

Les trains



Sur les lignes à grande vitesse, tous les TGV utilisent une tension électrique de 25.000 V alternatif, alors qu'une fois sur lignes classiques ils doivent pouvoir capter les différentes alimentations adoptées dans les pays traversés: 3.000 V continu en Belgique, 1.500 V continu aux Pays-Bas et 15.000 V alternatif en Allemagne. Les Thalys quadricourants seront mis en service au cours de l'hiver 1997/1998. Mais dès 1996, des Thalys tricourants circuleront déjà entre Paris et Amsterdam.

Longueur de la rame: 200 mètres

Composition:

- 2 motrices encadrant 8 voitures (composition fixe)
- 5 voitures "Confort 2" - ainsi qu'un bar - offrant 257 places (201 non fumeurs/56 fumeurs)
- 3 voitures "Confort 1" offrant 120 places (81 non fumeurs/39 fumeurs)

Nombre total de places: 377

- deux rames peuvent être couplées pour ainsi accueillir jusqu'à 754 personnes

Vitesse commerciale: max. 300 km/h

Vous souhaitez en savoir plus?

Ecrivez ou téléphonez à la:

SNCB - Info-TGV
Rue de France 85
1060 Bruxelles
078/15 48 05

Pour les horaires et prix:
02/203 36 40



Thalys est un service offert conjointement par les chemins de fer belges, français, néerlandais et allemands.

Thalys

Le **nouveau** moyen de transport



Paris - Brussel/Bruxelles - Amsterdam - Köln



L'Europe du Nord-Ouest à l'heure de la grande vitesse

➤... **Thalys en Europe.** Dernier-né des trains à grande vitesse, Thalys constitue un important maillon du réseau européen à grande vitesse qui se met progressivement en place.

➤... Moyen de transport sûr, confortable et respectueux de l'environnement, le train à grande vitesse représente une alternative intéressante à la voiture et à l'avion. Il relie rapidement les grandes métropoles de centre-ville à centre-ville en offrant l'assurance d'un voyage placé sous le signe de la sérénité. Hormis ces nombreux atouts, le TGV contribue aussi à l'essor économique des régions qu'il traverse. Pour le Nord-Ouest de l'Europe, c'est Thalys qui jouera ce rôle de catalyseur.



Paris, Bruxelles, Cologne, Amsterdam

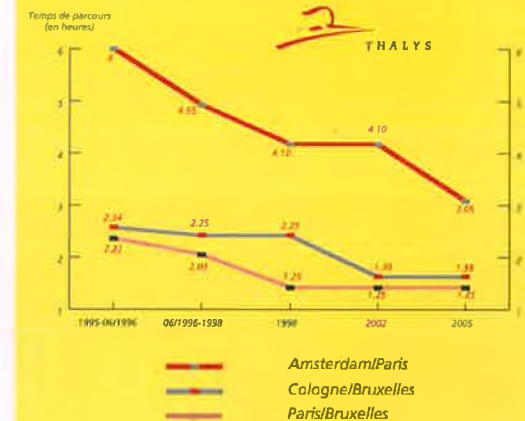
➤... Quatre grands centres européens pour lesquels l'arrivée du Thalys représente un apport considérable. Quatre zones urbanisées qui regroupent plus de 20 millions d'habitants. Sous peu ces métropoles seront progressivement reliées entre elles par ce nouveau venu dans la famille des trains à grande vitesse transeuropéens.

Carte des liaisons

➤... En Belgique, Thalys effectue aussi un arrêt à Mons, ainsi qu'à Liège et à Anvers-Berchem. Aux Pays-Bas, trois arrêts sont prévus: Schiphol, La Haye et Rotterdam.



Evolution des temps de parcours



Thalys: design et identification visuelle



- L'aspect extérieur des Thalys s'apparente à celui des trains à grande vitesse français. Ses couleurs extérieures - rouge-bordeau et gris métallisé - évoquent la grande vitesse et la haute technologie. A bord du train, les teintes à dominante rouge créent une ambiance conviviale et chaleureuse où règnent confort, luxe et sécurité.



Un service sur mesure

Thalys propose deux services différents: Confort 1 et Confort 2. En semaine, les personnes qui choisissent la formule Confort 1 se voient offrir gracieusement - en fonction de l'heure - des boissons ou un repas léger. Servi à la place, celui-ci varie en fonction de l'heure choisie. Par ailleurs, les personnes voyageant en Confort 1 et Confort 2 peuvent en tout temps se restaurer dans la voiture-bar.

Thalys offre toute une série de services pour répondre aux attentes de chacun: cabines téléphoniques, restauration et choix de sa place par réservation. Thalys allie ainsi les avantages du voyage aérien avec la grande tradition de confort et de calme du train.



Un train pour tous



- Grâce à des prix très étudiés, le confort de Thalys est accessible à tous: aux touristes d'un jour comme aux hommes d'affaires. Aux familles avec enfants comme aux accros du sac à dos. Aux jeunes comme aux moins jeunes. Les billets peuvent être achetés dans les gares, dans les agences de voyage ou par téléphone.

Calendrier 1996 - 1998

- **1996** marque l'entrée en scène de Thalys. Avec l'ouverture d'un premier tronçon de ligne à grande vitesse entre la frontière française et la ville belge d'Antoing (au sud de Tournai), le temps de parcours entre Paris et Bruxelles diminue d'environ 30 minutes. Chaque jour, 13 Thalys effectuent l'aller-retour entre ces deux capitales. Six d'entre eux poursuivent leur trajet au-delà de Bruxelles: quatre vers Amsterdam via Anvers-Berchem et deux jusqu'à Liège. Grâce au Thalys, Mons bénéficie également de deux relations directes avec Paris. La liaison Paris-Bruxelles-Cologne sera mise en service en 1997.

1998

La ligne à grande vitesse Bruxelles - frontière française est achevée. Les temps de parcours entre Paris et les trois autres villes sont encore réduits d'une demi-heure. La fréquence des trains augmente sur l'ensemble de ces liaisons.

Horizon 2000

Achèvement des travaux de construction de la ligne à grande vitesse en Belgique et aux Pays-Bas avec de nouveaux gains de temps.

