

# TABLE DES MATIÈRES

Cette table précise les sujets traités dans chaque chapitre.  
Le véritable instrument de travail est l'« Index général » adjoint à l'ouvrage dans les pages précédentes 437 à 444.

## PAGES DE GARDE.

## FRONTISPICE.

AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR. . . . . pages I à IV

PRÉFACE . . . . . pages V à XVI

## PREMIÈRE PARTIE. — La Locomotion naturelle, par EDGAR DE GEOFFROY . . . . . pages I à 30

Pages		Pages		Pages	
La locomotion humaine . . . . .	3	<i>La Prise de la smala d'Abd-El-Kader par les chasseurs d'Afrique du duc d'Aumale</i> , tableau d'Horace Vernet . . . . .	12	de l'amazone au cours du XIX <sup>e</sup> siècle et au début du XX <sup>e</sup> . . . . .	25
La locomotion animale . . . . .	7	La conquête du cheval . . . . .	17	Patins et skis . . . . .	26
Le portage animal à travers les âges . . . . .	8	Les différentes attitudes		La montée et la descente à skis . . . . .	29
Le chameau et le désert . . . . .	9			Prouesses sur la neige . . . . .	30
Les pistes caravanières du Sahara en 1413 . . . . .	10-11				

## DEUXIÈME PARTIE. — L'Attelage, par EDGAR DE GEOFFROY . . . . . pages 31 à 64

Pages		Pages		Pages	
Le portage à deux par litière ou par chaise . . . . .	33	La traction attelée . . . . .	47	<i>Un Pont à Angers, au début du XVIII<sup>e</sup> siècle</i> , peinture de Lambert Doomer . . . . .	
Traineaux anciens . . . . .	39	<i>La Construction d'un grand chemin au XVIII<sup>e</sup> siècle</i> , tableau de Claude-Joseph Vernet (1775) . . . . .	59	Extraits des albums de cartes routières dressées pour le roi Louis XV par le bureau des dessinateurs des ponts et chaussées . . . . .	62
Promenades en traîneau . . . . .	40	Exemples de cartes du XVIII <sup>e</sup> siècle . . . . .	60		
Le glissement par traîneau . . . . .	41				
La roue . . . . .	43				
Tour roulante à catapultes pour l'attaque d'une ville . . . . .	45				

## TROISIÈME PARTIE. — La Voiture, par EDGAR DE GEOFFROY . . . . . pages 65 à 154

Pages		Pages		Pages	
Véhicules antiques . . . . .	67	Voitures de voyage et de promenade de la fin du XVIII <sup>e</sup> au milieu du XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	99	La légèreté et l'élégance de la voiture au XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	124
La brouette . . . . .	70	<i>Arrivée de la diligence dans la cour des Messageries nationales, rue Notre-Dame-des-Victoires</i> , tableau de Boilly . . . . .	105	Véhicules curieux et spéciaux . . . . .	130
L'évolution du véhicule du moyen âge au XVI <sup>e</sup> siècle . . . . .	71	Scènes de voyage au début du XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	113	Les voitures de place et les omnibus de Paris . . . . .	133
Du « chariot branlant » du XVI <sup>e</sup> siècle à la « chaise » du XVIII <sup>e</sup> siècle . . . . .	74	Uniformes de postillons et de cochers au XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	114	Paris en voitures au début et vers le milieu du XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	135
Attelages et carrosseries du XVII <sup>e</sup> siècle pour la promenade et le voyage . . . . .	76	Scènes d'auberge à la fin du XVIII <sup>e</sup> siècle et au début du XIX <sup>e</sup> . . . . .	115	Pour Paris et ses environs, vers 1830 . . . . .	136
Les deux extrêmes : carrosse royal et carrosse populaire aux XVII <sup>e</sup> et XVIII <sup>e</sup> siècles . . . . .	77	Le Coucou . . . . .	116	Types de voitures publiques, vers 1830 . . . . .	137
<i>Carrosse passant sur le pont Neuf au début du règne de Louis XIV</i> , peinture de l'époque . . . . .	83	Les voitures des environs de Paris . . . . .	117	Les premiers omnibus, vers 1830 . . . . .	138
Voitures particulières et publiques au XVIII <sup>e</sup> siècle . . . . .	95	La circulation voiturière en hiver . . . . .	119	Les derniers beaux équipages	143
Véhicules spéciaux sous la Révolution et l'Empire . . . . .	96	Les incon vénients de la route sous Louis-Philippe . . . . .	120	Roulage et voitures de charge au XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	146
Moyens de voyage sous la Révolution et l'Empire . . . . .	97	Accidents de route au début du XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	121	Types de voitures de roulage au début du XIX <sup>e</sup> siècle . . . . .	147
L'élégance en voiture sous la Restauration . . . . .	98	Une catastrophe routière . . . . .	122	Véhicules pour poids lourds . . . . .	148
				Attelages et voitures de travaux agricoles . . . . .	149
				Tirages de force par attelages de file . . . . .	150

