



Un Train-Exposition Européen

Répondant à l'initiative prise par le Roi Albert dans sa lettre adressée à son Premier Ministre, Monsieur RENKIN, et qui est d'une clairvoyance rare, indiquant les seules directives susceptibles d'aider au rétablissement de l'équilibre économique, et d'assurer à chaque Etat, en particulier, non seulement le développement normal de ses marchés, mais peut-être l'existence de son commerce et de son industrie, initiative rappelée par Sa Majesté Léopold III à l'inauguration de l'Exposition Universelle de Bruxelles dans les termes suivants :

« Les peuples, pas plus que les individus, ne peuvent vivre sainement s'ils ferment portes et fenêtres. Le retour à la prospérité est subordonné à une plus large circulation des marchandises. Il est temps qu'un peu d'air frais circule dans l'économie du monde... »

une association sans but lucratif a été constituée par des personnalités marquantes, destinée à organiser, entre les différents Etats européens, des trains et croisières, expositions mobiles des produits nationaux.

L'expérience a prouvé qu'une activité semblable développe considérablement les échanges commerciaux entre les Nations, et que les trains et croisières-exposition européens auront pour résultat de créer, dans les milieux industriels et commerciaux de chaque pays, un intérêt puissant et concret de l'examen des conventions commerciales et économiques.

Au moment où nous voyons dans le monde entier, se restreindre les possibilités d'affaires, il est du plus haut intérêt d'effectuer une prospection rationnelle des principaux pays d'Europe, afin d'augmenter, dans la plus large mesure, les possibilités d'échanges commerciaux.

Le premier train-exposition international sera composé des sections d'exposition des différents pays de l'Europe. L'itinéraire exposé ci-dessous, en a été judicieusement élaboré, avec la collaboration du Board of Trade (Overseas Département), et

Monsieur le Premier Ministre Van Zeeland, Ministre des Affaires Etrangères, a bien voulu honorer cette manifestation de son bienveillant appui.

Nous faisons appel à tous nos industriels et exportateurs, afin qu'ils participent à cette œuvre d'expansion commerciale, et les prions de bien vouloir se documenter à ce sujet. Toutes demandes de renseignements peuvent être adressées au 27, rue Crespel à Bruxelles, siège de la Société.

ITINERAIRE DU PREMIER TRAIN-EXPOSITION INTERNATIONALE, ET NOMBRE DE JOURS D'EXPOSITION.

| | | |
|-----------------|------------|---|
| BELGIQUE | Anvers | 1 |
| | Bruxelles | 2 |
| FRANCE | Paris | 4 |
| | Dijon | 2 |
| | Lyon | 3 |
| ITALIE | Turin | 3 |
| | Milan | 4 |
| | Venise | 2 |
| | Trieste | 2 |
| | Fiume | 2 |
| YOUGOSLAVIE | Zagreb | 2 |
| HONGRIE | Budapest | 4 |
| AUTRICHE | Vienne | 4 |
| TCHECOSLOVAQUIE | Bratislava | 2 |
| | Brno | 4 |
| AUTRICHE | Prague | 5 |
| | Pilsen | 2 |
| | Linz | 2 |
| SUISSE | Innsbrück | 2 |
| | Zürich | 3 |
| FRANCE | Bâle | 3 |
| | Strasbourg | 2 |
| | Metz | 2 |
| LUXEMBOURG | Luxembourg | 2 |
| BELGIQUE | Liège | 3 |
| | Bruxelles | 2 |
| | Gand | 3 |
| | Anvers | 3 |