

D. 316

385.109.3 (460)

ORIGEN  
DE LOS  
FERROCARRILES  
ESPAÑOLES  
(COMIENZO DE SU HISTORIA)

POR

FRANCISCO WAIS

Ingeniero de Caminos  
Subdirector de la Red Nacional  
de los Ferrocarriles Españoles

MADRID



1943

# I N D I C E

	Págs.
Prólogo .....	5
Introducción .....	9

## CAPITULO I

### PRIMEROS INTENTOS (1829-1844)

Privilegios no aprovechados .....	37
Gestiones en Vizcaya .....	46
Las primeras concesiones fructíferas .....	49

## CAPITULO II

### INICIACION LEGISLATIVA (1844-1851)

La Real Orden de 31 de diciembre de 1844 .....	55
Las concesiones provisionales .....	61
Stephenson en España .....	67
Creación del Ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas.	70
Primeros proyectos de ley general de ferrocarriles .....	73

## CAPITULO III

### EL FERROCARRIL DE BARCELONA A MATARO (1843-1848)

Origen de la empresa .....	81
La concesión definitiva .....	84

	Págs.
La construcción del camino .....	86
La inauguración .....	89
La explotación .....	91

#### CAPITULO IV

##### *EL FERROCARRIL DE MADRID A ARANJUEZ* (1844-1851)

El camino de hierro de María Cristina .....	99
Concesión a Salamanca .....	103
Salamanca en el Poder .....	105
Acusación contra Salamanca .....	107
Terminación de las obras .....	111
Descripción del ferrocarril .....	112
Inauguración del ferrocarril de Aranjuez .....	117
Su explotación en los primeros tiempos .....	120

#### CAPITULO V

##### *EL FERROCARRIL DE LANGREO* (1838-1856)

Antecedentes .....	123
Constitución de la Compañía .....	125
Comienzo de la construcción .....	127
Dificultades económicas de la Empresa .....	130
Intervención de técnicos extranjeros .....	132
Disolución de la Compañía .....	133
Reconstitución de la Compañía y fin de las obras .....	135
Comienzo de la explotación .....	137

#### CAPITULO VI

##### *OTROS DE LOS PRIMEROS FERROCARRILES*

Las líneas barcelonesas .....	139
Línea del Grao de Valencia a Játiva .....	145
Lérida a Tarragona .....	149

#### CAPITULO VII

##### *CONTINUACION DEL PROCESO LEGISLATIVO*

	Págs.
Creación del Ministerio de Fomento .....	151
Tercer proyecto de ley general de ferrocarriles .....	153
Actividad ministerial .....	155
Línea del Mediterráneo .....	158

#### CAPITULO VIII

##### *HACIA LA LEY GENERAL DE 1855* (1853-1855)

Los decretos de 1853 .....	167
Las discusiones del Senado .....	173
Gobierno de la Unión liberal .....	179
La ley de 1855 .....	181
Concesiones otorgadas antes de 1855 .....	184

#### CAPITULO IX

##### *ESTUDIOS, CONSTRUCCIONES Y CONCESIONES*

Línea de Madrid a Zaragoza .....	187
— de Toledo .....	190
— de Alcázar a Ciudad Real .....	191
— de Andalucía .....	194
— de Sevilla a Jerez y a Cádiz .....	198
— de Córdoba a Málaga .....	201
— de Extremadura .....	204
— de Zaragoza a Barcelona .....	208
— de Alar a Santander .....	210

#### CAPITULO X

##### *LA CONSTRUCCION, LA VIA Y EL MATERIAL*

Los trazados .....	215
Los trabajos de la construcción .....	217
El ancho de la vía .....	221

	Págs.
Constitución de la vía .....	225
Las locomotoras .....	229
El material móvil .....	232
Un invento español .....	233

## CAPITULO XI

### *LA LINEA DEL NORTE, DE MADRID A IRUN (1845-1855)*

La concesión vascongada .....	237
Trabajos subsiguientes .....	243
La segunda concesión .....	245
El trazado .....	250
El paso de la sierra del Guadarrama .....	254
Lucha entre Avila y Segovia .....	256
Las estaciones de Madrid .....	260
Incumplimiento y caducidad .....	263

## CAPITULO XII

SINTESIS DEL PERIODO 1829-1855 .....	267
--------------------------------------	-----