

Bouger ensemble
en toute liberté



Dans un monde toujours plus petit et qui tourne sans cesse plus vite, l'immobilité n'est pas une option, tout le monde est en mouvement. La mobilité du 21^e siècle sera tout à fait différente de celle que nous connaissons aujourd'hui. Nous avons besoin d'une nouvelle vision, avec de nouvelles perspectives et de nouvelles technologies. **La mobilité revisitée devra être complète et plus durable.** Pour et par les hommes. Afin que nous puissions bientôt à nouveau nous déplacer librement. Cet objectif correspond tout à fait à la mission de la SNCB-Holding, à savoir rendre la mobilité **la plus accessible possible pour tout le monde.** La SNCB-Holding et ses collaborateurs veulent donc être le moteur de cette nouvelle mobilité. Avec tous les autres partenaires, car la mobilité de demain est une mission commune.



L'homme, régisseur
de sa propre mobilité

À l'heure actuelle, la mobilité ne se limite pas à se déplacer en voiture, en train, en tram ou en bus. Dans notre société moderne, la mobilité est devenue un réseau complexe dans lequel différents moyens de transport assument chacun un rôle spécifique. Dans cette mobilité interconnectée, le voyageur est le régisseur qui organise son déplacement selon ses plans et son timing. Le défi pour cette nouvelle mobilité interconnectée est de faire fonctionner tous ces éléments de manière parfaitement coordonnée. A cette fin, une vision claire d'une mobilité durable est indispensable.

Voyager c'est 'partager'

Quel est le meilleur "deal" possible sur le plan de la mobilité? Comment voyage une personne qui est attendue chaque jour à 9 heures à la rue de la Loi à Bruxelles? En voiture? En train? Ou combine-t-elle la voiture, le train et le vélo? Nous ne compartimentons plus la manière dont nous nous déplaçons. Nous voulons simplement aller du point A au point B au moment qui nous convient le mieux de la façon la plus optimale. Et peut-être revenir par le biais de C ou D.

La question est de savoir comment organiser notre mobilité le plus facilement possible. Comment arriver au mieux à notre destination? Voyageons-nous seuls ou accompagnés? D'autres personnes font-elles le même trajet au même moment? Pouvons-nous faire le trajet ensemble? Ou réserver une voiture ou un vélo partagé quand cela nous convient?



Augmentation constante de la mobilité à l'avenir

- > En l'absence de modification de la politique, la demande de transport de personnes augmentera de 25 % d'ici 2030.
- > Ce sont surtout les déplacements pour les loisirs qui augmenteront.
- > Plus de célibataires et de familles monoparentales feront chacun leurs courses, voyageront, feront des excursions...
- > Nous commanderons également plus en ligne, ce qui fera augmenter le nombre d'expéditions et de livraisons à domicile.
- > Grâce à une prise de conscience environnementale croissante, nous devons gérer la mobilité différemment. **La mobilité durable est notre seule option.**



Les transports publics proposent déjà aujourd'hui des solutions de mobilité durables par le biais d'un réseau savamment ramifié. Il est d'autant plus nécessaire d'aborder la pression croissante en termes de mobilité. Les transports publics sont surtout rapides et efficaces en ville et entre les villes. Mais en dehors des zones urbaines, d'autres moyens de transport sont souvent plus indiqués. Il ne semble en effet pas réalisable de proposer des transports publics de qualité jusque dans les moindres recoins de notre pays. La combinaison judicieuse de transports publics à d'autres solutions de transport est l'approche la plus tournée vers l'avenir.

La mobilité est un droit de base

Les transports publics sont de plus en plus souvent le moyen de transport de base dans notre vie interconnectée. La SNCB-Holding veut encore renforcer cette tendance. Avec des services adaptés ainsi qu'un certain nombre d'investissements actuels et planifiés pour optimiser la disponibilité des transports publics. Pour tous.





