

# 10 000

## AUSKÜNFTEN ÜBER DIE SCHWEIZERISCHEN EISENBAHNEN RENSEIGNEMENTS SUR LES CHEMINS DE FER SUISSES

*Ein Nachschlagewerk - Un aide-mémoire*

Bearbeitet von :

ERNST MATHYS, a. Bibliothekar SBB

HERMANN MATHYS, a. Tarifbeamter SBB

*Illustriert - Illustré*

BERN 1949

Selbstverlag der Verfasser · Edité par les auteurs · Druck A. Bitterli, Bern

# Inhaltsverzeichnis — Table des matières

	Seite · page		Seite · page
Zum Geleit — Introduction . . . . .	5	3. Entwicklung der elektrischen, thermo- elektrischen und thermo-mechanischen Triebfahrzeuge — Evolution des véhicules- moteurs électriques, thermo-électriques et thermo-mécaniques . . . . .	64
Vorwort — Avant-propos . . . . .	6	6. Bau, Umbau und Erweiterung von Bahn- höfen, Stationen und Haltestellen — Con- struction, transformation et agrandissement de gares, stations et haltes . . . . .	70
<b>1. Eisenbahngesetzgebung — Législation ferroviaire</b>		7. Eisenbahntunnel von 1 km und mehr Länge — Tunnels de chemins de fer d'un km et plus . . . . .	97
1. Gesetze, Beschlüsse und Verordnungen — Lois, arrêtés et ordonnances . . . . .	7	8. Bau- und Betriebsunfälle, Naturereignisse und sonstige Betriebsstörungen — Accidents de construction et d'exploitation, phéno- mènes naturels et autres perturbations . . . . .	99
2. Staatsverträge und internationale Beziehun- gen — Conventions et Relations interna- tionales . . . . .	13	1. Bauunfälle — Accidents de construction . . . . .	99
3. Staatssubventionen — Subventions publiques . . . . .	17	2. Betriebsunfälle — Accidents d'exploitation . . . . .	99
4. Konzessionen der bestehenden schweizeri- schen privaten Eisenbahnen, sowie der Luft- seilbahnen und der Trolleybus — Conces- sions des chemins de fer privés existants, ainsi que des téléphériques et des trolleybus . . . . .	20	3. Unfälle durch Naturereignisse — Acci- dents dus à des phénomènes naturels . . . . .	103
<b>2. Baufragen — Questions de construction</b>		4. Sonstige Betriebsstörungen — Autres per- turbations . . . . .	108
1. Allgemeines — Généralités . . . . .	28	<b>3. Betriebsfragen — Questions d'exploitation</b> . . . . .	111
2. Initialen, Spurweite, Maximalsteigung, Ma- ximalhöhe von Stationen — Initiales, écar- tements, rampe maximum et altitude ma- ximum de stations . . . . .	31	1. Allgemeines — Généralités . . . . .	111
1. Normalspur — Voie normale . . . . .	31	2. Betriebsöffnung und -Einstellung schwei- zerischer Eisenbahnlinien — Mise en ser- vice et suppression de l'exploitation de lignes de chemins de fer suisses . . . . .	116
2. Schmalspur — Voie étroite . . . . .	34	1. Chronologisch — Classement chrono- logique . . . . .	116
3. Zahnradbahnen — Chemins de fer à cré- maillère . . . . .	36	2. Alphabetisch (Strassenbahnen) — Classe- ment alphabétique (Tramways) . . . . .	142
4. Strassenbahnen — Tramways . . . . .	37	3. Luftseilbahnen — Téléphériques . . . . .	152
5. Standseilbahnen — Funiculaires . . . . .	37	4. Trolleybus . . . . .	63
6. Trolleybus . . . . .	39	3. Mit Dampf betriebene Eisenbahnlinien — Lignes de chemins de fer exploitées à la vapeur . . . . .	153
7. Luftseilbahnen mit Kabinen — Téléphé- riques à cabines . . . . .	39	1. Normalspur — Voie normale . . . . .	153
8. Luftseilbahnen mit durchlaufenden Ses- seln — Téléphériques à sièges . . . . .	39	2. Schmalspur — Voie étroite . . . . .	153
3. Doppelspur normalspuriger Bahnen — Double voie des chemins de fer à voie normale . . . . .	40	3. Zahnradbahn — Chemin de fer à cré- maillère . . . . .	153
1. Schweizerische Bundesbahnen — Chemins de fer fédéraux . . . . .	40	<b>4. Verkehr und Tarife — Trafic et tarifs</b> . . . . .	154
2. Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn — Chemin de fer Berne-Lötschberg-Simplon . . . . .	43	<b>5. Organisatorisches — Organisation</b> . . . . .	160
3. Rigibahn — Chemin de fer du Rigi . . . . .	43	1. Aenderung in der Verwaltungsorganisation SBB — Changement dans l'organisation administrative des CFF . . . . .	160
4. Entwicklung der Dampflokomotive — Evo- lution de la locomotive à vapeur . . . . .	44	2. Verzeichnis der General- und Kreisdirek- toren der Schweizerischen Bundesbahnen — Liste des directeurs généraux et des directeurs d'arrondissements des chemins de fer fédéraux (1901—1948) . . . . .	162
5. Elektrische Zugförderung — Traction élec- trique . . . . .	49	3. Aenderungen in der Verwaltungszugehörig- keit — Transfert d'administrations . . . . .	165
1. Entwicklung der elektrifizierten Linien und Kraftwerke der Schweizerischen Bundesbahnen — Evolution des lignes électrifiées et usines électriques des chemins de fer fédéraux . . . . .	49	4. Gründung schweizerischer Eisenbahngesell- schaften — Fondation des entreprises de chemins de fer suisses (1838—1948) . . . . .	174
2. Entwicklung der elektrifizierten Linien schweizerischer Privatbahnen — Evo- lution des lignes électrifiées des chemins de fer privés suisses . . . . .	54	5. Organische Entwicklung der Schweizeri- schen Bundesbahnen — Développement organique des chemins de fer fédéraux (1853—1948) . . . . .	176/177
1. Normalspur — Voie normale . . . . .	54		
2. Schmalspur — Voie étroite . . . . .	55		
3. Strassenbahnen — Tramways . . . . .	56		
4. Zahnradbahnen — Chemins de fer à crémaillère . . . . .	61		
5. Standseilbahnen — Funiculaires . . . . .	61		
6. Trolleybus . . . . .	63		

