

Lijst van de verminderingen toegekend aan Inter-Rail-reizigers

(Deze lijst is voor wijziging vatbaar.)

DENEMARKE

| | |
|---|------|
| Det Forenede Dampskibsselskabe (D.F.D.S.) | |
| tussen Esbjerg en Harwich PQ | 50 % |
| tussen Esbjerg en Newcastle | 50 % |
| tussen Kopenhagen en Oslo | 50 % |

DUITSE BONDSREPUBLIC

| | |
|--|------|
| Schauinsland GmbH, Freiburg (Breisgau) | 50 % |
| AG Reederei Norden-Frisia, Norddeich | 50 % |
| Bentheimer Eisenbahn AG, Bentheim | 50 % |
| Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH, Bodenwerder | 50 % |
| Hohenzollerische Landesbahn AG, Hechingen | 50 % |
| Kahlgrund-Verkehr GmbH, Schöllkrippen | 50 % |
| Westfälische Landeseisenbahn AG, Lippstadt | 50 % |
| Oberheinische Eisenbahn-Gesellschaft AG, Mannheim | 50 % |
| Schweizerische Schiffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein, Schaffhausen | 50 % |
| Regentalbahn AG, Vlechtach | 50 % |
| Tegernsee-Bahn AG, Tegernsee | 50 % |
| Verkehrsbetriebe, Peine-Salzgitter GmbH, Salzgitter-Hallendorf | 50 % |
| Lokalbahn Lam-Kötzing, Lam | 50 % |
| Kreisbahn Aurich GmbH, Aurich | 50 % |
| Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster, Hamburg | 50 % |
| Aktiengesellschaft Ruhr-Lippe-Eisenbahnen, Soest | 50 % |
| Kraftverkehr Westfalen GmbH, Lippstadt | 50 % |
| Kreisverkehrsgesellschaft Beckum mbH, Heessen | 50 % |
| Verkehrsbetriebe Kreis Brilon-Kleinbahn Steinhelle-Medebach GmbH, Brilon | 50 % |
| Verkehrsbetriebe Kreis Tecklenburg AG, Ibbenbüren | 50 % |
| Verkehrsgesellschaft für den Kreis Lüdinghausen mbH, Selm | 50 % |
| Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH, Kamen | 50 % |
| Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheinschiffahrt AG Köln | 50 % |
| Vereinigtes Schiffahrtsverwaltungen für den Bodensee und Rhein, Frankfurt/M. | 50 % |
| Post- en Spoorwegautobussen | 50 % |

FRANKRIJK (zie ook onder SEALINK)

| | |
|--|------|
| Corsikaanse Spoorwegen | 50 % |
| Cie Générale transméditerranéenne | |
| tussen Marseille, Toulon, Nice en Ajaccio, | 30 % |
| Bastia en Calvi | 30 % |
| tussen Marseille en Propriano | 30 % |
| SNCF-Autocardiens voor toerisme | 25 % |

ITALIE

| | |
|---------------------------------------|------|
| Scheepvaartmaatschappij Tirrenia | |
| tussen Civitavecchia en Olbia | (1) |
| tussen Genua en Olbia of Porto-Torres | 30 % |
| tussen Napels en Cagliari of Palermo | 30 % |
| tussen Palermo en Cagliari | 30 % |

(1) Speciala prijzen, voor meer inlichtingen, zich wenden tot de kantoren van de vervoerders.

MAROKKO

| | |
|-------------------------|------|
| Cie Limadet Ferry | |
| tussen Malaga en Tanger | 50 % |

NEDERLAND

| | |
|---------------------------|------|
| Intercommunale Autobussen | 50 % |
|---------------------------|------|

NOORWEGEN

| | |
|--|------|
| Scheepvaartmaatschappij « Kristiansands-Dampskipselskabe » | |
| tussen Hirtshals en Kristiansand | 50 % |

OOSTENRIJK

| | |
|---|------|
| Puchberg am Schneeberg/Hochschneeberg | 50 % |
| St Wolfgang Schafbergbahnhof/Schafbergspitze | 50 % |
| Regionale Spoorwegen van Stiermarken (Steiermark) | 50 % |
| tussen Feldbach en Bad Gleichenberg | |
| tussen Gleisdorf en Weiz/Ratten | |

| | |
|---|------|
| tussen Peggau en Deutsch Feistritz of Ubelbach | |
| tussen Unzmarkt en Mauterndorf | |
| Alle direkte schepen varend op de Wolfgang (Aber)-See | 50 % |
| Alle directe schepen van de Verenigde Scheepvaartmaatschappij van Bodensee en Rijn | 50 % |
| Alle directe schepen van de Ersten Donau Dampfschiffahrts-Gesellschaft tussen Passau en Wenen | 50 % |