Mobilité en réseau = mobilité sociale

La mobilité est un droit démocratique. Elle permet ainsi à beaucoup d'entre nous de bénéficier de la mobilité sociale. Certains d'entre nous - jeunes ou moins jeunes - n'ont pas forcément un budget pour avoir une voiture. Il est pourtant indispensable de se déplacer pour travailler, étudier et profiter de ses loisirs. La mobilité en réseau joue donc aussi un rôle indispensable en matière de mobilité sociale.



Baisser les seuils

Les transports publics doivent être accessibles à tous. Au sens propre comme au figuré. De grands travaux sont actuellement en cours pour moderniser et embellir les grandes gares, avec une attention toute particulière pour les personnes à mobilité réduite. A l'avenir, il faut travailler pour éliminer les obstacles dans et autour de la gare. De nouveaux investissements seront donc consentis ces prochaines années au niveau des ascenseurs, des escalators, de l'adaptation des sanitaires, des portes automatiques, des marquages au sol pour les malvoyants et des places de parking réservées aux personnes à mobilité réduite.

Réveil

À la table du petit-déjeuner, nous examinons l'évolution du trafic via Go-Mobile.be. Aujourd'hui, compte tenu des embarras de circulation annoncés, nous choisissons le train.



7:00

7:00



dans la gare



Le bébé va à la garderie de la Gare. C'est sûr et pratique.

Crèche@gare

B-Parking

Comme nous optons pour le train aujourd'hui, la voiture reste en sécurité au B-Parking de la gare.



en voiture



8:16

8:16



en train



Le train part à 8 h 36. Largement le temps d'aller à pied du parking au quai.

Quai n°6

Au boulot

Le bureau est à quelques minutes à pied de la gare. Il fait délicieux aujourd'hui.



à pied



8:53

8:53



à vélo



Déjeuner rapide dans l'un des nombreux restos animés des environs de la gare. Pour gagner du temps, rien de tel que le Blue-bike.

Lunch sur le pouce

Dans notre vie moderne, les journées sont souvent bien remplies. Nous avons d'innombrables responsabilités, des rendez-vous et de nouvelles choses à découvrir. **Nous sommes donc toute la journée en mouvement.** Heureusement, nous apprenons à gérer toujours plus efficacement notre temps et nos moyens. Nous apprenons à combiner des solutions parfaitement au moment et au rythme que nous choisissons. Les transports publics et de nombreuses alternatives de mobilité intelligentes y contribuent certainement.



Shopping

Notre Blue-bike nous ramène à la Gare où nous faisons encore quelques achats avant le départ du train.

À destination, nous reprenons notre bambin et notre voiture.



dans la gare



16:33



en bus



Le bus s'arrête à 100 m de la piscine communale. Idéal pour piquer un plongeon rafraîchissant avant d'aller au cinéma.

Piscine

Dîner

Mmm... Tram ou métro pour aller au centre-ville ?

Aujourd'hui, va pour le métro !



en métro



18:44



en Cambio



Le cinéma est à la périphérie de la ville mais, grâce à une voiture partagée Cambio, on y est en 5 minutes à peine. Et après le film, on revient sans problème au centre-ville.

Film

Un dernier verre

Après toutes ces émotions, un bon petit verre avant que le tram nous ramène à la maison en toute sécurité.



en tram



22:31



Fatigués mais satisfaits d'une journée bien remplie.

À la maison



La SNCB-Holding, moteur
d'une mobilité interconnectée

La mobilité de demain est un système interconnecté avec de nombreux partenaires, petits et grands, et autant de solutions différentes. La SNCB-Holding veut assumer sa responsabilité sociale et concrétiser la mobilité de demain à partir d'une nouvelle vision avec de nouvelles perspectives et grâce à l'utilisation de nouvelles technologies. Les transports publics ont indéniablement un rôle crucial à ce niveau.

