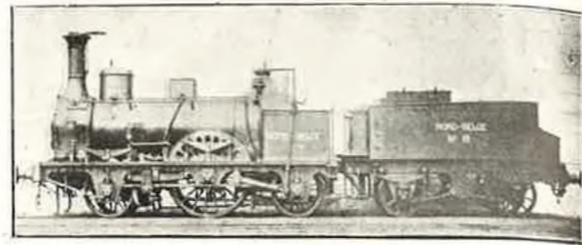
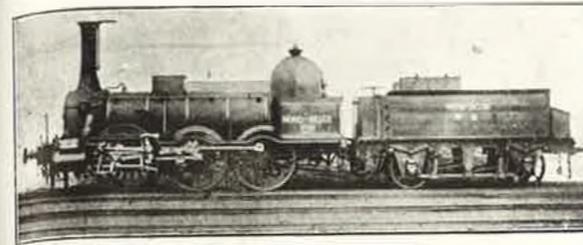


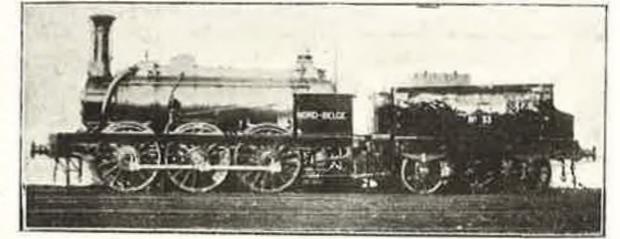
Locomotive à voyag., Liège-Givet, 1 essieu moteur, Buddicom 1846
Locomotive N. F., en service sur le N. B.



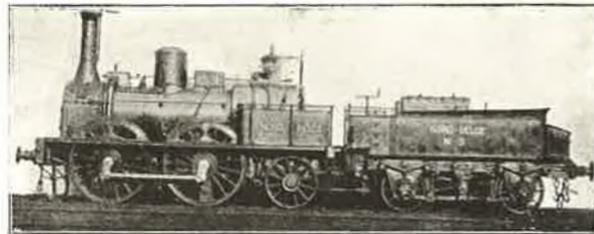
Locomotive à voyag., Liège-Givet, 1 essieu moteur, Cockerill 1856, type Etat-Belge.



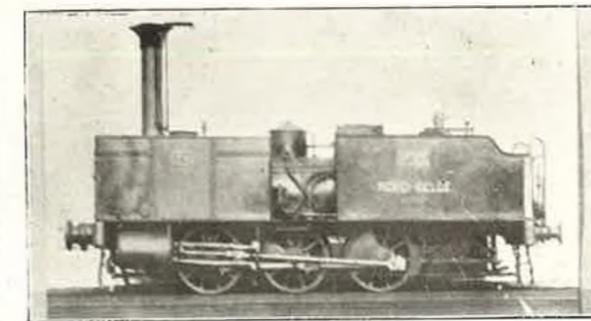
Locomotive à marchandises, Liège-Givet, 3 essieux couplés, St-Léonard 1850,
modifiée à St-Martin en 1871.



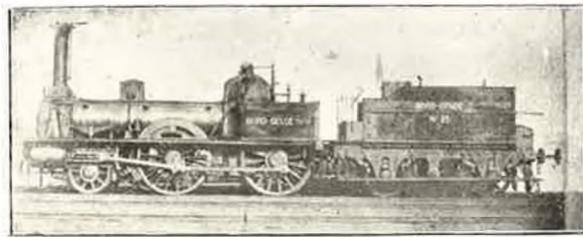
Locomotive à marchandises, Liège-Givet, 3 essieux couplés. Cockerill 1851,
modifiée à St-Martin en 1861.



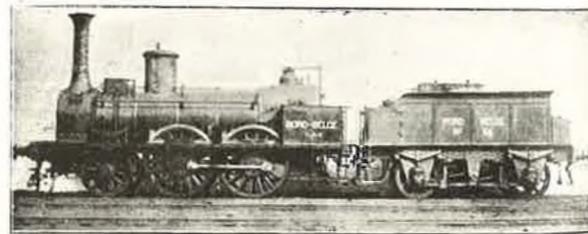
Locomotive à voyag., Liège-Givet, 2 essieux couplés, Cockerill 1849, modifiée en 1858



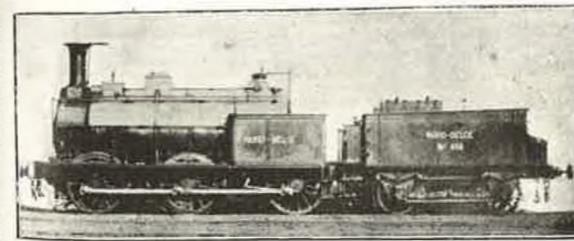
Locomotive de gare, Liège-Givet, 3 essieux couplés, St-Léonard 1856,
modifiée à St-Martin en 1862 & en 1872.



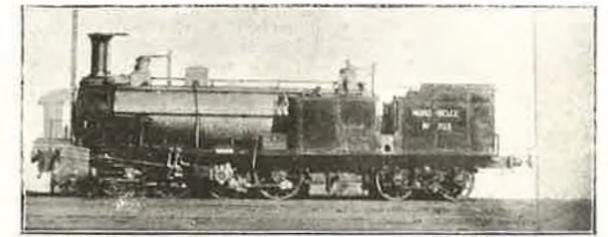
Locomotive à voyag., Liège-Givet, 2 essieux couplés, Derosne & Gail 1846.
Stéphenson transformée en mixte en 1850.



Locomotive à voyag., Liège-Givet, 2 essieux couplés, Cockerill 1850,
foyer allongé à St-Martin en 1867.



Locomotive à marchandises, Charleroi-Erquelines, 3 essieux couplés, Cockerill 1854.



Locomotive à marchandises, Charleroi-Erquelines, 4 essieux couplés,
Cockerill 1855, type Enghien.

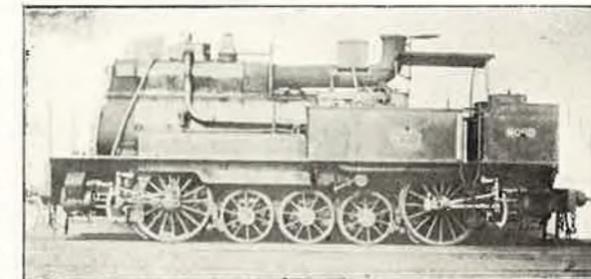


Un vieux
"coup de chien",

Un Tamponnement
en 1850

Une 4 cylindres
à surchauffe au N. B.

En 1862
Déjà !



Locomotive à voyag., Mons-Quévy, 2 essieux moteurs indépendants, 4 cyl., sècheur de
vapeur. Gouin 1862. Locomotive N. F. affectée à la ligne Mons-Maubeuge-Hautmont.