

UN NOUVEAU LIVRE SUR CALAIS-DOUVRES

Nouveau projet de jonction par voie ferrée entre
Calais et Douvres,
par jetées, viaducs et digue en béton armé

Par MM. L. et H. FARON, Ingénieurs
des Arts et Métiers.

Les auteurs de l'article présentent une nouvelle conception ferroviaire en ligne droite pour réunir les deux points les plus rapprochés des côtes anglaise et française, distants de 33 km. environ.

Ils proposent de construire, sur les deux rives, une jetée surélevée en béton armé de 1 km. 5 à 3 km. de longueur ; puis, à la suite de chacune de ces deux jetées, un viaduc de 1.500 mètres de longueur en trois travées cantilever, puis enfin, entre les deux viaducs, une digue centrale de 23 km.

Cette digue comporterait : un soubassement en enrochements, une plate-forme en béton ajouré pour permettre l'adaptation de turbines horizontales actionnées par les courants de la Manche ; puis, par-dessus, également en béton armé, trois

tunnels et un tablier supérieur superposés, pour une voie chacun.

Ce système coûterait le double du prix du tunnel sous la Manche, mais il présenterait quatre voies au lieu de deux, et une forte proportion de la dépense pourrait être récupérée par la production d'énergie électrique.