

Bladindeling / Dankwoord

Voorwoord	3
Inleiding	4
Projecten	8
Technische beschrijving	
- Motorisatie	10
- Mechanisch gedeelte	18
- Wijzigingen	40
Technische fiche	43
Levering	47
Inzet :	
- Kortrijk (1)	51
- Brussel-Zuid	52
- Kortrijk	57
Inzet per lijn :	
- Lijn 58 Gent - Eeklo	88
- Kortrijk stelplaats	89
- Lijn 69 : Kortrijk - Poperinge	94
- Lijn 75 / 75A : Kortrijk - Tournai	137
- Lijn 75 Kortrijk - Gent	157
- Lijn 66 Kortrijk - Brugge - Zeebrugge	169
- Lijn 89 : Kortrijk - Zottegem	180
- Lijn 86 : Oudenaarde - Ronse	229
- Lijn 16 - 35 : Antwerpen - Hasselt	237
- Lijn 34 : Hasselt - Herstal	266
- Aan- en afvoerlijnen	290
Het einde .; de sloop	302
Loopbaanfiches	309

Speciale ritten:	
- West-Vlaanderen	316
- Ardenne	321
- Route van het zwarte goud	329
- Bestemming Binche	332
- Maas - Lesse	335
- Even over de grens	340
- Limburg - Kempen	349
- De Antwerpse haven	357
Bij de CFV3V	361
Het museumstel 4001	372
Het museumstel 4006	388

De schrijvers wensen iedereen te bedanken - personen en verenigingen - die meegewerkt hebben om dit boek te realiseren. Dit met het ter beschikking stellen van documenten en vooral foto's

Ze willen vooral volgende personen en instanties hartelijk danken (in alfabetische volgorde)

- Louis Aerts
- Eli. Ameel
- Roger Bastaens
- Phil Dambly
- Bruino Dedoncker
- Jan Focquet
- Pierre de Greeuw
- Ivo Haine
- Thierry Heylen
- Ronald Mardaga
- Danny Moens
- Hugo Nauwelaerts
- Gwenaël Pierart
- De NMBS / Train World Heritage
- Yves Steenebruggen
- Daniel Thielemans
- Jean-Luc Vanderhaegen
- Eric Vanhoeck
- André Wittmeur

Realisatie

- Julien Casier (auteur)