

Le nouveau matériel à voyageurs en construction pour le N. B.

Nous avons annoncé précédemment déjà à nos Camarades qu'un matériel nouveau de grandes lignes, entièrement métallique, du type « tube cloisonné », est en construction et doit être livré au cours de l'hiver prochain.

Voici quelques indications plus précises concernant ce matériel :

Il se compose de 18 véhicules dont 4 voitures mixtes 1^{re} et 2^e classes, 3 voitures de 2^e classe, 6 voitures de 3^e classe et 5 voitures de 3^e classe avec compartiment fourgon.

Toutes ces voitures ont une longueur de 20^m 850 en comprenant les tampons ; la caisse mesure à elle seule 19^m 50 et les pivots des bogies sont écartés de 14 mètres.

Les bogies sont du type monobloc et pèsent chacun 6 tonnes 5. Ce matériel est très lourd, mais étant donné le nombre de places qu'il offre, le poids

par place n'est guère supérieur à celui des voitures de grandes lignes, modernes.

Pour la numérotation, l'Administration paraît vouloir tenir note des indications convenues internationalement, qui mentionnent la classe des places offertes par la voiture et les renseignements à connaître à la lecture du numéro :

- A : veut dire Première ;
- B : » » Seconde ;
- C : » » Troisième ;
- D : » » Fourgon.

Les quatre voitures mixtes, première et seconde, porteront le numéro de série : A³ B⁴ y f i.

Elles ont deux W. C., un couloir latéral desservant 4 compartiments de 2^e classe (32 places) et 3 compartiments de 1^{re} classe (18 places).

Trois portières, dont deux de bout et une de

milieu, donnent accès à l'intérieur, de chaque côté de la voiture.

Celle-ci a 2^m 70 de largeur à l'intérieur ; le compartiment de 2^e classe a 2^m 05 et le compartiment de 1^{re} classe 1^m 95, le restant étant occupé par le couloir latéral.

Cette voiture pèse 45 tonnes.

Les 14 autres voitures sont à couloir central, avec banquettes de chaque côté ; elles ont aussi 2^m 70 de largeur à l'intérieur avec banquettes de 1^m 05 de chaque côté du couloir central de 60 cm. de large.

Parmi ces 14 voitures, il y a trois seconde classe portant le numéro de série B⁹ y f i, offrant chacune 72 places, munies de 2 W. C. et pesant 46 tonnes ; 6 voitures de 3^e classe portant le numéro de série C n y i, offrant 88 places chacune et

pourvus de 2 W. C., elles pèsent 43 tonnes $\frac{1}{2}$; 5 voitures de 3^e classe et fourgons portant le numéro de série C⁷ D d y i, offrant 57 places et munies d'un W. C., la tare de ce dernier type n'est pas fixée.

Ces 14 dernières voitures sont à portières latérales donnant accès, comme nous l'avons déjà indiqué, à un compartiment sur deux.

Le « Tampon » a communiqué des vues de ces voitures et le livret de Jean-Jacques, qui va paraître avant la fin du mois, les reproduit parmi beaucoup d'autres.

Les trains formés par ce matériel auront vraiment grand air et nous ne pouvons que manifester le désir de voir bientôt ce matériel en service pour dégager l'Exploitation, qui en a vraiment besoin.

G. Nz.