

LIÈGE-VENNES

Un nouveau point d'arrêt des lignes du Nord-Belge, Place des Nations

Le quartier des Vennes qui, au cours de ces dernières années s'est considérablement développé, se plaint, avec justes raisons, de l'isolement dans lequel il est laissé.

Les immeubles à logements multiples de la Maison Liégeoise, les maisons particulières qui couvrent presque entièrement les vastes terrains qu'occupèrent les halls de l'Exposition de 1905, forment une grande agglomération d'une population conséquente.

Et ces habitants d'un quartier tout neuf regrettent qu'ils n'aient point à leur proche disposition des bureaux des divers services publics, et surtout, pour mieux les desservir, des moyens pratiques de transport en commun.

La question des tramways, tant débattue au sein du groupement des intérêts matériels du quartier, n'est pas définitivement résolue à l'heure actuelle.

Mais, en attendant, voici une aubaine : les Vennes vont bientôt posséder une gare, où tout au moins, un point d'arrêt des chemins de fer de la Compagnie du Nord-Belge.

Les projets sont arrêtés et leur réalisation est entamée. Nous avons pu voir, lundi matin, une équipe d'ouvriers commençant l'établissement de redons dans les remblais à transformer.

Le travail à exécuter consiste en la création de

deux longs quais, qui s'étendront aux côtés des voies du pont métallique surplombant le quai des Ardennes au viaduc de la place des Nations. Y seront placés des auvents, pour assurer la protection des voyageurs durant les mauvais temps.

Pour donner accès aux quais, des rampes seront aménagées de chaque côté du remblais. En bref, les travaux de terrassement nécessiteront l'amenée de 3.500 mètres cubes de terres.

D'autre part, un coquet petit bâtiment sera édifié dans un terrain de la ville, rue de Londres, à proximité de la place des Nations. Cette construction, de 22 mètres 50 de longueur et de 9 m. 50 de largeur, servira de bâtiment de recettes, avec guichet de distribution de billets, salle d'attente pour voyageurs, etc.

Si la mesure devient nécessaire, on pourra, dans l'avenir, étendre les quais sur l'autre partie du remblai, allant du viaduc de la place des Nations à celui du boulevard Emile de Laveleye.

L'établissement d'un point d'arrêt à Liège-Vennes entraînera la disparition de celui de Garde-Dieu, où les quais, devenus inutiles, seront supprimés.

Ajoutons que l'ensemble du travail : quais et bâtiments de recettes, sera réalisé et activé dans le courant de cette année.

(« La Meuse »).