

LES  
CHEMINS DE FER

AUJOURD'HUI  
ET DANS CENT ANS

CHEZ TOUS LES PEUPLES

ÉCONOMIE  
FINANCIÈRE ET INDUSTRIELLE, POLITIQUE ET MORALE  
DES VOIES FERRÉES

PAR

A. AUDIGANNE

I



PARIS  
CAPELLE, LIBRAIRE-ÉDITEUR

RUE SOUFFLOT, 48, PRÈS LE PANTHÉON

—  
1858

# TABLE DES MATIÈRES

## DU TOME PREMIER

	Pages.
Préface.....	1

### NOTIONS PRÉLIMINAIRES ET IDÉES GÉNÉRALES.

Pensée de ce livre. — La science économique appliquée aux chemins de fer. — Son domaine. — Ses caractères. — Ses éléments actuels. — Plan et sommaire de l'ouvrage.	
CHAPITRE I <sup>er</sup> . — Sur la pensée de ce livre. — Comment il faut entendre ces mots : « Les chemins de fer dans cent ans. ».....	11
CHAPITRE II. — La science économique appliquée aux chemins de fer. — Son domaine.....	16
CHAPITRE III. — Sur l'importance et sur le rôle de la science économique appliquée aux chemins de fer. — Exemples.....	22
CHAPITRE IV. — Sur les éléments dont dispose actuellement la science économique des chemins de fer. — Ces éléments lui permettent-ils de se constituer ?.....	33
CHAPITRE V. — Plan et sommaire analytique de l'ouvrage.....	39

## PREMIÈRE PARTIE

### L'ÉPOQUE ACTUELLE ET LES CHEMINS DE FER

*Idées. — Systèmes. — Procédés. — Travaux. — Influences individuelles.*  
*— Résultats économiques et moraux.*

Aspects sous lesquels se présente la tâche accomplie par l'époque actuelle. — Divisions en périodes.....	57
--	----

## LIVRE PREMIER

COMMENT L'AVENIR JUGERA LA PÉRIODE ORIGINELLE DES CHEMINS DE FER. —  
PREMIÈRES MANIFESTATIONS DE LA SCIENCE ÉCONOMIQUE.

	Pages.
Ideé générale de la première période.....	63
PREMIÈRE SECTION. — LES PAYS ÉTRANGERS DURANT LA PÉRIODE ORIGINELLE DES CHEMINS DE FER.	
CHAPITRE I <sup>er</sup> . <i>L'Angleterre</i> . — I. Perfectionnement des anciennes voies de communication : routes et canaux. — Influence de ce mouvement par rapport à l'avènement des chemins de fer.....	65
II. Premiers emplois de la vapeur dans l'économie des transports. — Bateaux à vapeur. — Voitures à vapeur.....	72
III. Premiers essais et premiers obstacles. — Les chemins de fer et l'aristocratie britannique. — Lutttes ardentes et compositions arbitraires. — Premières expériences en fait de locomotives.....	82
IV. L'industrie, le commerce et les projets de chemins de fer. — Manchester et Liverpool. — Réalisation complète du nouveau système; — Ses effets économiques.....	89
V. George Stephenson; ses débuts, — ses lutttes, — son influence.....	94
CHAPITRE II. <i>Les États-Unis d'Amérique</i> . — I. Situation topographique. — Les États du Nord et les États du Sud. — Premières voies ferrées. — Projets gigantesques.....	99
II. Impatience des Américains dans l'établissement des voies de communication. — Routes, canaux, chemins de fer. — Navigation à vapeur. — Méthode suivie par les compagnies. — Conditions économiques. — Traits différentiels par rapport à l'Angleterre et à la France.....	103
CHAPITRE III. <i>Autres pays étrangers</i> . — L'Autriche. — La Belgique. — Premières manifestations.....	110
DEUXIÈME SECTION. — LA FRANCE DURANT LA PÉRIODE ORIGINELLE DES CHEMINS DE FER.	
CHAPITRE I <sup>er</sup> . — Premières études. — Premières appréciations économiques.....	116
CHAPITRE II. — Les premières concessions et l'industrie privée. — Champ des premières expériences. — Initiatives individuelles. — Principes adoptés.....	119
CHAPITRE III. — Organisation singulière du service sur nos premières lignes ferrées. — Diversité des combinaisons. — Lutte des intérêts industriels. — L'exploitation, ses procédés et ses résultats.....	129
CHAPITRE IV. — Caractères des entreprises durant la période originelle. — Résultats économiques. — Les premiers chemins de fer et la spéculation. — Rôle des différents peuples.....	141

## LIVRE DEUXIÈME

COMMENT L'AVENIR JUGERA LA PÉRIODE DES DISCUSSIONS. — QUELS ÉLÉMENTS  
LA SCIENCE ÉCONOMIQUE Y PEUT PUISER.

