

A la Société Nationale des Chemins de fer belges



Bilan de la Semaine : Une catastrophe évitée. - Une horrible catastrophe.

A l'entrée de Baulers, les Camarades Mathias et Godin, Mécanicien et Chauffeur du train 1684 du 5 décembre, brûlés par l'éclatement du tuyau de prise de vapeur de l'appareil de chauffage, parviennent, après des efforts dignes du plus angoissant film cinématographique, à arrêter leur train de voyageurs, évitant ainsi un terrible « coup de chien » en gare de Baulers.

Le Syndicat National et la Société Nationale citent Mathias et Godin à l'Ordre du Jour.

Qu'ils reçoivent ici nos hommages.

* * *

A l'entrée de Namur, le 10 décembre, la locomotive du train 1202 se couche sur le flanc et les premières voitures viennent se briser en s'enchevêtrant sur elle.

Bilan : 11 tués, 50 à 60 blessés.

Le Personnel a fait l'impossible, stoïquement, désespérément.

Il ne paraît nullement responsable de la catastrophe.

* * *

Notre métier de Cheminot est dangereux, très dangereux et les Agents, qui le savent, risquent courageusement leur vie chaque fois qu'il s'agit de sauver celle des voyageurs.

Là est le vrai courage, le courage des vrais héros qui consentent à mourir pour sauver des vies humaines, hors l'ivresse des combats, la perspective de Gloire et d'honneurs.

G. N.