

TRANSPORT DE PIGEONS

Pour faire face, pendant la saison prochaine, aux expéditions massives de pigeons par fer, un plan d'acheminement a été établi d'accord avec les sociétés colombophiles. L'armature de ce plan est constitué par des trains de base qui partiront, les jours d'affluence, des grands centres colombophiles vers les lieux de lâcher importants.

Ces trains de base enlèveront non seulement les envois de pigeons des localités qu'ils desservent mais aussi ceux d'autres localités amenés en correspondance avec ces trains, suivant le plan d'acheminement.

L'heure d'arrivée de ces trains de base aux gares de lâcher situées respectivement en Belgique et en France a été combinée de façon à y permettre le lâcher des pigeons aux heures matinales.

Des trains de base importants sont prévus :

a) vers les lieux de lâcher en Belgique :

le mardi, d'Anvers à Quiévrain ;

le jeudi, de Bruxelles à Quiévrain ;

le samedi, de Liège à Solre-sur-Sambre.

b) vers les lieux de lâcher situés en France, en deça de Paris :

1°) par le point de sortie de Mouscron :

le mardi et le samedi de Roulers via Izegem - Courtrai ;

le samedi, de la région de Gand et d'Audenarde via Courtrai

2°) par le point de sortie de Quèvy :

le samedi, du centre de Denderleeuw par la vallée de la Dendre via Mons ;

de la région d'Anvers via Malines et Schaerbeek directement à Quèvy ;

d'Esschen via Anvers et Bruxelles ;

de Bruxelles (Ouest) via Hal et Mons .

3°) par le point de sortie d'Erquelines :

le samedi, des centres de Landen-Louvain via Genappe-Baulers ;

de Landen via Gembloux - Fleurus - Tamines et Charleroi (Sud) ;

de la région de Liège via Namur.

4°) par le point de sortie de Momignies :

le samedi, de Châtelaineau via Charleroi - Chimay.

c) vers les lieux de lâcher situés en France, au-delà de Paris .

le vendredi, de la région d'Anvers via Bruxelles - Mons - Quèvy et de la région de Liège via Namur - Charleroi - Erquelines ;

le samedi, de Mouscron via Tourcoing.

Pour de plus amples renseignements les expéditeurs intéressés peuvent s'adresser aux gares qui recevront les instructions nécessaires en temps voulu.