

BRÈVE HISTORIQUE
du
Chemin de Fer de Benguéla

Donnant la description de sa construction à travers
l'Angola, Afrique Occidentale Portugaise, et indi-
quant le rôle important qu'il est destiné à jouer
dans le développement ultérieur de

L'AFRIQUE CENTRALE ET
MÉRIDIONALE



SIR ROBERT WILLIAMS, BT.,
Initiateur du projet.



Feu le GÉNÉRAL SIR J. J. MACHADO, K.C.M.G.,
pendant de nombreuses années Administrateur-
Délégué à Lisbonne.

LONDRES :

Ouvrage édité avec la permission du Directeur Général de la Benguela
Railway Company, à Lisbonne, par le Chef de la Publicité, Benguela
Railway Company, Princes House, Gresham Street, Londres, E.C.

INDEX

CONCEPTION DU PROJET	Page	3
CONSTRUCTION DE LA LIGNE	„	16
Mise en Service	„	25
LOCOMOTIVES ET MATÉRIEL ROULANT	„	26
Tarifs applicables aux Voyageurs. Bagages	„	30
Service des Trains	„	32
Agents	„	33
Tableau des Stations de la Ligne	„	34
SERVICE AUTOMOBILE ANGOLA-KATANGA	„	35
LOBITO BAY	„	36
Travaux du Port	„	38
Mouvement du Port	„	40
Lignes de Navigation	„	41
COMMUNICATIONS ENTRE LE KATANGA ET L'EUROPE	„	42
DÉVELOPPEMENT DE L'ANGOLA	„	42
Agriculture	„	43
Climat	„	46
Colonisation	„	46
The Benguela Estates Ltd.	„	47
Angola Estates Ltd.	„	48
Mines	„	48
Main-d'Œuvre	„	49
Télégraphe, Téléphone et T.S.F.	„	50
Routes Automobiles	„	51
Missions	„	51
Faune et Chasse	„	53
Douane	„	54
Banques	„	54
Monnaie	„	54
Hôtels de l'Angola	„	54
DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE CENTRALE	„	56
Union Minière du Haut Katanga	„	58
Tanganyika Concessions, Ltd.	„	60
CONCLUSION	„	62
CAPITAL AUTORISÉ DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE BENGUÉLA	„	66
ÉTAT COMPARATIF DES RECETTES DU CHEMIN DE FER	„	67