

LA RECONSTRUCTION DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES DE COURTRAI.

Les installations ferroviaires de Courtrai ont subi, en 1944, des bombardements très dévastateurs.

De graves dégâts furent occasionnés à la gare à voyageurs, mais des réparations provisoires permirent de rétablir rapidement la circulation sur les voies principales, ainsi qu'un service de fortune pour les voyageurs.

Quant à la gare de formation, elle fut totalement détruite, de même que la remise à locomotives et le quai de transbordement des messageries. Leur plateforme fut littéralement labourée par les bombes, et le déblaiement en fut tellement ardu qu'il ne put être terminé qu'à la fin de l'année 1945.

Les travaux de reconstruction furent aussitôt entamés.

Mais il n'était pas indiqué de reconstruire ces installations exactement telles qu'elles existaient avant la guerre : depuis leur construction, les besoins de l'exploitation ont évolué, de même que les possibilités de la technique.

Des plans entièrement nouveaux ont donc été dressés.

Pour la gare de formation, il a été prévu deux faisceaux en enfilade, réunis par une bosse sur laquelle le triage s'effectue par gravité. Le freinage des wagons sera réalisé au moyen de freins de voie qui remplaceront l'emploi de sabots d'enrayage posés sur le rail par des manoeuvres. Ces appareils, à la fois précis et puissants, permettront d'améliorer le rendement du chantier, tout en supprimant un travail parfois pénible, et non sans danger, pour le personnel. Cette installation sera la première du genre réalisée en Belgique.

Le trafic prévu est d'environ 1.800 wagons par jour en période normale; il atteindra 2.000 à 2.200 wagons en période linière.

Dès à présent, près de la moitié des voies est posée et déjà en service.

Les travaux sont entamés également pour la construction de la nouvelle remise à locomotives, qui sera accolée à la gare de formation; elle disposera de relations aisées tant avec celle-ci qu'avec la gare à voyageurs. Les engins de manutention et d'entretien les plus modernes y sont prévus.

Les installations de transbordement de messageries seront reconstruites à la dépendance de Courtrai-Prairie, où seront concentrées toutes les installations du service local de marchandises, y compris celles qui se trouvaient antérieurement près de la gare à voyageurs.

A l'occasion de sa reconstruction, celle-ci subira quelques modifications, dont les plus marquantes sont en rapport avec les projets urbanistiques de la Ville et la construction, qui va être entamée, d'un ouvrage d'art remplaçant le passage à niveau de la rue des Sables.

Quand tous ces travaux seront terminés, la Ville de Courtrai sera dotée d'installations ferroviaires répondant aux derniers progrès de la technique.
