

INFORMATIONS

publiées par la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.

REPRODUCTION AUTORISÉE

Bulletin N° 19

31 juillet 1947

RENAISSANCE DE RONET

La station de Ronet fut bombardée par l'aviation alliée en 1943 et à la libération.

Lors de la reprise du trafic, la remise à locomotives était en ruines, l'atelier des wagons démoli sur plus de la moitié de sa surface, le bâtiment à usages divers gravement endommagé, les petites installations éparpillées dans la station complètement démolies et la plus grande partie des voies détruite.

Pour permettre la reprise du service et faire face aux besoins pressants des armées, une remise à locomotives provisoire de dimensions réduites fut construite au moyen de matériaux de fortune et les mesures nécessaires furent immédiatement prises pour la reconstruction des installations à titre définitif.

Les travaux furent conduits avec une très grande activité et, malgré les difficultés de se procurer les matériaux nécessaires et les sujétions rencontrées dans l'exécution des fondations très profondes de ce bâtiment, dont la plupart étaient déjetées, la remise définitive avec ses annexes répondant aux exigences modernes, sera terminée en entier vers la fin de ce mois.

Parallèlement, l'atelier des wagons a été rétabli dans sa situation antérieure et est en service.

2.-

Le bâtiment à usages divers a été restauré complètement et est actuellement en mesure de faire face à sa destination.

Les différentes petites installations éparses ont été modernisées et reconstruites suivant les besoins actuels.
