

BRUXELLES-TERVUEREN

Le premier chemin de fer électrique belge

Les grandes entreprises industrielles ne sont pas seulement productrices; en animant chaque invention nouvelle, elles remplissent un rôle social important.

Alors qu'il est impossible aux petits ateliers d'acquérir et d'exploiter sans cesse de nouveaux brevets, les entreprises puissantes, qui unissent de nombreuses usines spécialisées, et sont organisées de façon à se suffire en produisant elles-mêmes leurs combustibles et leurs matières premières ou produits bruts, peuvent tenter toutes les expériences nécessaires. En temps utile, abandonnant une fabrication périmée pour entreprendre celles, inédites encore et souvent audacieuses, que l'avenir ratifiera. L'évolution du matériel roulant est de ceci un très frappant exemple.

C'est avec l'accroissement des moyens industriels que s'améliore le matériel des transports en commun, lequel est en passe d'atteindre un véritable degré de perfection. Il suffit, pour s'en assurer, d'examiner les dernières réalisations de la S. A. « Les Ateliers Métallurgiques » de Nivelles, dont les bureaux techniques et les ateliers témoignent d'une si bonne compréhension de l'application électrique pour le transport rapide des voyageurs.

Il y a quelques mois, nous avons montré les dernières voitures de la S. N. C. F. B., si rationnellement conçues et réalisées. Voici les voitures complètement métalliques de la première ligne électrique belge reliant Bruxelles à Tervueren, voitures constituant de vraies merveilles de confort et d'hygiène.

Entièrement étudiées et construites par « Les Ateliers Métallurgiques » de Nivelles (Division Matériel roulant), elles furent honorées d'une visite royale et princière lors de l'inauguration de la ligne.

Chaque train, composé de deux voitures seulement : l'une motrice, l'autre remorquée, comprend un poste de conduite, à chaque extrémité. Munies de 4 moteurs de 125 HP chacune, d'un équipement de contrôle et de commande électro-pneumatique, d'un éclairage et d'un chauffage électrique, etc., les motrices, qui reposent sur deux bogies, représentent un summum de précision mécanique et peuvent réaliser une vitesse de 90 km. à l'heure.

D'une longueur totale de 16 m. 10, et d'un poids de 46 tonnes, chaque voiture comprend quatre compartiments : deux de première avec 20 places assises, deux de seconde avec 28 places assises et deux plates-formes pouvant loger ensemble 50 voyageurs debout, soit au total 98 voyageurs.

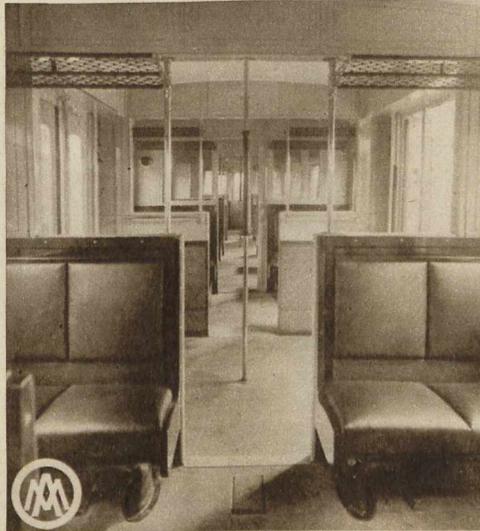
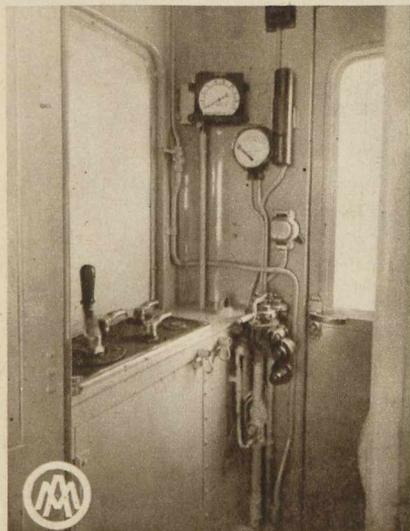
En construisant ce matériel de grande qualité, qui fait journellement ses preuves et prépare la modernisation d'un grand nombre de lignes vicinales, adaptation dont le besoin se fait de plus en plus sentir, « Les Ateliers Métallurgiques » S. A., Nivelles ont bien mérité du pays.

Constatons avec plaisir que les célèbres ateliers achèvent de construire le matériel de roulage destiné à la ligne électrique Bruxelles-Anvers, à laquelle nous consacrerons prochainement un reportage.

Motrice et remorque du premier train électrique belge construit pour la ligne Bruxelles-Tervueren, par « Les Ateliers Métallurgiques », S. A., Nivelles.



Vue sur une plate-forme et un compartiment de deuxième classe.



A gauche : La cabine du conducteur avec les différentes commandes du train.