



Goederentreinlocomotief der serie 6300.

wereld toegepast (Nederlandsch octrooi) — een groote toekomst.

Verbeteringen in het reizigersvervoer.

De laatste jaren zijn ook op het gebied van de reizigers-treinen belangrijke verbeteringen aangebracht. Daarbij denken wij in de eerste plaats aan het nieuwe materieel, de Diesel-electrische en de elektrische treinstellen, welke in de laatste jaren, onder leiding van Ir. Hupkes, in dienst zijn gesteld.

Dit nieuwe materieel voldoet aan hooge eischen, zoowel wat het comfort als den smaak betreft. Door de groote voortbewegingskracht en het gestroomlijnde profiel is bovendien de snelheid belangrijk opgevoerd, zoodat het mogelijk is geworden de trajecten in belangrijk korteren tijd dan vroeger af te leggen. Tevens kan, zonder bezwaar, de frequentie der treinen in belangrijke mate worden verhoogd. Zoo is, met ingang van de nieuwe dienstregeling van 15 Mei j.l., op het middennet, de urdienst vervangen door een halfuurdienst.

Ofschoon de snelheid sterk vergroot is, kan, zonder overdrijving, worden beweerd, dat dit nieuwe vervoermiddel toch een der veiligste is gebleven, dank zij den soliden bouw van rijtuigen en weg en dank zij ook de bediening door personeel, dat door een strenge selectie, keuring en discipline, ten volle voor zijn taak berekend is. De veiligheid, welke het vervoer per spoorweg biedt, zal nimmer door enig voertuig, dat niet aan een vasten weg is gebonden, kunnen worden geëvenaard.

De N.S. streven er naar zoowel op het gebied van het goederen- als van het reizigersvervoer de hoogst mogelijke volmaaktheid te bereiken. Zij houden steeds in 't oog, dat zij als hulpbedrijf slechts een dienende taak hebben en het algemeen belang moeten bevorderen.

De President der Nederlandsche Spoorwegen heeft het zoo kernachtig gezegd: „De N.S. zijn het bezit van het Nederlandsche Volk ten dienste van het Nederlandsche Volk.”

Splinter.

HIJ WIST RAAD.

* Alles kan in Indië gebeuren. Op een spoorweg in het Noorden van Britsch-Indië, waar de inrijwissels aan de seinen voor de hoofd- en afwijkende sporen zijn gegrendeld, gaf de chef van een klein station aan zijn wisselwachter order om den seinarm van het afwijkende spoor te laten zakken voor een nachttrein, die op dat spoor zou binnenkomen. De wisselwachter haalde den wissel over, maar door een klein mechanisch defect zakte de seinarm niet. Dit laatste veront-ruste hem niet. Hij klom in den seinpaal en ging op den arm zitten, waardoor deze zakte en het seinlicht voor den trein de juiste kleur toonde.

(The Railway Gazette)

Een grens-geval.

T. — Den meesten Nederlanders zal het wel bekend zijn, dat de Brabantsche grens een grillig verloop heeft. Als men in de historie teruggaat, komt men meestal wel tot een verklaring. Zoo is het ook gesteld met de grens in de buurt van Baarle-Nassau en Baarle-Hertog. In het Nederlandsche gebied ligt een stuk Belgisch territorium (enclave) behorende tot de gemeente Baarle-Hertog, terwijl daarentegen, omringd door Belgisch grondgebied, een stuk Nederland voorkomt: de enclave der Nederlandsche gemeente Baarle-Nassau.

Deze merkwaardige situatie is een gevolg van den strijd tusschen de personen van Willem I en Philips II. Baarle-Nassau (zooals de naam reeds doet vermoeden) behoorde tot de baronie van Breda en was mitsdien een bezitting van Willem van Oranje. Baarle-Hertog behoorde tot de heerlijkheid Turnhout, die onder souvereiniteit van Philips II stond. Bij de vrede van 1648 zijn deze enclaves in de verdragen opgenomen; het aan den Prins van Oranje behorend gebied werd Nederlandsch, het onder den Spaanschen Koning staand territorium werd gevoegd bij de Zuidelijke Nederlanden. Gedurende den Franschen tijd hadden de enclaves geen zin, maar bij het vredesverdrag van 1839, o.a. regeland de grens tusschen Nederland en België, werden zij weder hersteld.

De spoorweg Tilburg—Turnhout, thans alleen voor goederenvervoer gebruikt, loopt, zoowel op bijgaand kaartje te zien is, voor een gedeelte door de enclave Baarle-Hertog, maar is Nederlandsch eigendom. Het station Baarle-Nassau ligt op Nederlandsch grondgebied. Merkwaardig is het gesteld met het station Baarle-Nassau grens. De grenslijn loopt namelijk midden door het station heen en is op den vloer aangegeven met tegeltjes, vormende de woorden Belgisch-Nederlandsche grens. De wijzer aan de Nederlandsche zijde van de perronklok geeft den Nederlanders, die aan de Belgische zijde geeft den Belgen, den tijd aan. Dit is dus met recht een grens-geval.