Les transports publics ne se limitent pas à transporter. Ils rapprochent le monde entier. En effet, certains groupes de notre société dépendent complètement des transports publics: les seniors choisissent plus souvent de ne pas utiliser la voiture, les étudiants peuvent aller étudier plus loin, les voyages sont plus faciles. Beaucoup de lieux sont plus proches au sens propre comme au sens figuré. Pour tout le monde.

La SNCB-Holding coordonne les activités et la stratégie du Groupe SNCB, notamment sur le plan financier. Elle est également l'employeur de l'ensemble du personnel des chemins de fer et est propriétaire de tous les bâtiments des gares, des parkings et d'autres bâtiments. La SNCB-Holding est chargée de la sécurité et de la surveillance de l'infrastructure des chemins de fer et gère les 37 plus grandes gares de notre pays.

Les deux principales filiales de la SNCB-Holding sont la SNCB, qui assure le transport ferroviaire des voyageurs et des marchandises, et Infrabel qui est responsable de l'exploitation, de l'entretien et du développement du réseau de chemins de fer.

De plus, la SNCB-Holding collabore étroitement avec d'autres sociétés de transport comme la STIB, les TEC et De Lijn, mais également avec d'autres partenaires de mobilité.

La SNCB-Holding veut être le moteur de notre nouvelle mobilité, en réfléchissant avec toutes les parties concernées aux meilleures solutions de transport possibles, en rassemblant les bons partenaires et en élaborant ensemble des solutions innovantes.

Planifier l'itinéraire et naviguer

Nous sommes aujourd'hui plus mobiles que jamais: notre smartphone nous permet de consulter nos e-mails ou de chercher des informations pour trouver une solution optimale de mobilité. Dans cet esprit, le Groupe SNCB a créé la filiale Go-Mobile, qui propose par le biais du site Go-Mobile.be un outil utile pour la planification d'itinéraires ou des informations mises à jour sur la situation du trafic. À l'aide de Go-Mobile, le voyageur se voit proposer les meilleurs choix entre différents modes de déplacement pour bouger en toute liberté. Il peut ainsi parfaitement planifier son itinéraire et naviguer, et même rester toujours en permanence en contact avec son réseau social.

Cloud commuting

Aujourd'hui, le « cloud computing » est sur toutes les lèvres. À juste titre : en enregistrant les données non plus sur un appareil mais à un endroit centralisé (dans le « cloud », le nuage), les utilisateurs peuvent à tout moment y accéder via différents appareils. Cela vaut également pour les profils d'utilisateur sur Google, Facebook et d'autres sites.

On observe une tendance comparable au niveau de la mobilité en réseau. Demain, plusieurs utilisateurs auront accès à différents modes de transport de manière centralisée. Le voyageur individuel choisira le moyen de transport répondant le mieux à son besoin à ce moment-là. Nous aimons appeler cela le « cloud commuting ».

Le Groupe SNCB en chiffres


- > Avec près de 3.578 kilomètres de voies et 552 gares et points d'arrêt, nous avons aujourd'hui un des réseaux de chemins de fer les plus denses d'Europe.
- > Les grandes gares sont également d'importantes plates-formes pour les transports publics : à Bruxelles-Nord par exemple, les voyageurs peuvent choisir entre 70 lignes de métros et de bus de la STIB et De Lijn.
- > Le Groupe SNCB transporte 750.000 voyageurs par jour ou près de 220 millions par an (2010). Chaque jour, 3.800 trains circulent sur le réseau belge.
- > Depuis 2000, le nombre d'usagers du train a augmenté de 50%.
- > À partir de 30 kilomètres en dehors de Bruxelles, près de 45 % des trajets domicile-travail se font déjà en train. À partir de certaines villes, comme Bruges, ce chiffre atteint 70%.
- > Avec 38.000 collaborateurs, la SNCB-Holding est l'unique employeur du Groupe SNCB.
- > Pour continuer à stimuler la mobilité, le Groupe SNCB investit chaque année plus de deux milliards d'euros.

