

Table des Matières

CHAPITRE PREMIER

LES ORIGINES DU CHEMIN DE FER

Préhistoire du chemin de fer — Mines de charbon et voies de roulage — Fer et eau — Puissance de la vapeur — Trevithick et d'autres — Hedley, Stephenson et Newcastle. Chemin de fer de Stockton-Darlington — Essais de machines à vapeur en Angleterre et à l'étranger — La Compagnie Baltimore-Ohio — La réaction du public devant le chemin de fer — Rainhill — Le chemin de fer devient un bienfaiteur de la population.

CHAPITRE DEUXIÈME

LES PREMIÈRES GRANDES LIGNES (1830—1870)

Les grands réseaux nationaux — Les premiers principes des Anglais, des Américains et des pays d'Europe — Comment les questions économiques, politiques et technologiques relatives au chemin de fer sont liées les unes aux autres — S'agit-il d'améliorer la voie ou d'améliorer le train ? — Pilotes et bogies — Largeurs de voies provisoires — Voies larges — Simples ascensions — Confort et sécurité — Tamponnements — Influences corruptrices — Chemin de fer et révolution.

CHAPITRE TROISIÈME

L'ACHÈVEMENT DES RÉSEAUX (1870—1900)

Voies étroites — Lignes de montagnes — Tunnels — Crémaillères et engrenages — Le problème des lignes d'intérêt local — Construction des empires ferroviaires — Les brigands — Locomotives en progrès — Roues et soupapes — Compounds — Les machines compound de M. Webb — La Grande-Bretagne se repose sur ses lauriers — Freins et ruptures — Les abonnés du train — Peinture et vernis.

CHAPITRE QUATRIÈME

LE DÉBUT DU VINGTIÈME SIÈCLE (1900—1914)

Atlantics et *Pacifics* — Anatole Mallet — Les premiers trains électriques — Le docteur Diesel — Débuts de la signalisation moderne — Nationalisation — Quand tout allait bien.