

Quatre hommes pour une machine

De Londres à Edimbourg un train qui parcourra 627 km. sans aucun arrêt.

Le record du plus long voyage en chemin de fer sans arrêt sera battu d'environ 150 kilomètres dès le 1er mai, quand le « Flying Scotsman » (L'Ecos-sais volant), le fameux express du London North Eastern Railway, abattra en moins de six heures et en une seule étape les 627 kilomètres qui séparent Londres d'Edimbourg, c'est-à-dire à une vitesse qui ne sera pas inférieure à 108 kilomètres à l'heure.

Cette même compagnie détient actuellement le record du plus long voyage sans arrêt, car, depuis quelques mois, un de ses express, le « Royal Scot », fait d'une seule traite le trajet de Londres à Carlisle, soit 478 km. Les locomotives qui remorquent le « Royal Scot » sont pourvues d'un tender assez vaste pour contenir plus de charbon qu'il n'en faut pour le voyage ; quant à la provision d'eau, elle est renouvelée en pleine marche au moyen d'un dispositif qui pompe l'eau d'un canal aménagé entre les

rails en divers points du parcours. On ne peut pas demander au mécanicien de conduire sa machine pendant plus de quatre heures et demie sans aucun repos, et s'il a été possible d'allonger l'étape du « Flying Scotsman », c'est grâce à l'invention d'un ingénieur de la Compagnie qui a trouvé le moyen de relayer mécanicien et chauffeur en cours de route en établissant une communication permanente entre la locomotive et le train lui-même. Cet ingénieur a construit un tender à corridor — on vient d'en terminer deux et six autres seront prêts dans peu de jours —, c'est-à-dire un tender que traverse un passage haut de 1 m. 80, large de 54 cm. permettant de changer le mécanicien et le chauffeur au cours du voyage. En même temps, l'existence de ce passage permet de porter secours au mécanicien au cas où il se trouverait subitement mal.

Le « Flying Scotsman », qui fera le trajet de Londres à Edimbourg sans arrêt, n'a jamais manqué une seule course depuis 66 ans et, chaque jour, il quitte la gare de King'Cross, à Londres, à 10 heures du matin.
