Bladindeling

Voorwoord	*Blz. 3*
Het tweedelig stel type 651	*4*
- Inleiding	*5*
- Studieronde van de NMBS	*8*
- De Duitse stellen VT 137	*10*
- Technische beschrijving	*14*
** Motor*	*14*
** Transmissie*	*20*
** Mechanisch gedeelte*	*21*
- De bestelling	*28*
- De Levering en inzet voor WO II	*31*
- Inzet tijdens en na WO II	*42*
De driedelige stellen type 653 > 656	*49*
- De Belgische projecten	*50*
- De buitenlandse realisaties	
** De NS DE III*	*55*
** De Franse Nord TAR*	*59*
- De bestelling	*67*
- De technische beschrijving	
** De aandrijving*	*70*
** Het mechanisch gedeelte*	*79*
**** De technische fiches***	*87*
- De loopbaanfiches	*91*
- De bouw & levering	*95*
- De inzet voor WO II	*104*
- De buitenlandse ontwikkeling in 1936	*112*
** Het stel type Krückenberg*	*112*
** Ontwerpen van Bugatti*	*115*
- Terug naar België	*119*
** Het type 653.1 > type 670*	
- De technische beschrijving	*121*
** De motor*	*121*
** Het mechanisch gedeelte*	*124*
** De hydraulische transm.*	*127*

- De technische fiches	*131*
- De loopbaanfiches	*133*
- Inzet voor en tijdens WO II	*136*
- Inzet ,a WO II	*138*
** Brussel-Zuid*	*139*
** Schaarbeek*	*173*
** Ronet*	*176*
** Walcourt*	*178*
** Kortrijk*	*181*
Het museumstel :	*197*
De T.E.E.-Stellen	*204*
- De Duitse VT 08.5	*205*
- Het Belgische TEE-stel	*212*
- De Duitse VT 11.5	*215*
- De Franse X 2770	*224*
- De Nederlandse en Zwitserse Ram	*230*