PORTUGAL

| | |
|---------------------------------|------|
| Maatschappij Estoril | |
| tussen Cais do Sodré en Cascais | 50 % |

SPANJE

| | |
|---|------|
| Scheepvaartmaatschappij Transmediterranea | |
| tussen Algéciras en Tanger | 50 % |

VERENIGD KONINKRIJK EN IERLAND (zie ook onder SEALINK)

| | |
|------------------------------------|------|
| Op de zeevaartlijnen | |
| British railways | |
| tussen Weymouth en Guernsey-Jersey | 50 % |
| tussen Portsmouth en Ryde | 50 % |
| tussen Lymington en Yarmouth | 50 % |
| British + Irish line | |
| tussen Liverpool en Dublin | 50 % |
| tussen Swansea en Cork | 50 % |

ZWEDEN

| | |
|------------------------------------|------|
| Op de zeevaartlijnen | |
| Göteborg-Frederikshavn-Linjen | |
| tussen Göteborg en Frederikshavn | 50 % |
| Slija Line | |
| tussen Stockholm en Helsinki | 50 % |
| tussen Stockholm en Turku S | 50 % |
| tussen Norrtälje en Turku S | 50 % |
| tussen Norrtälje en Marham | 50 % |
| Stenska Rederiaktiebolaget ORESUND | |
| tussen Malmö en Lübeck Travemunde | 50 % |
| Hafen | 50 % |

ZWITSERLAND

| | |
|---|------|
| Appenzellerbahn | 50 % |
| Bière Apples-Morges | 50 % |
| Grindelwald-First | 50 % |
| Lauterbrunnen-Mürren | 50 % |
| Berner Oberland-Bahnen | 50 % |
| Oberdorf-Weissenstein | 50 % |
| Brienzsee | 50 % |
| Biel-Täuffelen-Ins | 50 % |
| Bex-Villars-Bretaye | 50 % |
| Brig-Visp-Zermatt | 50 % |
| Chemins de fer Veveysans | 50 % |
| Chemins de fer du Jura | 50 % |
| Chemins de fer des Montagnes neuchâtelaises | 50 % |
| Davos-Parsonn-Bahnen | 50 % |
| Davos-Schatzalp | 50 % |
| Emmental-Burgdorf-Thun | 50 % |
| Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi | |
| tussen Locarno en Camedo-Transito | 50 % |
| Forchbahn | 50 % |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg | 50 % |
| Chemins de fer fribourgeois | |
| autobuslijnen inbegrepen | 50 % |
| Vevey-Châtel-St-Denis-Bossonnens | 50 % |
| Gornergratbahn | 50 % |
| Glion-Rochers-de-Nave | 50 % |
| Jungfrau | 50 % |
| Aldiswil-Felsenegg | 50 % |
| Les Avants-Sonloup | 50 % |
| Lausanne-Echallens-Bercher | 50 % |
| Lök-Leukerbad | 50 % |
| Lenzerheide-Parpaner Rothorn | 50 % |
| Luzern-Stans-Engelberg | 50 % |
| Stöckalp-Melchsee-Frutt | 50 % |
| Sihlthal-Zürich-Vetliberg-Bahn | 50 % |
| Schatzalp-Strelapass | 50 % |
| Wengen-Männlichen | 50 % |
| Martigny-Châtard | 50 % |
| Montreux-Glion | 50 % |
| Martigny-Osières (autobuslijnen inbegrepen) | 50 % |
| Nyon-St-Cergue-Morez | 50 % |
| Oensingen-Balsthal | 50 % |
| Oberaargau-Jura | 50 % |

| | |
|--|------|
| Pont-Brassus | 50 % |
| Régional du Val-de-Travers | 50 % |
| Beatenberg-Niederhorn | 50 % |
| St-Gallen-Gais-Appenzell-Altstätten | 50 % |
| Vierwaldstättersee | 50 % |
| Stechelberg-Schiltorn | 50 % |
| Solothurn-Moutier | 50 % |
| St-Imier-Mont-Soleil | 50 % |
| Solothurn-Niederbipp | 50 % |
| Società Subalpina di imprese Ferroviarie | 50 % |
| Sensetalbahn | 50 % |
| Steffisburg-Thun Interlaken (autobuslijnen inbegrepen) | 50 % |
| Solothurn-Zollikofen-Bern | 50 % |
| Trogenerbahn | 50 % |
| Thunersee-Beatenberg | 50 % |
| Thunersee | 50 % |
| Untersee und Rhein | 50 % |
| Bern-worb | 50 % |
| Vevey-Mont-Pèlerin | 50 % |
| Vereinigtes Huttwil-Bahnen | 50 % |
| Wengernalpbahn | 50 % |
| Waldenburgerbahn | 50 % |
| Wynental-und Suhrentalbahn | 50 % |
| Yverdon-Ste-Croix | 50 % |
| Zürichsee | 50 % |