## QUATRIÈME PARTIE. — Le Cyclisme, par BAUDRY DE SAUNIER . . . . . pages 155 à 210

Pages		Pages		Pages	
Le célérifère . . . . .	157	En 1819, le manège de draisiennes de Johnson à Londres, 377, Strand et 40, Brewer Street . . . . .	162	Compagnie parisienne des vélocipèdes, rue Jean-Goujon, à Paris . . . . .	165
La draisienne . . . . .	158	Premier essor . . . . .	163	Après la guerre de 1870 . . . . .	167
En 1819, les draisiennes, ou hobbyhorses, à Londres . . . . .	159	Le grand manège de la com-		L'invention du pneumatique . . . . .	173
L'invention de Michaux : la pédale . . . . .	160			La direction à douille . . . . .	174

Pages		Pages		Pages
	Quelques accessoires et dispositifs pour la bicyclette de 1891 .....	175		
	Les premières courses sur route .....	176		
	<i>La Belle Cycliste et le mauvais chemin</i> , gravure en couleurs de Robida .....	179		
	Les premiers vélodromes parisiens .....	180		
	Premières courses sur vélodrome .....	181		
	La presse cycliste .....	184		
	Les premières bicyclettes à Changhaï, en 1900 .....	185		
	Les premiers Salons du cycle .....	187		
	L'Union vélocipédique de France .....	189		
	La fondation du Touring-Club de France .....	190		
	Le sport cycliste avant 1900 : les « faiseurs » de champions .....	191		
	Le sport avant 1900 : les machines multiples .....	192		
	Le tandem à moteur remplace les machines multiples ...	193		
	L'entraînement moderne pour les courses de demi-fond sur piste .....	194		
	Trois grands progrès manquent encore ! .....	195		
	Le cyclo-tourisme .....	196		
	La bicyclette militaire .....	197		
	La bicyclette et le triporteur utilitaires .....	198		
	La bicyclette, engin de travail .....	199		
	Quelques champions de vitesse d'avant guerre et d'aujourd'hui .....	200		
	Les grandes épreuves et performances cyclistes : Bordeaux-Paris .....	201		
	Le Tour de France cycliste, la plus grande épreuve cycliste du monde .....	203		
	Le Tour de France : la montée du Galibier .....	204-205		
	La foule des jeunes au Tour de France : les voilà ! .....	206		
	Le record du monde de l'heure .....	207		
	Les grandes épreuves sur piste : la course des Six Jours .....	208-209		
	Quelques chiffres .....	210		

CINQUIÈME PARTIE. — *La Locomotion mécanique*, par CHARLES DOLLFUS . . . . . pages 211 à 258

