

## RECONSTRUCTION DU PONT DE L'AVENUE DE BELGRADE A NAMUR

Il s'agit de l'ouvrage d'art connu sous le nom de "Pont tunnel", situé à l'extrémité de la station de Namur, qui a été détruit au cours des hostilités. Ce pont fait passer l'avenue de Belgrade et une voie de tramway au-dessus des voies de la ligne de Charleroi ; il donne aussi directement accès à la rue de la Dodane.

Toute la nouvelle superstructure sera en béton armé; le vaste plateau de voirie suspendue sera large de 19 mètres entre culées et long de 48 mètres en moyenne, entre les garde-corps suivant les alignements brisés des têtes de l'ouvrage. Le "tunnel" est à deux pertuis, le tablier du pont reposant sur deux culées massives et sur une longue pile intermédiaire en béton, largement évidée.

Les travaux de reconstruction se font en plusieurs phases, sans interruption de la circulation : cette dernière a du simplement être momentanément canalisée et concentrée, avec détournement de la voie de tramway, sur un tablier provisoire (côté vers la station de Namur).

La majeure partie du tablier en béton armé décrit plus haut (soit ses deux tiers, du côté vers Charleroi) est déjà construite; la zone correspondante de la nouvelle voirie définitive est déjà pavée et la circulation peut s'y faire. Après l'enlèvement du tablier provisoire, le dernier tiers de la superstructure sera construit.

Dans la situation finale, il y aura sur le pont, de chaque côté de la large chaussée, un trottoir de 2m65, sous lequel seront ménagés les caniveaux voulus pour la pose et la visite faciles des diverses canalisations qui doivent y être placées.

Vu sa constitution et ses dispositions, les sujétions d'entretien du pont futur seront réduites au **strict minimum** : le repeinturage périodique des garde-corps très simples, qui seront les seuls éléments métalliques restant à découvert.