

Franchissement du signal à *voie libre* par une machine équipée ou par une machine non équipée : *dans ce cas, le détonateur ne doit pas fonctionner.* Le relais principal A est mis sous tension par le circuit ——— passant :

1° par le contact b du relais de voie V désexcité dès la pénétration du premier essieu sur le circuit de voies isolées ;

2° par le contact e donné par le voyant du signal à voie libre.

Ce relais A coupe en c le circuit —.—.—, actionnant le détonateur, empêchant ainsi toute émission de courant vers le détonateur et l'explosion d'une cartouche quand le mouvement attaque la pédale et ferme le contact en a.

Franchissement du signal à l'arrêt par une machine équipée : *Dans ce cas, le détonateur ne doit pas fonctionner.* Le relais principal A est mis sous tension par le circuit — — — — passant par le contact g qui se trouve établi lorsque la brosse de la machine attaque le basculeur.

Ce relais A maintient ses contacts c et d hauts et est auto-excité par le circuit passant par son contact d et le contact b bas du relais de voie V qui s'est désexcité dès la pénétration du premier essieu sur le circuit de voies isolées.

Le relais A coupe en C le circuit —.—.—, actionnant le détonateur, empêchant ainsi toute émission de courant vers le détonateur et l'explosion d'une cartouche quand le mouvement attaque la pédale et ferme le contact a.

Franchissement du signal à l'arrêt par une machine non équipée. *Dans ce cas, le détonateur doit fonctionner.*

La machine ne possédant pas de brosse métallique, le basculeur n'établira pas le contact g et le relais principal A ne sera pas mis sous tension. Le contact c du relais A demeurera donc établi.

En pénétrant sur le circuit de voies, la machine

provoque la désexcitation du relais de voie V qui donne le contact b bas. Quand le mouvement attaque la pédale, il ferme le contact a et émet un courant qui, passant par le circuit —.—.—.— provoque l'explosion d'une cartouche.

Pendant la chute du marteau du détonateur, le contact h est établi et le circuit — — — fermé permet l'excitation du relais A qui se maintient par le circuit Le relais A coupe le circuit —.—.—. du détonateur pour éviter une nouvelle explosion de cartouche au passage de chacune des roues du mouvement sur la pédale.

CONTROLE DU FONCTIONNEMENT.

Chaque fois que le marteau du détonateur tombe le contact J s'établit et une sonnerie à annonceur déclenche en cabine.

La sonnerie est arrêtée par le relèvement de son volet.

Ce dispositif paraît donner entière satisfaction à Ascq ; la seule remarque dont il a fait l'objet est celle-ci :

L'appareil, qui ne doit fonctionner que lorsque la locomotive n'est pas munie du ballet pour le codile », détone parfois au passage d'une machine Nord pourvue du ballet, lorsque ce dernier, usé, est suffisant pour le « crocodile » sans l'être assez pour établir le contact au « basculeur ». Objection de peu d'importance si l'on considère surtout que cet état de choses ne diminue en rien la sécurité, au contraire.

CONCLUSION :

Sur le N. B., si la Compagnie ne croit pas devoir installer « Le Crocodile » elle peut, en simplifiant le dispositif ci-dessus, installer très vite le détonateur autrement efficace que les pétards et qui ajouterait une précaution, en attendant que la modification totale de la signalisation N. B., consécutive à ce qui va être fait en France, amène la transformation totale du système.

G. NAVEZ.