Pages		Pages		Pages
	La naissance de la propulsion mécanique .....	213		
	Voitures mécaniques des XVI <sup>e</sup> et XVII <sup>e</sup> siècles .....	214		
	Les voitures à voiles .....	215		
	Développement des voitures mécaniques .....	218		
	Première application de la vapeur aux voitures .....	219		
	Cugnot .....	220		
	Le fardier à vapeur de Cugnot (1769-1770), le plus ancien véhicule automobile du monde .....	221		
	La fin du XVIII <sup>e</sup> siècle .....	223		
	Dallery et de Rivaz .....	224		
	Trevithick .....	225		
	Le début du XIX <sup>e</sup> siècle .....	226		
	Premières diligences à vapeur .....	227		
	Gurney .....	229		
	Diligence à vapeur expérimentée en Angleterre en 1828 par Goldsworthy Gurney .....	231		
	Les meilleures voitures à vapeur de 1829 à 1833 .....	232		
	Les pionniers de la locomotion routière .....	233		
	Diligence à vapeur de William Henry James, construite en 1828 .....	234		
	Walter Hancock .....	235		
	Club et journal d'automobile .....	237		
	La propulsion sur terrain inégal .....	238		
	La première catastrophe .....	239		
	Développement des voitures à vapeur en Angleterre .....	240		
	Caricatures prophétiques .....	241		
	Pecqueur et le différentiel .....	242		
	L'œuvre des Dietz .....	243		
	Anticipation .....	244		
	Dasda, Galy-Cazalat, Omont .....	246		
	Idées sur la locomotion routière .....	247		
	Moteurs et chaudières .....	248		
	Moteurs autres que la vapeur .....	249		
	Pneumatiques et roucs .....	250		
	Tracteurs à vapeur au milieu du XIX <sup>e</sup> siècle .....	251		
	Applications anciennes de la traction à vapeur .....	252-253		
	Photographies anciennes de voitures à vapeur .....	254		
	La première automobile à pétrole .....	255		
	Applications nouvelles de la vapeur .....	256		

SIXIÈME PARTIE. — *L'automobile*, par BAUDRY DE SAUNIER . . . . . pages 259 à 436

Pages		Pages		Pages
	Un grand précurseur : Amédée Bollée père .....	261		
	Siegfried Marcus et Delamarre-Deboutteville .....	264		
	Gottlieb Daimler .....	265		
	Portrait de Louis Renault .....	267		
	Carl Benz .....	269		
	Fernand Forest .....	270		
	Panhard et Levassor .....	271		
	De Dion, Bouton et Trépardoux .....	274		
	Léon Serpollet .....	275		
	Une voiture de luxe il y a quarante ans .....	277		
	Le concours du <i>Figaro</i> de mars 1895 .....	278		
	Le concours des magasins du Louvre .....	279		
	Peugeot .....	280		
	Paris-Rouen (22 juillet 1894) .....	282		
	Paris - Bordeaux - Paris (10-12 juin 1895) .....	285		
	Les temps héroïques de l'automobile : l'arrivée d'un chauffeur dans un village .....	287		
	Les temps héroïques de l'automobile (vers 1897) .....	288		
	Le pneumatique démontable .....	289		
	La voiturette Léon Bollée .....	290		
	Le tricycle à pétrole de Dion-Bouton .....	292		
	La fondation de l'Automobile-Club de France .....	296		
	Portrait du marquis de Dion .....	297		
	L'Automobile-Club, en 1899, est un des premiers cercles du monde .....	299		
	L'hôtel de l'Automobile-Club .....	300		
	Les véhicules électriques autonomes .....	302		
	La course Paris-Marseille-Paris (1896) .....	305		
	Les vainqueurs de Paris-Marseille-Paris .....	306		
	Après Paris-Marseille-Paris .....	307		
	Les débuts de Louis Renault .....	311		
	Portrait de Louis Renault .....	315		
	Les premières expositions d'automobiles (1897-1898-1899) .....	317		
	Le concours des voitures de place de 1898 .....	318		
	L'école des conducteurs des fiacres électriques de la Compagnie générale des voitures à Paris .....	319		
	La duchesse d'Uzès et les chiens enragés .....	320		
	La voiturette 4 CV et demi de Dion-Bouton .....	321		
	Le 1 <sup>er</sup> mai 1899, à Achères, Jenatzy dépasse pour la première fois le 100 à l'heure en automobile .....	323		
	Le Tour de France automobile (1899) .....	324		
	<i>Le Renseignement</i> , estampe de William Laparra .....	325		
	La « voiturette » Decauville .....	326		
	Les premières motocyclettes .....	327		
	L'Automobile en Angleterre .....	329		
	Le passage d'une automobile dans un petit village d'Angleterre .....	331		
	L'automobile la nuit .....	332		
	L'automobile aux Etats-Unis .....	334		
	Portrait de Henry Ford .....	337		
	L'imagerie populaire .....	339		
	Aux environs de 1900 l'automobile étend son domaine .....	340		
	L'âge d'or de l'automobile .....	341		
	Adolphe Clément .....	342		
	Alexandre Darracq .....	343		
	L'époque 1900-1901 .....	344		
	Les débuts de l'automobile aux armées .....	346		
	Aux grandes manœuvres de Beauce de septembre 1900 : l'automobile du généralissime .....	347		
	La mode automobile de l'époque 1900 .....	348-349		
	A la fête des fleurs des artistes : Longchamp, 2 juin 1899 .....	350		
	Les débuts de la coupe Gordon-Bennett (1900-1901) .....	351		
	La Mercedes-Simplex 1901 .....	352		
	La magnéto à bougies .....	353		
	Paris-Berlin .....	354		
	Paris-Berlin (1901) : l'arrivée d'Henry Fournier sur la piste du champ de courses de Westend Traberbahn .....	355		
	L'automobile en Italie .....	356		
	Paris-Vienne (1902) et la troisième coupe Gordon-Bennett (1902) .....	358		
	Les vitesses croissent, l'alcool s'affirme (1903) .....	359		
	Marius Barbarou .....	360		
	L'Automobile en Belgique .....	361		
	Les Salons du Grand Palais .....	362		
	Paris-Madrid (24 mai 1903) .....	365		
	<i>La Course Paris-Madrid</i> (1903), composition de Manuel Roble .....	367		
	Le train Renard .....	369		
	Les premiers autobus et taxis .....	370		