Eco-logique: opter pour une mobilité durable

La mobilité durable, développée à partir de nouvelles perspectives et technologies, est notre seule option. Le Groupe SNCB investit donc pleinement dans des projets et des services durables. Voyager en train est en tout cas un choix écologique, mais nous tenons aussi compte du caractère durable lors des investissements dans les gares.



Installation de panneaux solaires sur le toit d'un tunnel de la ligne à grande vitesse au nord d'Anvers



La gare
l'hôtel de ville de
la mobilité

Quelle que soit la solution de mobilité, le voyageur occupe toujours une place centrale. Le tout est plus grand que la somme des parties. Voiture, train, tram, taxi, bus ou vélo... Ils ont chacun leur fonction, mais ils peuvent peut-être jouer un nouveau rôle dans la mobilité interconnectée. La gare joue à ce niveau un rôle crucial en tant que plate-forme des modes de transport. Elle constitue en effet le pont entre le train, d'autres transports publics et des solutions spécifiques comme des points vélo, les voitures partagées Cambio et d'autres initiatives.

La SNCB-Holding gère les 37 gares les plus fréquentées de Belgique, accueillant chaque semaine 3 millions d'utilisateurs du train et des centaines de milliers de passants. Ils voyagent depuis, vers et par le biais de la gare en voiture, en vélo, en train, en tram ou en bus. La SNCB-Holding investit donc sans cesse dans les gares. Le plan quinquennal en cours prévoit déjà 1 milliard d'euros d'investissements dans les gares.

Crœur du réseau à haute vitesse

Bruxelles-Midi constitue le cœur du réseau européen à grande vitesse. En très peu de temps, vous allez en train de Bruxelles à Amsterdam, Paris, Cologne, Francfort ou Londres.

En un clin d'œil à Brussels Airport

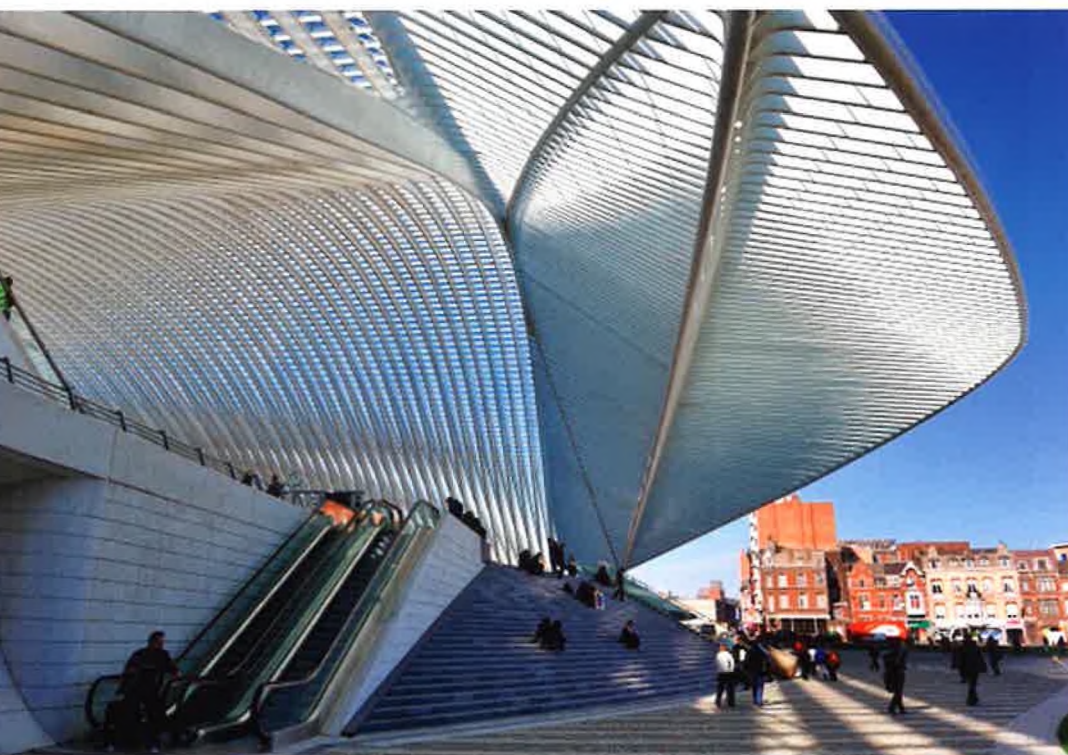
Grâce à des projets d'infrastructure à grande échelle, notre aéroport national est plus accessible en train. Demain, les voyageurs se rendront en train directement des gares de Bruxelles-Schuman et Bruxelles-Luxembourg au cœur du quartier européen vers l'aéroport et de nouvelles liaisons directes avec Liège et Anvers sont prévues.

