

INHALTSVERZEICHNIS

	<u>Seite</u>
<u>A</u> <u>Einleitung</u>	1
<u>B</u> <u>Anfänge</u>	3
1. Erste Militärtransporte	3
2. Einfluss des jungen Bundesstaates	6
3. Militärischer Betrieb der Eisenbahnen	9
<u>C</u> <u>Rolle der Privatbahnen bis zum deutsch/französi-</u> <u> schen Krieg von 1870/71</u>	11
1. Erste Mängel	11
2. Eile mit Weile	12
3. Kriegsvorbereitungen	17
<u>D</u> <u>Organisation und Transporte der Eisenbahnen im</u> <u> deutsch/französischen Krieg von 1870/71</u>	23
1. Mobilmachung	23
2. Bildung der Eisenbahn- und Telegraphensektion	27
3. Betrieb und Demobilmachung im ersten Teil des Krieges	30
4. Fortgang des Krieges	38
5. Heimtransport der Bourbaki-Armee	45
<u>E</u> <u>Schaffung systematischer Instrumente</u>	52
1. Erkannte Mängel	52
2. Grundlegende Gesetze des Bundes	55
3. Organisation des Militäreisenbahndienstes	62
4. Eisenbahnoffiziere	71
5. Reglemente und Vorschriften für den Betrieb	74
6. Elemente und Entwicklung des Kriegsfahrplans	82
7. Eisenbahn-Bautruppen	93
8. Sanitätszüge	96
<u>F</u> <u>Schweizerische Bundesbahnen am Vorabend des</u> <u> Ersten Weltkrieges</u>	99
1. Gesetzliche Uebergangsbestimmungen	99
2. Anpassungen Kriegsbetrieb	102
3. Verständigung der Benutzer	106
4. Eintritt in ein neues Zeitalter	108
5. Letzte Vorbereitungen	112

<u>G</u>	<u>Feuerprobe im Ersten Weltkrieg</u>	116
	1. Mobilmachung und Kriegsbetrieb	116
	2. Fahrpläne und Truppentransporte	120
	3. Kohlennot	125
	4. Umfang und Kosten der Militärtransporte	128
	5. Durchfuhrtransporte und Landesversorgung	132
	6. Spezialzüge	136
	7. Eisenbahnoffiziere und ihre Hilfsmittel	139
	8. Dienstleistungen des Personals und Bewachung der Bahn	143
	9. Bauwesen	147
	10. Bericht des Generals	148
<u>H</u>	<u>Schärfung der Instrumente in der Zwischenkriegszeit</u>	150
	1. Neuorganisation	150
	2. Betriebliche Neuorientierung mit dem Kriegsfahrplan 1923	155
	3. Betriebliche Vorbereitungen für den Zweiten Welt- krieg mit dem Kriegsfahrplan 1938	161
	4. Materielle und personelle Verbesserungen zur Sicherstellung des Eisenbahnbetriebes im Kriegsfall	166
	5. Mittel zur Leitung des Transportapparates	175
	6. Bereitstellung von Wagenmaterial	180
<u>I</u>	<u>Bewährung im Zweiten Weltkrieg</u>	183
	1. Spitzenorganisation	183
	2. Kriegsmobilmachungen 1939/1940 und Kriegsbetrieb	186
	3. Einsatz der Eisenbahnoffiziere	190
	4. Militärdienstpflicht des Personals	195
	5. Fahrplangestaltung und Abwicklung des Zivilverkehrs	199
	6. Besammlungstransporte	205
	7. Aufmärsche und Truppentransporte	211
	8. Organisation des Militäreisenbahndienstes im Reduit	226
	9. Transporte von Internierten, Verwundeten und aus- ländischen Urlaubern	231
	10. Versorgungstransporte vom Ausland nach der Schweiz	235
	11. Spezialzüge	243
	12. Bewaffnete Bahnbewachung	255
	13. Schutz der Kraftwerke gegen Fliegerangriffe	261
	14. Luftschutz	270
	15. Eisenbahnhilfsdienst	282
	16. Einrichtungen für den Verlad und Auslad	292
	17. Umgehungsschleifen und Doppelspur	295
	18. Ersatzbrückenmaterial	296
	19. Fernmeldeanlagen	299
	20. Einsatz und Unterhalt der Fahrzeuge	302
	21. Transporte auf schweizerischen Seen	315
	22. Massnahmen an Grenzübergängen und Tankbarrikaden in Bahngleisen	319
	23. Evakuierung, Unbrauchbarmachung und Zerstörung	324

<u>K</u>	<u>Ueberführung des Erfahrungsgutes in die Neuzeit</u>	329
	1. Gesetzliche Bestimmungen und Unterstellungsverhältnisse	329
	2. Führung des Militäreisenbahndienstes	342
	3. Aufgaben und Hilfsmittel des Kommandanten des Militäreisenbahndienstes und der Eisenbahnbetriebsgruppen	352
	4. Kriegsfahrplan	360
	5. Aufgaben, Instrumente und Ausbildung der Eisenbahnoffiziere	367
	6. Bewaffnete Bahnpolizei	377
	7. Ausscheidung der Stauwehr Flab und Umwandlung des Luftschutzes	380
	8. Warnung und Alarmierung	386
	9. Sicherung des elektrischen Betriebes	390
	10. Spezialzüge und Spezialwagen	398
	11. Unbrauchbarmachung	407

Anhänge

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Hinweise auf Literatur und Dokumente | auf grünem Papier |
| 2. Stichwortverzeichnis | auf rotem Papier |