

EURO CITY: stertreinen vanaf 1987 in heel Europa

Veertien Europese spoorwegnetten hebben na afloop van de Europese Dienstregelingsconferentie het internationale EURO CITY-plan aangekondigd.

Met de zomerdienstregeling van mei 1987 gaat dit nieuwe aanbod van internationale kwaliteitstreinen van start.

42 miljoen internationale reizigers stelden in 1985 vertrouwen in de 14 Europese netten. Met EURO CITY willen de spoorwegen hen nog beter dienen.

De heer Emmanuel Flachet, Directeur-Generaal van de NMBS, heeft op 23 september jongstleden in naam van de spoorwegmaatschappijen van de Europese Gemeenschap het nieuwe produkt EURO CITY aan de in Brussel vergaderde leden van de Vervoerscommissie van het Europese Parlement voorgesteld.

De bekendmaking van die nieuwigheid in het spoorvervoer valt samen met de jaarlijkse vergadering van de Europese Conferentie voor de Dienstregelingen der Internationale Reizigerstreinen in Augsburg (BRD). Daar werd overeengekomen, dat er vanaf mei 1987 in een eerste fase 64 paar EURO CITY-treinen (56 dagtreinen en 8 nachtverbindingen) in de internationale dienstregelingen zullen worden opgenomen.

De EURO CITY-treinen, een internationaal steraanbod, moeten aan een aantal kwaliteitsvereisten voldoen. De netten hebben minima vastgesteld waaraan die treinen moeten beantwoorden. Uiteraard kunnen ook treinen met hogere normen de label krijgen.

De commerciële minimumsnelheid tussen begin- en eindpunt van regelmatige verbindingen (Brussel-Bazel b.v.) bedraagt 90 km/h. Een uitzondering wordt gemaakt voor treinen over de Alpen, wegens het reliëf, en voor sommige nachttreinen (80 km/h).

Samen zullen die treinen dagelijks meer dan 200 steden aandoen en zowat 50000 plaatsen bieden. Ze worden samengesteld uit modern en geklimatiseerd eerste- en tweedeklasmaterieel (1). Bepaalde treinen zullen evenwel alleen toegankelijk zijn voor reizigers met een eerste klasbiljet, zoals in de verbinding Parijs-Brussel. In die trein zal er restauratie voor de klanten zijn en geleidelijk aan komen er ook telefoon en krantenverkoop.

Alle geselecteerde treinen zullen een EURO CITY-embleem dragen, alsook een eigen naam (grote Europese figuren of aardrijkskundige namen).

De netten die aan het EURO CITY-produkt meewerken, zijn vastbesloten aan die treinen in de dienstregeling voorrang toe te kennen en zullen strenge stiptheidscriteria opleggen. Bijzonder belang zal worden gehecht aan de netheid: op lange trajecten wordt er zelfs onderweg een schoonmaakbeurt gepland.

Voor een reis met de meeste van die stertreinen zal er een toeslag moeten worden betaald, waarbij dan wel de verplichte reservering inbegrepen is.

De reizigers zullen zowel op de perrons als in de trein worden bijgestaan door speciaal opgeleid treinpersoneel dat het EURO CITY-insigne draagt.

In de aanloopfase van die nieuwe formule zullen er op 8 Europese verbindingen EURO CITY-nachttreinen met slaap- en ligrijtuigen lopen.

DE TOEKOMST

De aangesloten spoorwegnetten willen na de beginfase het aantal EURO CITY-treinen vergroten en nieuwe bestemmingen aanbieden.

Daarvoor geldt uiteraard dat alle bijkomende treinen aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen moeten voldoen. Die criteria zullen trouwens worden herzien in het licht van de verbeteringen die het materieel in de toekomst ondergaat en van de haalbare lijnsnelheden.

Met het EURO CITY-plan geven de Europese spoorwegen blijk van hun vaste wil om de cliënteel kwalitatief hoogstaande en uiterst veilige internationale diensten aan te bieden, dit tevens in het kader van de veralgemening van het hoge-snelheidsnet in het komende decennium (met snelheden van 200 tot 300 km/h).

(1) In het begin zullen sommige tweedeklasrijtuigen nog niet met klimaatregeling uitgerust zijn.

De bij EURO CITY aangesloten spoorwegnetten zijn: Zwitserse Bondsspoorwegen (SBB-CFF-FFS), Duitse Bondsspoorwegen (DB), Oostenrijkse Bondsspoorwegen (ÖBB), Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS), Bern Loetscherberg Simplon (BLS), British Rail (BR), Deense Staatsspoorwegen (DSB), Spaanse Spoorwegen (RENFE), Nationale Maatschappij der Franse Spoorwegen (SNCF), Italiaanse Spoorwegen (FS), Luxemburgse Spoorwegen (CFL), Noorse Spoorwegen (NSB), Zweedse Staatsspoorwegen (SJ).