La gare, une balise dans la ville

Les quartiers situés autour des gares débordent de vie et bourdonnent d'activités. Il n'est donc pas étonnant que l'environnement de la gare soit un lieu de vie attrayant ou un lieu de travail intéressant. Les grandes gares à Bruxelles, Liège, Anvers, Namur, Gand, Ottignies, Bruges, Charleroi, Ostende, Mons, Louvain, Arlon et Malines ont été ou sont modernisées et développées en plates-formes de mobilité multifonctionnelles. Elles ne sont ainsi pas seulement prêtes à accueillir le futur flux de mobilité, mais constituent directement une belle carte de visite pour leurs hôtes.

La SNCB-Holding investit bien sûr aussi dans la rénovation de gares moins grandes. Dans ces gares, l'accueil des voyageurs est modernisé, le parking et la zone commerçante sont étendus et la gare est mieux accessible aux personnes à mobilité réduite. Les gares rénovées se distinguent par l'attention pour l'environnement, avec de belles places, des pistes cyclables ou des trottoirs. Les gens ne viennent pas seulement pour prendre le train, mais également pour leur plaisir. Idéal pour une excursion dans la ville ou la région.

Pour une vue d'ensemble: www.lagare.be/projets



Bruxelles-Central, Liège-Guillemins et Anvers-Central jouent un rôle important dans la vie de la ville et permettent de renforcer leur rayonnement international. Ce sont de véritables "points de repère". Ces gares se trouvent au cœur de la ville. Les principales gares sont des plates-formes de mobilité par excellence au milieu de la ville. Le réseau intérieur de chemins de fer y correspond parfaitement.

Bruxelles-Central

Après six ans de travaux, la gare rénovée de Bruxelles-Central a ouvert fin 2010. La gare est aujourd'hui un agréable lieu de rencontres avec toutes sortes de magasins et de services pratiques. Tout en respectant la beauté du bâtiment, conçu par Victor Horta et inauguré en 1952, cet élément unique du patrimoine bruxellois a été adapté aux besoins du voyageur moderne. Alors que la gare a été construite il y a 60 ans pour 40.000 voyageurs par jour, elle peut maintenant accueillir 150.000 personnes quotidiennement.

Liège-Guillemins

La nouvelle "gare transparente" de Liège-Guillemins n'a pas de façades et est en l'occurrence particulièrement lumineuse. La coupole de 200 m de long et 40 m de haut, les beaux auvents et les quais couverts donnent une sensation de chaleur et de sécurité. Une construction contemporaine et aérienne, à la fois légère et résistante par la combinaison du béton, du verre, de l'acier et des pierres naturelles, parfaitement intégrée dans la ville. Liège-Guillemins accueille les trains à grande vitesse à destination de Paris, Cologne et Frankfurt. La gare est facilement accessible grâce à l'autoroute toute proche et constitue avec son grand parking une importante plate-forme de mobilité dans la région.

