

# INFORMATIONS

*publiées par la*

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

*Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.*

Bulletin n° 9

17 février 1947.

REPRODUCTION AUTORISÉE.

---

## LA GARE DE FORMATION DE VOROUX-GOREUX.

La région liégeoise était desservie jusqu'à présent par quatre gares de formation : Ans, Kinkempois, Angleur et Bressoux. En vue de réduire les frais d'exploitation, la Société Nationale a prévu de concentrer le triage et la formation dans deux gares, au lieu de quatre, à situer à des emplacements judicieusement choisis.

Sur la rive droite de la Meuse, Kinkempois, dont la reconstruction vient d'être entamée suivant des conceptions modernes, subsistera seule; les gares d'Angleur et de Bressoux, d'ailleurs enclavées dans des terrains bâtis, seront abandonnées.

Sur la rive gauche, une nouvelle gare vient d'être installée, en remplacement de celle de Ans, à Voroux-Goreux, point de bifurcation de la ligne Bruxelles-Liège et de la nouvelle ligne marchandises Fexhe-Kinkempois, qui évite le plan incliné d'Ans.

On disposait à cet endroit d'un vaste espace d'une trentaine d'hectares, s'étendant sur 3 Km de longueur, dans une région inhabitée, présentant peu de chemins de communication et convenant donc pour y installer aux moindres frais et sans gêne pour personne une gare aux marchandises.

Les terrassements à exécuter ne furent pas considérables; ils sont de l'ordre de 150.000 m<sup>3</sup>.

Les voies ont pu être installées de façon à simplifier les manoeuvres de débranchement et de formation des trains et, partant, rendre l'exploitation rapide et économique.

La gare est constituée de deux faisceaux à double issus, mis en enfilade et réunis par une bosse de gravité : le faisceau de réception des trains comportant 8 voies et le faisceau de triage et de formation qui en comporte 24.

Le faisceau de réception est établi à un niveau supérieur de lm50 à celui du faisceau de triage pour favoriser le refoulement des trains à décomposer.

Le trafic devant passer par cette gare, en période normale, est de 1.250 wagons, tant à l'entrée qu'au départ.

La gare a été mise en service par étapes, au fur et à mesure de l'avancement de la pose des voies. Fin 1946, les voies étaient posées au complet; cela représente plus de 30 Km et près de cent aiguillages.

Pour achever les installations projetées, il reste à terminer les bâtiments à usages de bureaux et pour le personnel divers; le personnel n'est encore installé que d'une façon toute provisoire, mais très prochainement des bâtiments modernes seront mis à sa disposition.

En annexe de la gare, un atelier de réparation des wagons est en voie d'aménagement; cet atelier remplacera celui d'Ans où le travail se fait dans des conditions défavorables.

-----