

L'APPLICATION DU FREIN CONTINU AUX TRAINS DE MARCHANDISES EN BELGIQUE

La Société Nationale des Chemins de fer belges vient de prendre une décision concernant l'équipement des wagons à marchandises du frein continu. Elle a adopté le frein Westinghouse qui possède une filiale en Belgique, et par les Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi ; une partie (de l'ordre de 10 millions de marks) sera confiée pour l'exécution à la Société Knorr, au titre de prestation en nature, mais elle sera construite sur le type Westinghouse.
