

LA RECONSTRUCTION DU PASSAGE INFÉRIEUR DE LA RUE DES DEUX PONTS, A OTTIGNIES.

L'ouvrage d'art qui faisait passer la ligne de Bruxelles à Namur au-dessus de la voirie communale, à proximité de la Dyle, a été détruit en 1940.

On a pu récemment remettre en service, à titre définitif, la double voie sur le pont complètement reconstruit.

Le nouvel ouvrage, voûté, biais, a une ouverture normale de 10 m, la largeur de la chaussée sous la voûte étant de 7 m et chacun des deux trottoirs ayant 1m50. Toute la construction est en béton : voûte en plein cintre, culées et murs en ailes évasés avec extrémités en retour.

On a donné un très bel aspect à ce nouveau pont en réalisant la majeure partie des parements vus en maçonnerie "appareillée" fort soignée de briques ou de pierre de taille. Ce dernier matériau a été utilisé pour constituer des archivoltes à gradins aux têtes de la voûte, des voussoirs de naissances, et des chaînes d'angles aux extrémités des piédroits, et pour couronner les murs de têtes ainsi que les rampants des murs en ailes et en retour.

Le corps des piédroits et toutes les surfaces apparentes des murs ont été pourvus d'un revêtement en briques d'une forme et d'une couleur qui en rendent la vue fort agréable.