SEALINK

| | |
|---|------|
| Zeevaartlijnen | |
| Fransen en Britse Spoorwegen | |
| tussen Calais/Boulogne en Dover-Folkestone | 50 % |
| tussen Duinkerken en Dover | 50 % |
| tussen Dieppe en Newhaven | 50 % |
| Britse Spoorwegen en Belgisch Zeewegen | |
| tussen Oostende en Dover/Folkestone of Harwich | 50 % |
| Britse Spoorwegen en Stoomvaartmaatschappij Zeeland | |
| tussen Hoek van Holland en Harwich | 50 % |
| Britse Spoorwegen | |
| tussen Fishguard en Rosslare | 50 % |
| tussen Heysham en Belfast | 50 % |
| tussen Holyhead en Dun Laoghaire | 50 % |
| tussen Stranraer en Larne | 50 % |

EUROPABUS

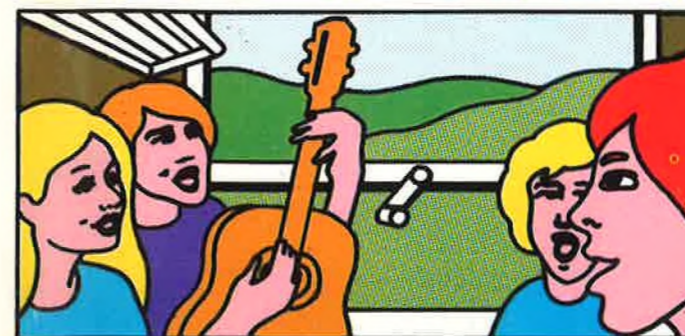
| | | |
|-----------------------|-------------------------------------|------|
| Nr. van de verbinding | | |
| 142 | Amsterdam-Oostende | 25 % |
| 144K | Amsterdam-Keulen | 25 % |
| 150 | Brussel-Parijs | 25 % |
| 161 | Antwerpen-Brussel-Nice-Menton | 25 % |
| 162 | Antwerpen-Brussel-Barcelona | 25 % |
| 163 | Oostende-Brussel-Frankfurt (M) | 25 % |
| 163D | Oostende-Dortmund | 25 % |
| 164 | Oostende-Rijsel | 25 % |
| 166 | Antwerpen-Lisieux | 25 % |
| 168 | Oostende-Poznan | 25 % |
| 183 | Wiesbaden-Frankfurt-Zürich-Luzern | 25 % |
| 190 | Wiesbaden-Frankfurt-München/Füssen | 25 % |
| 199 | München-Wien-Budapest | 25 % |
| 200 | München-Saint-Moritz | 25 % |
| 221 | Innsbruck-München | 25 % |
| 222 | Wenen-Salzburg | 25 % |
| 249 | Toulouse-Barcelona | 25 % |
| 250 | Perpignan-Costa Brava | 25 % |
| 253 | Genève/Lausanne-Besançon | 25 % |
| 254 | Genève-Evian-Chamonix-Briançon-Nice | 25 % |
| 258 | Thonon-Evian-Stresa | 25 % |
| 260 | Nice-Marseille | 25 % |
| 266 | Venetie-Firenze | 25 % |
| 267 | Firenze-Rome | 25 % |
| 268 | Rome-Napels-Amalfi | 25 % |
| 281 | Barcelona-Valencia-Granada | 25 % |
| 446 | Route de Bretagne | (1) |
| 462 | Rondreis van Sicilië | (1) |
| 481 | Rondrit van Andalouisië | (1) |
| 482 | Kleine rondrit van Andalouisië | (1) |
| 650 | Le Tour du Mont-Blanc | 25 % |
| 655 | Avignon-Camargue-Aigues-Mortes | 25 % |

(1) Vermindering van 25 % op het gedeelte van de forfaitaire prijzen dat op het vervoer betrekking heeft.

PRAKTISCHE INLICHTINGEN

INTER RAIL

1976



Vijftigjarig bestaan van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.



