

Une signalisation pour les passages à niveau non gardés

—:0:—

Depuis quatre mois est installé et fonctionne au passage à niveau situé à l'entrée de la gare de Saventhem, une signalisation basée sur l'amplification des trépidations produites par le passage des trains.

Un amplificateur sismique placé sur une traverse à côté du rail à un kilomètre du passage à niveau, reçoit les oscillations et, sous l'effet de celles-ci, transmet le contact à un relai qui fait fonctionner les signaux lumineux et sonores au passage à niveau. Le circuit reste fermé aussi longtemps que le train n'a pas franchi le passage et, en cas de manque de

courant à la source même, un disjoncteur enclenche une batterie de secours assurant le fonctionnement des appareils de sécurité.

L'inventeur de ce dispositif, M. J. Groot, en a fait, jeudi, les honneurs à des ingénieurs du service des signaux et à la presse.

Ce système, nous dit-il, a sur ses concurrents l'avantage d'être d'une installation facile et d'un entretien peu coûteux, presque nul peut-on dire. En outre, il réalise un des objectifs essentiels des recherches sur la signalisation aux passages à niveau : le fonctionnement en dehors de toute intervention de la locomotive.

Pendant les quatre mois d'expérimentation, les signaux ont fonctionné sans défaillance.

(Libre Belgique du 12-2-27.)