TABLÉ DES MATIÈRES

	Pages		Pages		Pages
La roue élastique contre le pneumatique .....	371	La fin du lancement à la main : le démarreur.....	391	Les grandes croisières automobiles .....	418
L'automobile et l'humour vers 1905 .....	372	L'après-guerre et la voiture de grand luxe.....	392	Les rois de la vitesse en automobile.....	419
<i>Honneur et vitesse</i> , estampe de Camara.....	373	L'offensive américaine de 1929 .....	393	Le Touring-Club de France et l'automobile .....	420
La France gagne la coupe Gordon-Bennett en 1904 et en 1905 .....	374	Les grands progrès des pneumatiques .....	394	L'Automobile-Club de France quarante ans après sa fondation .....	421
La coupe Gordon-Bennett 1905 : le vainqueur Théry sur sa « Brasier ».....	376	Les pompes à essence .....	395	L'Union nationale des associations : le tourisme .....	421
L'automobile en 1906 .....	377	L'automobile et la femme... ..	396	Les vainqueurs du grand prix de l'Automobile-Club de France depuis 1906....	422
Le freinage intégral .....	378	Les femmes au volant .....	397	Les autodromes .....	424
Les radiateurs de quelques voitures françaises et étrangères de 1906 .....	379	Où en était l'automobile vers 1925 ?.....	398	L'autodrome, laboratoire en plein air .....	425
La lutte contre la poussière. ....	380	Rudolph Diesel.....	402	La course des vingt-quatre heures du Mans .....	426
La voiture Ford modèle T De 1908 à 1914.....	382	Quelques modèles de « poids lourds » .....	403	Un concours d'élégance ....	427
Quelques modèles de carrosseries françaises de 1906 à 1913 .....	385	Le Code de la route.....	404	Fragment d'une carte routière moderne .....	428
<i>L'Automobile pendant la grande guerre : un convoi d'artillerie lourde</i> , aquarelle de Georges Scott .....	386	La signalisation officielle française sur la route et dans les villes.....	405	Marius Berliet.....	429
L'automobile pendant la guerre .....	387	Principes de circulation ....	406	Le montage à la chaîne .....	430
André Citroën.....	390	Rouler la nuit .....	408	L'aérodynamisme .....	433
		Un des grands dangers de la route : le passage à niveau. ....	409	Le garage moderne et la station-service.....	434
		Les autoroutes .....	410	Une vue générale des usines Ford à Dearborn (Michigan) .....	435
		La solution logique de la sécurité routière .....	411	L'automobile aux champs...	436
		Deux solutions du problème du parking aux États-Unis. ....	412		
		La circulation urbaine .....	413		
		Le camping par l'automobile. ....	417		

INDEX GÉNÉRAL ALPHABÉTIQUE . . . . .	pages 437 à 444
ERRATA . . . . .	page 444
TABLÉ DES MATIÈRES. . . . .	pages 445 à 447