

RECONSTRUCTION DU PONT-RAILS SUR LA SAMBRE PRES DE
CHATELET-VILLE.

La ligne à simple voie de Châtelineau à Givet, qui franchit la Sambre entre Châtelineau et Châtelet Ville, est portée, depuis le 5 août 1947, par un nouveau pont à tablier métallique, remplaçant celui qui a été détruit au cours de la guerre de 1940.

Les caractéristiques du nouvel ouvrage d'art ont été choisies de manière à permettre à l'Administration des Ponts et Chaussées de réaliser son programme d'amélioration de la rivière, et l'implantation des culées a été faite en conséquence. Cela a conduit à construire un pont droit et à porter à 54m 20 la distance entre parements des culées.

Les nouveaux massifs d'infrastructure sont tout en béton, mais les parements vus des culées sont réalisés en briques tandis que le béton resté apparent des sommiers d'appui a le bel aspect que lui donne un bouchardage soigné.

Les maîtresses-poutres, longues de 56m 70 entre axes des appareils d'appuis, sont construites suivant un schéma en trapèze

de 6m 75 de hauteur comprenant 10 panneaux à diagonales bien rigides, non croisées.

Le poids de l'ensemble de la superstructure métallique est de l'ordre de 255 tonnes, les dimensions des éléments de cette charpente ayant été calculés avec la marge de sécurité voulue, en vue du passage des lourdes charges roulantes à prévoir pour l'avenir

La circulation des agents de la voie pourra toujours se faire facilement et sans danger: toute la surface du tablier proprement dit est couverte d'un platelage en dalles amovibles en béton armé; de plus, un trottoir en encorbellement règne tout le long du pont d'un côté, tandis que, de l'autre, la position du garde-corps, à l'extérieur de la maîtresse-poutre permet encore aux agents, éventuellement surpris par le passage d'un train, de se garer.
