

A la CEH: lancement d'EURO CITY

14 réseaux européens de chemin de fer ont annoncé à l'issue de la CEH, le lancement du plan international EURO CITY.

Cette offre nouvelle de trains internationaux de haute qualité entrera en application avec l'horaire d'été de mai 1987. 42 millions de voyageurs internationaux ont fait confiance aux 14 réseaux européens en 1985: avec EURO CITY le rail a choisi de les servir encore mieux.

M. Emmanuel Flachet, Directeur-Général de la SNCB, a présenté le 23 septembre dernier au nom des chemins de fer de la Communauté européenne, le nouveau produit EURO CITY devant les membres de la Commission des Transports du Parlement européen réunis à Bruxelles.

L'annonce de cette nouveauté dans le transport par rail coïncide avec la session annuelle de la Conférence européenne des horaires des trains de voyageurs (en abrégé CEH) à Augsburg (RFA). Il y a été décidé qu'à partir de mai 1987, dans une phase initiale, quelque 64 paires de trains EURO CITY seraient intégrés dans les horaires internationaux, soit 56 trains de jour et 8 liaisons de nuit.

Les trains EURO CITY — offre de haut de gamme en service international — devront satisfaire à une série de critères de qualité. Les réseaux ont défini des normes minimales auxquelles ces trains devront obéir. Les normes supérieures à ce minimum sont évidemment admises pour l'obtention du label.

La vitesse commerciale minimale a été fixée à 90 km/h entre les villes situées aux extrémités des liaisons régulières (Bruxelles — Bâle par exemple). Une dérogation a toutefois été accordée pour les trains traversant les Alpes (en raison du relief) et pour certains trains de nuit (80 km/h).

Ces trains desserviront plus de 200 villes et offriront au total quelque 50 000 places chaque jour. Ils seront

composés de matériel moderne et climatisé (1) de première et de seconde classe. Toutefois, certains trains ne seront accessibles qu'aux porteurs d'un billet de première classe, comme sur Paris — Bruxelles par exemple.

La clientèle bénéficiera d'un service de restauration. Le téléphone et la vente des journaux seront progressivement introduits dans les trains.

Tous les trains sélectionnés porteront un emblème EURO CITY ainsi qu'un nom propre (grandes figures européennes ou noms géographiques).

Les réseaux participant à l'offre EURO CITY sont déterminés à donner à ces trains une priorité absolue dans les horaires et à leur appliquer de stricts critères de ponctualité. Une attention toute particulière sera accordée aux normes de propreté: celles-ci prévoient même un nettoyage en cours de route pour les longs trajets.

L'utilisation de la plupart de ces trains haut de gamme sera subordonnée au paiement d'un supplément, lequel inclura cependant la taxe de réservation obligatoire.

Un personnel d'accompagnement des trains particulièrement qualifié, reconnaissable au port de l'insigne EURO CITY, sera présent tant dans les trains que sur les quais pour assister les voyageurs.

Durant la phase de démarrage de cette nouvelle formule, des trajets de nuit EURO CITY seront assurés par voitures-lits et couchettes sur 8 liaisons européennes.

L'avenir

Après la phase initiale, les réseaux membres ont l'intention d'accroître le nombre de trains EURO CITY et d'offrir de nouvelles destinations. Seul impératif: tous les trains devront répondre aux mêmes hautes normes de haute qualité. Ces normes seront d'ailleurs revues à la faveur des améliorations apportées dans l'avenir au matériel et à la vitesse praticable sur les lignes.

Le prochain lancement d'EURO CITY démontre que les chemins de fer européens sont déterminés à offrir à leur clientèle des services internationaux de haute qualité, d'ailleurs dans la perspective de la généralisation dans la prochaine décennie du réseau ferroviaire à très grande vitesse (200 à 300 km/h). En toute sécurité pour la clientèle.

1) En phase initiale, certaines voitures de 2^e classe ne seront pas encore climatisées.

Les réseaux membres d'EURO CITY sont:

Chemin de fer fédéral allemand (DB), Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB), Société Nationale des Chemins de fer belges (SNCB), Bern — Lötscherberg — Simplon (BLS), British Rail (BR), Chemins de fer de l'Etat danois (DSB), Réseau national des Chemins de fer espagnols (RENFE), Société Nationale des Chemins de fer français (SNCF), Chemins de fer italiens (FS), Chemins de fer luxembourgeois (CFL), Chemins de fer de l'Etat norvégien (NSB), Chemins de fer néerlandais (NS), Chemins de fer de l'Etat suédois (SJ), Chemins de fer fédéraux suisses (SBB — CFF — FFS).