

**Michael Heinzl**

# **Eisenbahn in Ostbelgien nach dem 2. Weltkrieg**

**Besetzung – Befreiung – Wiederaufbau**

**Berichte aus deutscher, amerikanischer und  
belgischer Perspektive**

2022

## **Inhalt**

Die Eisenbahnen im belgisch-deutschen Grenzraum dienten im Ersten wie im Zweiten Weltkrieg als Aufstellungslinien für den deutschen Einmarsch nach Belgien. Im Ersten Weltkrieg wurden sie noch wenig zerstört, danach aber größtenteils an das Königreich abgetreten. Im Zweiten Weltkrieg waren die Zerstörungen gravierend. Anhand von Originaldokumenten aus dem Bundesarchiv, Tagebuch-Berichten amerikanischer Eisenbahnpieniere und amtlichen Akten der SNCB aus dem belgischen Bahnhof Weywertz lassen sich die lokalen Ereignisse der Jahre 1940-59 gut rekonstruieren und dabei interessante Einblicke in die politischen Verwerfungen jener Zeit gewinnen.

Vorwort	5
1. Vorgeschichte	7
2. Vereinnahmung durch die Nazis	24
3. Die Befreiung	63
4. Neubeginn in Ostbelgien	77
Quellenverzeichnis	126