

Installations pour le lavage et le remplissage des chaudières à l'eau chaude

La substitution de l'eau chaude à l'eau froide pour le lavage et le remplissage des chaudières par injecteurs, réduit de 20 à 10 heures le temps d'immobilisation de la locomotive. Le gain est de huit heures pour le refroidissement, une heure pour le lavage et une heure pour l'allumage et la mise en pression.

Les appareils Micheli permettent de terminer les opérations en quatre heures. La chaleur contenue dans la vapeur et l'eau de vidange est récupérée : 1) au moyen d'un échange de température entre l'eau et la vapeur provenant de la locomotive et

l'eau froide destinée au remplissage ; 2) par la réutilisation pour le lavage de l'eau de vidange filtrée au préalable.

L'installation type existante à Schaerbeek donne lieu à une économie annuelle de main-d'œuvre, de combustible et d'eau s'élevant à 136.000 francs environ.

La S. N. C. B. a décidé de doter du même système les remises de Bruxelles-Nord, Bruxelles-Midi, Meirelbeke, Ledeborg, Haine-Saint-Pierre et Louvain. L'engagement de dépenses est de 2 millions de francs, amortis en moins de quatre ans, puisque les économies annuelles sont estimées à 570.000 fr.

(Le Ralliement.)