

INFORMATIONS

publiées par la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.

REPRODUCTION AUTORISÉE.

Bulletin n° 7

13 janvier 1947.

La Société Nationale des Chemins de fer belges présente aux lecteurs de son bulletin d'informations ses meilleurs vœux pour l'année 1947.

LA RECONSTRUCTION DES PONTS-RAILS.

Les événements de 1944-1945 ont fortement atteint une troisième fois le patrimoine "Ponts-Rails" du réseau des chemins de fer belges.

Après le 4 février 1945, date de la libération définitive du territoire, 395 ponts-rails devaient être restaurés soit environ 13% du nombre total des passages inférieurs existants.

Les destructions des ponts-rails issues des derniers événements intéressent pour la majeure partie des ouvrages à tabliers métalliques.

Des destructions systématiques des ponts de certaines lignes ont été réalisées comme en 1940. Citons à titre d'exemple la destruction de tous les ouvrages d'art entre Ottignies et Namur, la destruction des ponts sur la Sambre, l'Ourthe, la Lesse.

A côté des destructions systématiques notons également des destructions précises de ponts-rails des lignes coupant des grandes voies d'eau telles que l'Escaut, la Lys, la Nèthe, le canal Albert, les canaux de la Campine et la Meuse.

(B)-56886-1-47-(200)-Imprimerie de la S.N.C.B. Dirigeant :
M. Vermeulen.

L'importance du travail de reconstruction à accomplir apparaît mieux par quelques exemples précis.

La longueur totale des coupures sur la ligne de la Sambre entre Charleroi et Namur dépassait 250 mètres et 530 mètres sur la ligne de l'Ourthe.

Sur le canal Albert et les canaux de la Campine, la longueur totale des passages endommagés était d'environ 660 mètres et de l'ordre de 1000 mètres pour les passages de la Meuse.

La ligne Tongres-Montzen frontière est celle pour laquelle la longueur totale des coupures était la plus élevée par suite de la destruction des ponts sur le canal Albert et sur la Meuse à Visé ainsi que celle du viaduc de Moresnet : 880 mètres de tabliers métalliques à double voie devaient être reconstruits pour une longueur totale primitive de ces trois ouvrages d'environ 1930 mètres.

Actuellement 366 ponts-rails sont rétablis au moins pour une voie provisoire ou définitive soit 92,5%, 153 ouvrages sont reconstruits définitivement soit 39%.

On peut espérer que la reconstruction définitive des ponts-rails sera pratiquement terminée fin 1948.