	Pages.
Ideé générale de la seconde période. — Phases principales des discussions. — Traits distinctifs.....	149
PREMIÈRE SECTION. — LA SCIENCE ÉCONOMIQUE DURANT LA PREMIÈRE PHASE DE LA PÉRIODE DES DISCUSSIONS.	
CHAPITRE I <sup>er</sup> . — État de la question pour le gouvernement de 1830. — Premiers problèmes économiques. — L'opinion publique et les chemins de fer.....	153
CHAPITRE II. — Les projets de chemins de fer et le ministère du 15 avril. — La situation politique et les exigences de l'ordre économique.....	156
CHAPITRE III. — Système adopté par le gouvernement en 1837. — Combinaisons diverses. — Questions économiques posées dans les projets.....	159
CHAPITRE IV. — Questions débattues. — Manifestations de la science économique. — Singulier mélange de vérités et d'erreurs. — Le chemin de la Belgique et l'opposition.....	169
CHAPITRE V. — L'administration des ponts et chaussées et l'économie des chemins de fer. — Influence prépondérante de M. Legrand. — Ses idées. — Ses services.....	187
DEUXIÈME SECTION. — LA SCIENCE ÉCONOMIQUE DURANT LA SECONDE PHASE DE LA PÉRIODE DES DISCUSSIONS.	
CHAPITRE I <sup>er</sup> . — Nouvelles études. — Nouveaux aspects des questions. — Ensemble des vues du gouvernement.....	194
CHAPITRE II. — Dispositions de la Chambre des députés. — Choix des commissaires. — Arago nommé rapporteur. — L'opposition politique placée sous l'égide de la science. — Portée du travail de la commission au point de vue économique.....	204
CHAPITRE III. — La lutte. — Transaction proposée par le ministère. — Étranges assertions économiques. — L'esprit d'association et l'esprit de centralisation. — Issue des débats.....	216
CHAPITRE IV. — Ce qui résulta des discussions de 1838 pour la science économique. — Intermède dans la période des discussions. — Politique du ministère du 12 mai et de celui du 1 <sup>er</sup> mars par rapport aux voies ferrées.....	242
TROISIÈME SECTION. — LA SCIENCE ÉCONOMIQUE DURANT LA TROISIÈME PHASE DE LA PÉRIODE DES DISCUSSIONS.	
CHAPITRE I <sup>er</sup> . — État de la question en 1842. — Économie générale	

	Pages.
du système proposé par le ministère du 29 octobre. — Traits essentiels de la politique adoptée au sujet des chemins de fer.....	250
CHAPITRE II. — Vues politiques et économiques de la commission. — Conclusions du rapport.....	261
CHAPITRE III. — Débordement de l'esprit de localité. — Prétentions rivales. — Classement général; additions opérées; que faut-il en penser au point de vue des intérêts de l'ordre économique?.....	268
CHAPITRE IV. — Champ de bataille choisi par l'opposition. — La ligne unique et le réseau national. — Les questions financières et économiques.....	269
CHAPITRE V. — Curieux épisodes économiques mêlés au débat. — Quelques vérités et quelques erreurs à signaler. — Manifestations en faveur de l'industrie privée. — Contradictions parlementaires.....	310
CHAPITRE VI. — Derniers obstacles et dernières résolutions. — Le projet devant la Chambre des pairs. — Résumé du système de 1842; ses côtés faibles, ses avantages, sa portée économique. — La période des discussions jugée dans son ensemble.....	322

QUATRIÈME SECTION. — LA SCIENCE ÉCONOMIQUE DANS LES OUVRAGES PUBLIÉS SUR LES CHEMINS DE FER DURANT LA PÉRIODE DES DISCUSSIONS.

CHAPITRE I <sup>er</sup> . — Sur le mouvement intellectuel relatif aux voies ferrées de 1830 à 1848. — Division du sujet.....	330
CHAPITRE II. — Sur les ouvrages ayant un caractère économique....	333
CHAPITRE III. — Sur les ouvrages ayant un caractère technique.....	343
CHAPITRE IV. — Sur les ouvrages ayant un caractère financier.....	350

CINQUIÈME SECTION. — LES FAITS ÉCONOMIQUES DURANT LA PÉRIODE DES DISCUSSIONS.

CHAPITRE I <sup>er</sup> . — Politique générale du gouvernement de 1830 par rapport aux voies de communication. — Obstacles que rencontre l'exécution des chemins de fer. — Causes diverses de retard....	357
CHAPITRE II. — Les premiers symptômes d'action sous le gouvernement de 1830. — Chemins d'agrément autour de la capitale. — Utilité de ces expériences. — Rôle et caractère des initiatives individuelles. — Le monde financier et ses dispositions. — Résultats économiques.....	365
CHAPITRE III. — Les entreprises de grande circulation industrielle et commerciale. — Système des compagnies des chemins de fer de Paris à Orléans et de Paris à la mer. — Faux calculs et mécomptes. — Individualités marquantes. — Idées économiques mises en pratique. — Effets produits.....	383
CHAPITRE IV. — Sur l'esprit économique que révèlent les concessions postérieures à la loi de 1842. — Procédés suivis. — Entraînements de 1844 et 1845. — Crise de 1846 et 1847. — Ses caractères et ses effets au point de vue économique et moral.....	406

	Pages.
CHAPITRE V. — Bilan final du gouvernement de 1830. — Comparaison des résultats obtenus en France avec ceux obtenus dans les pays étrangers. — Appréciations générales.....	421
CHAPITRE VI. — Phénomènes économiques. — Principes acquis à la science. — Question principale laissée à l'avenir.....	435

FIN DE LA TABLE DES MATIÈRES.