Anvers-Central

Anvers-Central a été construite entre 1899 et 1905. Le bâtiment se compose d'une verrière en acier et d'un bâtiment en pierres, dans un style éclectique. L'architecte Louis De La Censerie s'est inspiré du bâtiment de la gare de la ville suisse de Lucerne et du Panthéon à Rome. Le magnifique bâtiment historique de la gare a récemment été restauré avec soin. L'ancienne gare terminus a été récemment transformée en gare de passage avec deux entrées et est maintenant tout à fait prête pour le 21^e siècle. Les infrastructures modernes d'Anvers-Central ont été imaginées par l'architecte Jacques Voncke.

Les plus belles gares au monde

De nombreuses gares prouvent que fonctionnalité et esthétique peuvent parfaitement aller de pair, pour le plus grand bénéfice des voyageurs. Anvers-Central est ainsi considérée comme la 4^e plus belle gare au monde et la plus belle d'Europe. La toute nouvelle gare de Liège-Guillemins porte la signature du célèbre architecte Santiago Calatrava et est un chef-d'œuvre architectural et technologique, occupant la 7^e place au classement mondial.

Plus d'infos : newsweek.com et railwayterminalworld.com.

Tous les chemins mènent à la gare

Ou en partent... Tout dépend du point de vue. En tant que plate-forme dynamique du transport intermodal, tous les moyens de transport se concentrent autour de la gare: train, vélo, bus, métro, tram, voiture, taxi... Saviez-vous par exemple que jusqu'à 50 % des voyageurs viennent en voiture ou à vélo à la gare? Les gares sont donc parfaitement adaptées à la nouvelle mobilité interconnectée.



Tous les chemins mènent à la gare

Pour être un véritable hôtel de ville de la mobilité, la gare doit s'ouvrir sur la ville. Elle doit être facile d'accès quel que soit le mode de déplacement: à pied, en deux roues, en voiture, en transport urbain public ou privé... Et si l'accès direct de l'autoroute à la gare est possible, c'est encore mieux, comme à Liège, à Gand et à Louvain.

En voiture

Chaque parking de gare est par définition un parking vert! Pourquoi? Parce que l'utilisateur de ce parking a opté pour le train et donc pour un mode de déplacement écologique. La SNCB-Holding a donc délibérément choisi de proposer suffisamment de places de parking autour des gares. Depuis 2006, 10.000 places de parking ont été ajoutées, de sorte que maintenant, 55.000 voitures trouvent une place aux gares et points d'arrêt belges.

Véhicules électriques

La combinaison du train et d'un véhicule électrique peut constituer une solution pour une mobilité plus écologique et flexible. La SNCB-Holding investit donc dans des bornes de recharge pour des véhicules électriques: d'ici fin 2011, près de 400 bornes de recharge seront disponibles dans les B-Parkings de 34 gares belges, où les conducteurs pourront faire le plein d'électricité verte à partir du réseau ferroviaire.

Cambio

La SNCB-Holding est actionnaire et croit depuis le début en la société de partage de voitures Cambio, une formule flexible permettant aux utilisateurs de disposer jour et nuit de voitures à différents endroits dans différentes villes. Vous trouvez maintenant des places de parking Cambio dans quelque 18 grandes gares. Avec une carte à puce et un code personnel, le voyageur a accès à toutes les voitures Cambio après réservation préalable. Idéal pour celui qui n'a besoin d'une voiture qu'occasionnellement. Chaque voiture Cambio supprime 8 à 10 voitures privées de la route. Le partage de voitures stimule l'utilisation des transports publics et propose une véritable alternative à la voiture privée.

Railease

Railease combine les avantages du train et de la voiture de leasing. Les entreprises peuvent ainsi compléter l'utilisation de la voiture en leasing avec le train. Le collaborateur laisse la voiture sur le parking de la gare et continue en train. Résultat? Flexibilité supplémentaire et un gain de temps intéressant.