Beste « Inter-Rail »-er,

Je hebt je Inter-Railkaart nu op zak en de weg naar het avontuur ligt voor je open. Zoals vele andere jongelui krijg je nu ook de kans om per trein Europa te ontdekken tot in zijn verste uithoeken. Het is misschien ook de gelegenheid om nieuwe vrienden te maken.

Een maand lang biedt de kaart je kosteloos vervoer op de spoorwegnetten van de landen die op de kaart binnenin deze folder in kleur zijn afgedrukt. Verder kan je nog genieten van een aanzienlijke vermindering op verschillende aanvullende vervoermiddelen (zie lijst « verminderingen »). In België zelf reis je ermee tegen halve prijs.

In deze folder hebben wij voor jou een reeks praktische gegevens verzameld die je een idee geven over de mogelijkheden en de voordelen van de Inter-Railkaart. Laat dus niet na er gebruik van te maken. Wij wensen je een prettige reis en aangename vakantie.

WORDT JE REIS ONVERWACHTS VERHINDERD?

Indien op het allerlaatste ogenblik een ongelukkig toeval je belet te vertrekken — wat zou spijtig zijn — dan lever je de kaart terug in vóór de eerste geldigheidsdatum. Ze zal je onmiddellijk terugbetaald worden.

HOE GEBRUIK JE EEN INTER-RAILKAART?

Voor je vertrek lees je zeer aandachtig je kaart. Zo weet je hoe ze te gebruiken. Dank zij een eenvoudige formaliteit kan je nog 160 fr. terugbetaald krijgen op voorwaarde dat de kaart binnen de maand na de vervaldatum wordt ingeleverd.

WAARHEEN?... ER IS RUIME KEUZE!

Eens buiten België kun je kosteloos sporen op de nationale netten van volgende landen: Denemarken, Duitse Bondsrepubliek, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Joegoslavië, Luxemburg, Marokko, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Roemenië, Spanje, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland (Bern, Lötschberg en Simplon inbegrepen). Bovendien geniet je van verminderingen op bepaalde scheepvaartdiensten o.a. de zeevaartrijnen naar en tussen de Britse eilanden en ook op talrijke particuliere spoorwegen en de Europabus autocardiendiensten.

TOESLAGEN.

De Inter-Railkaart is geldig in 2e klas. Wil je in 1ste klas reizen dan betaal je voor desbetreffend traject het verschil tussen de volle prijs van het biljet 2e klas en dat van 1ste klas. Toeslagen voor TEE, slaap- en ligplaatsen dienen eveneens betaald.

PASPOORT.

Een geldig paspoort is noodzakelijk voor Denemarken, Hongarije, Finland, Marokko en Roemenië. Het is verkrijgbaar bij je gemeentebestuur en wordt normaal afgeleverd binnen de drie dagen.

VISUM.

Voor een bezoek aan Hongarije dient op je paspoort een visum te worden aangebracht. Win daaromtrent alle inlichtingen in bij het Hongaars consulaat of toerismebureau.

DEVIEZEN.

Je reisplan is klaar en je weet dus waarheen? Goed! Dan kan de bank je de nodige raad verstrekken over de vereiste valuta. Indien je volstrekt niet het minste idee hebt waarheen dan zijn reischeques het meest praktische betaalmiddel. Een gouden raad echter, berg je geld nooit op éénzelfde plaats.

GOEDKOOP LOGEREN.

Jeugdherbergen.
De Internationale Jeugdherbergfederatie groepeert zowat 4.700 overnachtingscentra verspreid over 48 landen.

Het volstaat lid te zijn van deze internationale instelling om toegang te hebben tot die jeugdherbergen. In België bestaat er een Vlaamse en een Waalse jeugdherbergcentrale waar je voor eventuele aansluiting terecht kunt.

De adressen:
VLAAMSE JEUGDHERBERGCENTRALE
Van Stralenstraat 40
2000 Antwerpen
tel. (031) 32 72 18.

CENTRALE WALLONNE DES AUBERGES DE LA JEUNESSE
Van Ooststraat 52
1030 Brussel
tel. (02) 215.31.00

Het lidmaatschap bedraagt 155 fr. Voor nieuwe leden worden er nog 45 fr. bijkomende administratiekosten aangerekend. De prijs per overnachting verschilt van land tot land maar bedraagt praktisch nooit meer dan 100 fr. Voor wie goedkoop wil reizen is dit de oplossing.

Restaurants en hotels.
Er bestaat ook een lijst met hotels en restaurants speciaal bestemd voor studenten. Deze is verkrijgbaar bij « Jeugd- en Studententoeisme », Belliardstraat, 61, 1040 Brussel, tel. (02) 513 45 40.