm wil geven samen met onze structurele, regionale en lokale partners. Niet vanuit een ivoren toren, maar tussen de mensen en op basis van relevante, praktische en duurzame oplossingen. Alleen samen kunnen we ervoor zorgen dat het morgen daadwerkelijk vooruit gaat, want samen bewegen is samen bouwen aan de mobiliteit van morgen.



Initiatieven ondersteunen

In het kader van haar opdracht wil de NMBS-Holding alle partners rond de tafel brengen en samen tot nieuwe, structurele en duurzame mobiliteitsoplossingen komen en hun implementatie mogelijk maken.

Hebt u vragen of suggesties op het vlak van mobiliteit? B-Mobility is het aanspreekpunt binnen de NMBS-Groep. **Info: www.b-mobility.eu**