En vélo

Les cyclistes trouvent 70.500 abris répartis entre les différentes gares et les points d'arrêt. D'ici 2012, il y en aura 78.000. Entre-temps, 35 points vélo sont déjà opérationnels. Les points vélo veulent stimuler l'utilisation du vélo en combinaison avec les transports publics avec un ensemble de services aux cyclistes. Les cyclistes peuvent y trouver un abri surveillé, mais également louer un deux-roues ou faire effectuer de petites réparations nécessaires pour rentrer en sécurité chez eux.

Blue-bike

Depuis 2011, les vélos à partager Blue-bike sont également disponibles dans 30 grandes gares. Vous souscrivez un abonnement en ligne via www.blue-bike.be et vous pouvez ensuite aller chercher avec votre carte client unique dans tous les lieux de location un vélo à partager à un tarif avantageux. Idéal pour effectuer la dernière partie du voyage ou pratique pour être à l'heure à un rendez-vous dans le centre de la ville.

Gagner du temps intelligemment en gare

Les gens gagnent du temps et évitent des déplacements supplémentaires en utilisant judicieusement les nombreux magasins et services dans les gares. Rien de plus pratique qu'un petit supermarché pour un dernier achat en vue du repas du soir. Outre les librairies,

les sandwicheries, les boutiques de cadeaux, les fleuristes, les parfumeries, les pharmaciens et les établissements Horeca, vous y trouverez également une gamme étendue de services utiles qui vous facilitent la vie. Certains sont évidents, comme un guichet d'informations touristiques, un distributeur automatique de billets ou un point poste, mais actuellement vous y trouvez tout aussi bien des ateliers de repassage ou des agences d'intermédiation professionnelle.





Garderie

Certaines gares proposent même une garderie. La gare de Niel, située non loin d'Anvers, a la primeur pour notre pays. Le bâtiment rénové de la gare accueille deux gardiennes et quatorze nourrissons. Une garderie dans la gare ou à proximité fait gagner du temps au voyageur. Actuellement, nous examinons comment la garderie peut également être installée dans d'autres lieux.



Sans fil

La mobilité fonctionne dans les deux sens. La technologie suit l'homme mobile sur son trajet et l'homme est toujours plus mobile grâce à la technologie. La gare entend également faciliter la mobilité numérique. C'est pourquoi la SNCB-Holding propose un réseau Wi-Fi sans fil dans 38 de ses gares. Idéal pour lire vos e-mails pendant le trajet, mais aussi pour savoir ce qui se passe sur votre réseau social ou planifier votre voyage. Via Go-mobile.be par exemple...

La gare, une porte
d'accès vers la ville



La gare implantée dans le centre de la ville est la porte d'accès à la vie urbaine, elle est le cœur qui fait vibrer la ville. Quand vous arrivez par exemple à Bruxelles-Central, vous êtes en un rien de temps sur la Grand-Place. Quand vous arrivez à Mons, vous êtes à deux pas du centre et de ses commerces.

Les gares ne constituent pas des barrières. Au contraire, elles font partie du tissu urbain et réunissent les gens. Tout comme une ville, une gare est toujours en mouvement. De nombreuses personnes la traversent. Il y a toujours quelque chose à y voir: un défilé de mode, des concerts, des leçons de tango, des chorales, des flash mobs, des expositions, des bourses d'échange, des marchés thématiques... Des centaines d'événements sont organisés chaque année dans les gares belges.

- > Pendant la "Nuit de la Gare", les gares de Bruxelles-Central, Liège-Guillemins, Anvers-Central, Namur et Mons ont été transformées en temples de la dance avec des DJ célèbres sur la scène belge et internationale.
- > La gare d'Anvers-Central constituait aussi le décor unique du lancement d'Anvers, Capitale européenne de la Jeunesse 2011. Grâce à l'étroite collaboration entre la ville et la gare, différentes représentations, des ateliers et des démonstrations dans et autour de la cathédrale ferroviaire anversoise ont fait vibrer tout le quartier de la gare. Le week-end d'ouverture festif s'est clôturé par une "terrible" after.

