

## L' ALIMENTATION EN COURANT DE LA SIGNALISATION ELECTRIQUE.

-----

Dans nos gares importantes, la manœuvre des aiguillages et des appareils de signalisation est assuréc par un système électrique qui jouit à juste titre de la réputation de haute sécurité. De par leur conception même, les appareils de ce système se bloquent dans la position d'arrêt si l'alimentation en courant vient à être défaillante.

Toutefois, la mise à l'arrêt des signaux ou l'extinction soudaine des feux provoquerait un arrêt brutal de la circulation des trains. Aussi les précautions les plus minutieuses sont prises pour éviter toute interruption de courant, ne fut-ce que pour garantir la régularité du service.

Abrité sous les coffrets blindés des tableaux électriques, tout un jeu de relais et de contacteurs veille à substituer automatiquement et presque instantanément une source d'énergie de secours à celle qui se montre défaillante. Même pour le démarrage d'un groupe électrogène avec moteur à essence ou Diesel, l'intervention du personnel d'entretien n'est pas requise. Le tableau automatique établit l'allumage et actionne à plusieurs reprises, le démarreur du moteur.

Dès que celui-ci prend la vitesse, le démarreur est coupé et un régulateur modère l'admission des gaz tandis que le débit des dynamos est réglé d'après l'état de charge des batteries. Le groupe s'arrête aussi de lui-même dès que l'alimentation normale est rétablie.

Inutile de dire que les agents d'entretien apprécient hautement le progrès marqué par ce genre de sous-stations sur celles où ils se voyaient appelés de jour et de nuit et surtout fréquemment lorsque la neige et la tempête jetaient le désarroi dans les réseaux de distribution de l'énergie électrique.

Mais le grand public également bénéficie, sans s'en rendre compte, des progrès réalisés, aussi bien par la sécurité accrue du trafic que par les retards que l'automatisme permet d'éviter. Tout cela justifie amplement l'effort financier important et les constantes recherches des services de la Société consacrés à la modernisation des installations.

-----