	Seite - page
6. Organisation des Eidg. Amtes für Verkehr — Organisation de l'Office fédéral des transports . . . . .	183
7. Gliederung und Aufbau der Verwaltung der Schweiz. Bundesbahnen — Organisation des services adm. des Chemins de fer fédé- raux . . . . .	184
6. Eisenbahnverstaatlichung — Nationalisation des chemins de fer 1898—1948 . . . . .	185
1. Verstaatlichte Bahnen mit der Linienzuge- hörigkeit beim Uebergang an den Staat — Chemins de fer rachetés par l'Etat et leurs lignes au moment du rachat . . . . .	185
2. Ergebnis der Eidgenössischen Abstimmung vom 20. Februar 1898 zum Rückkaufgesetz — Résultat de la votation fédérale du 20 fé- vrier 1898 sur la loi de rachat . . . . .	188
7. Personalfragen — Personnel . . . . .	189
8. Anhang — Annexe . . . . .	195
1. Betriebsöffnung und -Einstellung schwei- zerischer Schiffahrtslinien — Mise en ser- vice et suppression de lignes de navigation suisses . . . . .	195

	Seite - page
2. Schiffe schweiz. Unternehmungen - Bateaux appartenant à des entreprises suisses . . . . .	198
3. Eröffnung der an die Schweiz angrenzenden ausländischen Eisenbahnlinien — Mise en service de lignes de chemins de fer étrangers aboutissant en Suisse . . . . .	203
4. Karte des Netzes der Schweizerischen Bundes- bahn — Carte du réseau des chemins de fer fédéraux . . . . .	202/203
5. Karte des Netzes der schweizerischen Privat- bahnen — Carte du réseau des chemins de fer privés suisses . . . . .	202/203
6. Karte des Netzes der schweizerischen Eisen- bahnen (ohne Strassenbahnen und Luftseil- bahnen) mit Angabe des Eröffnungsjahres der Linien — Carte du réseau des chemins de fer suisses (sans les tramways et téléphé- riques) avec mention de l'année de mise en service des lignes . . . . .	202/203
7. Quellen — Sources . . . . .	201
8. Ortsregister — Liste des localités . . . . .	203
9. Alphabetisches Sachregister . . . . .	213
Répertoire alphabétique . . . . .	219



## Errata

Inhaltsverzeichnis Table des matières Anhang — Annexe	{ Eisenbahnkarten Cartes de chemins de fer }	ändern corriger	{	Seiten Pages	200/201
Seite Page	101	Aarau 1928			
Seite Page	152	nachtragen ajouter	{	Lenk—Betelberg Genossenschaft Sessellift Lenk-Betelberg. Lenk i. S.	21. 12. 1948 1500
Seite Page	182	nachtragen ajouter	{	Lenk—Betelberg 1948	
Seite Page	206	nachtragen bei ajouter sous	{	Betelberg: 152	
Seite Page	209	nachtragen bei ajouter sous	{	Lenk : 152	