> Bruxelles-Central et Bruxelles-Midi accueillent régulièrement des événements culturels comme le festival Klara. Les voyageurs et autres visiteurs ont pu écouter gratuitement des concerts de musique classique. Par ailleurs, Gand-Saint-Pierre a été l'hôte du festival international du film de Gand. Sympa pour les fans de cinéma qui arrivaient en train. Mais également pour les non-voyageurs.

> La gare est également un lieu de rencontres et d'échanges culturels et artistiques, comme le prouve l'expo SOS Planet à Liège-Guillemins. Cette exposition spectaculaire en quatre volets met en évidence le changement climatique. L'expo affirme que l'homme, qui est dans le même temps victime et cause du réchauffement de la planète, doit jouer un rôle central dans les nouvelles solutions pour que notre planète reste habitable. Liège-Guillemins est d'emblée le décor parfait pour appuyer cet appel à un avenir durable.



Préparation de la mobilité en ligne



- > Go-Mobile
- > SNCB.be (vente de billets en ligne)
- > Railtime.be (horaires en temps réel)

Transport individuel au départ ou à destination de la gare



- > La voiture ou la moto peut être stationnée dans le B-Parking
- > Abris pour vélos et points vélo
- > Co-voiturage



mobilité
intermodale



La mobilité est déterminée, dans la réalité interconnectée, par des choix individuels, où l'utilisateur choisit le moyen de transport où, quand et comment cela lui convient le mieux. La SNCB-Holding propose, avec ses filiales et ses partenaires, surtout autour des gares un large éventail d'alternatives de transport.



Gain de temps intelligent dans la gare



- > Services pratiques (wi-fi, informations touristiques, bureau de poste, service de repassage, crèche, ...)
- > Magasins (supermarché, restaurants, restauration rapide, cafés, librairies, pharmacie, mode, salon de coiffure, agence de voyages, ...)
- > Activités socioculturelles (expositions, concerts, animations, festivals, ...)

Transport partagé au départ ou à destination de la gare



- > Liaisons ferroviaires nationales et internationales avec la SNCB
- > Lignes de bus, de tram et de métro de la STIB, des TEC et De Lijn
- > Avec une voiture partagée Cambio
- > Avec un véhicule électrique (Plug&Ride)
- > Avec un vélo Blue-bike
- > En taxi
- > Rent-a-car



Bouger ensemble
en toute liberté

Aujourd'hui, le voyageur, en quête d'un déplacement optimisé, veut être le régisseur de sa propre mobilité.

Le monde n'est pas statique. Nous voulons tous bouger. C'est pourquoi, l'accès à la mobilité doit encore être simplifié et renforcé. Mais entretemps les embouteillages s'accroissent et la pression sur les solutions de mobilité existantes augmente. Cela exige une organisation sans faille pour transporter chaque jour des millions de personnes. Tous les moyens de transport doivent être parfaitement coordonnés pour parvenir à une nouvelle mobilité interconnectée.

La SNCB-Holding sera le moteur de cette nouvelle mobilité, que le Groupe SNCB veut concrétiser avec ses partenaires structurels, régionaux et locaux. Pas dans une tour d'ivoire, mais entre les hommes et sur la base de solutions pertinentes, pratiques et durables. Ce n'est qu'ensemble que nous pouvons faire évoluer la situation, car **bouger ensemble, c'est développer ensemble la mobilité de demain.**



Soutenir les initiatives

Dans le cadre de sa mission, la SNCB-Holding veut rassembler tous les partenaires autour de la table, trouver ensemble de nouvelles solutions structurelles et durables de mobilité et permettre leur mise en œuvre.

Vous avez des questions ou des suggestions sur le plan de la mobilité? B-Mobility est votre interlocuteur au sein du Groupe SNCB. **Infos : www.b-mobility.eu**



