

# INFORMATIONS

*publiées par la*

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

*Siège social: 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.*

REPRODUCTION AUTORISÉE

Bulletin n° 16

14 juin 1947

## RECONSTRUCTION DU VIADUC DE LA MAUREPIRE.

---

La ligne de Bertrix à Muno n'est utilisée actuellement que jusqu'à Orgéo-Ardoisières, à cause de la destruction, au cours de la guerre, du viaduc de la Maurépire, situé un peu au-delà de cette station.

Un grand ouvrage en maçonnerie, long de 135 m., faisait passer la voie ferrée à 25 m. environ au-dessus du fond du terrain naturel, soit à 16 m. au dessus du niveau de la route de Bertrix à Herbeumont. Il comprenait 9 arches en plein cintre, soit une grande voûte centrale de 30 m. d'ouverture entre deux pignons, de 15 m., dont l'une au-dessus de la chaussée.

A chaque extrémité du viaduc, il y avait trois petites arches de 7 m. Les sommets des neuf voûtes étant sensiblement au même niveau, les naissances des deux voûtes moyennes se trouvaient à peu près à mi-hauteur entre celles de la grande arche centrale et celles des petites voûtes extrêmes.

L'ouvrage nouveau que l'on construit maintenant ne comprendra plus que huit arches en plein cintre, toutes de 11 m. d'ouverture, portées par sept piles de hauteurs différentes, mais de même épaisseur, distantes l'une de l'autre de 13 m. d'axe en axe.

Aucune ornementation, aucun élément purement décoratif ne seront ajoutés aux parties réellement constitutives de la construction elle-même; l'aspect de cette dernière restera donc extrêmement sobre, comme cela est désirable pour un

ouvrage d'art de cette nature, dont la beauté doit résulter de proportions harmonieuses qui en montrent bien la robustesse.

Les parements de la maçonnerie seront en moëllons débrutés, dont la teinte sera partout d'un gris-clair uniforme, sauf en ce qui concerne les bandeaux de tête des voûtes, qui seront un peu plus foncés.

L'établissement des piles du nouveau viaduc est en cours d'exécution et on peut attendre l'achèvement de tout l'ouvrage pour le mois de mai de 1948.

---